



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 1.2.2019
COM(2019) 56 final

2019/0028 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene
la cea de-a 14-a Adunare generală a Organizației Interguvernamentale pentru
Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) în cea ce privește alegerea secretarului
general al OTIF pentru perioada 8 aprilie 2019-31 decembrie 2021**

EXPUNERE DE MOTIVE

1. OBIECTUL PROPUNERII

Prezenta propunere se referă la decizia de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de-a 14-a sesiuni a Adunării generale a Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF), care va avea loc la 27 februarie 2019, cu privire la alegerea secretarului general al OTIF pentru perioada 8 aprilie 2019-31 decembrie 2021. Documentele aferente reuniunii sunt disponibile (după autentificare) pe site-ul web al OTIF, la următoarea adresă:

http://extranet.otif.org/en/?page_id=1083

2. CONTEXTUL PROPUNERII

2.1. Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF)

Convenția COTIF¹ reglementează funcționarea OTIF, obiectivele, atribuțiile și relațiile sale cu statele membre ale OTIF, precum și activitățile sale în general.

Ea cuprinde convenția ca atare și șapte appendice care stabilesc o legislație uniformă a transporturilor feroviare, și anume cerințe tehnice și funcționale, precum și modele de contracte: Contract pentru transportul internațional feroviar de călători; Contract pentru transportul internațional feroviar de mărfuri; Transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase; Contract pentru utilizarea de vehicule în traficul internațional feroviar; Contract pentru utilizarea infrastructurii în traficul internațional feroviar; Validarea standardelor tehnice și adoptarea de specificații tehnice uniforme aplicabile materialului feroviar destinat utilizării în traficul internațional; Admiterea din punct de vedere tehnic a materialului feroviar utilizat în traficul internațional;

Părțile la Convenția COTIF numără 50 de țări, inclusiv 26 de state membre ale UE, adică toate, cu excepția Ciprului și a Maltei. Uniunea este, de asemenea, parte contractantă începând din 2011.

2.2. Acordul între Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF)

La 16 iunie 2011, Consiliul a adoptat Decizia 2013/103/UE a Consiliului privind semnarea și încheierea Acordului între Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare privind aderarea Uniunii Europene la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (JO L 51, 23.2.2013, p. 1). Acordul a intrat în vigoare la 1 iulie 2011. Decizia Consiliului prevede că Uniunea este reprezentată la reuniunile OTIF de către Comisie. De asemenea, decizia conține o Declarație a Uniunii în ceea ce privește exercitarea competențelor și prevede proceduri interne pentru Consiliu, pentru statele membre și pentru Comisie în ceea ce privește lucrările din cadrul OTIF.

2.3. Adunarea generală a OTIF

Adunarea generală este organul decizional suprem al OTIF. Ea adoptă decizii privind propunerile de modificare a convenției. În funcție de caz, modificările adoptate trebuie aprobate de două treimi sau de jumătate din statele membre ale OTIF.

¹ Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius în vigoare de la 1.7.2006.

În temeiul articolului 14 alineatul 2 litera (c) din Convenția COTIF, Adunarea generală are competența de a alege secretarul general, pentru o perioadă de trei ani, reînnoibilă de maximum două ori [articolul 21 alineatul (2) din COTIF]. Regulamentul de procedură al Adunării generale [articolul 21 alineatul (2)] precizează că „În principiu, deciziile Adunării vor fi luate de o majoritate a numărului total de voturi reprezentate în mod corespunzător în sala de reuniune la momentul votului.”

Adunarea se reunește într-o sesiune ordinară o dată la trei ani și poate organiza sesiuni extraordinare. Ultima Adunare generală a avut loc în septembrie 2018².

Uniunea și/sau statele sale membre participă la acest proces în conformitate cu dispozițiile Convenției COTIF, cu regulamentul de procedură al Adunării generale și cu dispozițiile din Acordul privind aderarea Uniunii la Convenția COTIF.

2.4. Actul avut în vedere de Adunarea generală a OTIF în cadrul celei de-a 14-a sesiuni a acesteia

2.4.1. Cadrul contextual

Mandatul secretarului general s-a încheiat la 31 decembrie 2018. Acesta a fost ales pentru trei ani în cadrul celei de-a 12-a Adunări generale a OTIF în septembrie 2015.

Secretarul general pentru perioada 1 ianuarie 2019-31 decembrie 2021 ar fi trebuit să fie ales în cadrul celei de-a 13-a Adunări generale din septembrie 2018. Cu toate acestea, singurul candidat pentru acest post și-a retras candidatura pentru a efectua alte sarcini cu începere de la 1 ianuarie 2019, iar alegerile nu au putut avea loc astfel cum erau prevăzute în cursul acestei sesiuni.

Prin urmare, cea de-a 13-a Adunare generală i-a încredințat secretarului său general sarcina de a convoca o Adunare generală extraordinară (a 14-a sesiune) la 27 februarie 2019 cu un singur punct pe ordinea de zi: alegerea următorului secretar general. Cea de-a 13-a Adunare generală a adoptat cererea de candidaturi pentru postul de secretar general, care a fost publicată la 5 octombrie 2018, cu termen-limită la 5 ianuarie 2019 pentru primirea candidaturilor în bună și cuvenită formă.

Următorul secretar general își va prelua postul la 8 aprilie 2019.

Cea de-a 13-a Adunare generală l-a numit, de asemenea, pe domnul Bas Leermakers (în prezent șeful departamentului tehnic al OTIF) secretar general interimar cu începere de la 1 ianuarie 2019 până la data la care noul secretar general își preia postul.

2.4.2. Profilul calificărilor pentru titularul postului de secretar general al OTIF

Profilul calificărilor stabilit în anexa la cererea de candidaturi este formulat după cum urmează:

Candidatul trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1. Să dețină cetățenia unui stat membru al OTIF, dar nu neapărat cetățenia statului membru care formulează propunerea.*
- 2. Să fie o persoană cu mulți ani de experiență profesională în diferite sectoare de activitate*

² Decizia (UE) 2018/1296 a Consiliului din 18 septembrie 2018 de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene la cea de a 13-a Adunare generală a Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) în legătură cu anumite modificări ale Convenției privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) și ale appendicelor la aceasta (JO L 243, 27.9.2018, p. 11).

și care și-a demonstrat capacitățile într-un post cu răspundere majoră.

3. Să cunoască cele trei limbi de lucru ale OTIF (engleză, franceză, germană), având capacitate de a redacta cu ușurință și în mod fluent documente într-una dintre limbile de lucru. Candidații ar trebui să fie în măsură să se exprime suficient de bine în celelalte două limbi astfel încât să poată conduce negocieri și să poată redacta documente în mod comprehensibil.

4. Să fie titular al unei diplome într-o disciplină relevantă pentru activitatea OTIF, de preferință în drept și științe politice; ar constitui un avantaj cunoștințele în domeniul dreptului public internațional, al legislației privind transportul feroviar, al transportului de mărfuri periculoase, al transportului feroviar în general și al logisticii transporturilor.

5. Să aibă capacitatea dovedită de a conduce un serviciu administrativ precum cel al secretariatului OTIF, utilizând tehnologia modernă a informațiilor, o experiență de mai mulți ani în gestionarea personalului pe baza principiilor generale și a normelor specifice de drept al personalului și capacitatea de a conduce activitățile financiare ale organizației.

6. Să cunoască modul de funcționare a organizațiilor internaționale, a negocierilor diplomatice și să aibă experiență profesională în sectorul transporturilor internaționale.

7. Să dețină capacitatea de a reprezenta în mod eficace OTIF în statele membre ale [OTIF], la nivel internațional – în special în cadrul conferințelor – și în public. Să aibă capacitatea de a lua cuvântul în cadrul conferințelor internaționale.

8. Să aibă o înțelegere cuprinzătoare a corelărilor și proceselor economice (inclusiv în context internațional) și un interes dovedit pentru sectorul transporturilor și cel feroviar. Este necesară experiență în activități legislative.

9. Să aibă minimum zece ani de experiență profesională, de preferință în cadrul unei administrații de stat, al unui organism internațional, al unei asociații internaționale, al unei întreprinderi care își desfășoară activitățile în sectorul transporturilor internaționale sau într-un cadru academic și de cercetare. Candidații ar trebui să aibă minimum zece ani de experiență pe plan internațional și trebuie să poată demonstra că în cursul acestei perioade au desfășurat activități care au implicat responsabilități decizionale majore.

10. Experiență îndelungată în negocieri la nivel internațional; candidații trebuie să fie, de asemenea, capabili să facă față unui volum de lucru foarte mare și să fie disponibili să întreprindă călătorii oficiale numeroase și solicitante

Secretarul general trebuie să fie, de asemenea, dinamic, să aibă spirit de echipă, să fie orientat spre viitor, abordabil și dotat cu capacități decizionale, precum și să aibă experiență în colaborarea interculturală. Candidații trebuie să dețină, de asemenea, capacitatea de a dezvolta concepte politice, juridice, instituționale și financiare.

Adunarea generală va trebui să evalueze ea însăși dacă și în ce măsură candidații îndeplinesc cerințele cererii de candidaturi. La 21.1.2019, secretariatul OTIF a comunicat lista oficială a candidaților cu dosarele lor de candidatură, care au fost primite în cursul perioadei de depunere a candidaturilor.

Alegerea secretarului general al OTIF este o decizie a Adunării generale prin intermediul unei proceduri de votare, descrise în secțiunea 2.3 de mai sus. Aceasta va deveni efectivă de la data la care secretarul general nou ales își preia postul, în mod normal la 8 aprilie 2019. Decizia Adunării generale produce efecte juridice asupra părților la Convenția COTIF, astfel cum se detaliază în secțiunea 4 de mai jos.

3. POZIȚIA CARE URMEAZĂ SĂ FIE ADOPTATĂ ÎN NUMELE UNIUNII

3.1. Lista candidaților comunicată oficial de secretariatul OTIF

În urma comunicării secretariatului OTIF din 21.1.2019, lista candidaților pentru postul de secretar general al OTIF pentru perioada 8 aprilie 2019-31 decembrie 2021 este stabilită oficial după cum urmează (prezentare în ordine alfabetică):

- DI CRINIER Raphaël (candidatură depusă de Franța);
- DI D'ALFONSO Salvatore (candidatură depusă de Italia);
- DI EBNER Stefan (candidatură depusă de Austria);
- DI GROOT Hinne (candidatură depusă de Țările de Jos);
- DI KÜPPER Wolfgang (candidatură depusă de Germania).

Se remarcă faptul că toate cele cinci candidaturi au fost depuse de state membre ale Uniunii Europene.

3.2. Propunere privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii

3.2.1. Sarcinile secretarului general al OTIF și interesul Uniunii legat de alegeri

3.2.1.1. Sarcinile secretarului general al OTIF

Sarcinile secretarului general al OTIF le depășesc pe cele legate de gestionarea, aplicarea și funcționarea Convenției COTIF. În mod specific, secretarul general are următoarele funcții:

- Articolul 21 alineatul (4) din Convenția COTIF prevede că „*secretarul general poate să prezinte din proprie inițiativă propuneri de modificare a Convenției.*”;
- Secretarul general reprezintă OTIF în afara acesteia, elaborează programul de lucru, proiectul de buget și raportul de gestiune și gestionează finanțele organizației [articolul 21 alineatul (3) literele (b), (h) și (i) din Convenția COTIF];

Aceste sarcini conferă secretarului general o anumită marjă de manevră;

- La fel de important, secretarul general joacă un rol discret și independent în soluționarea litigiilor dintre părțile contractante. Acesta trebuie „*să încerce, la solicitarea uneia din părțile în cauză, să soluționeze, punând la dispoziție bunele sale oficii, diferendele dintre acestea create ca urmare a interpretării sau a aplicării Convenției*” [articolul 21 alineatul (3) litera (j) din Convenția COTIF];
- De asemenea, secretarul general trebuie „*emite, la cererea tuturor părților implicate, un aviz privind litigiile care decurg din interpretarea sau aplicarea convenției*” [articolul 21 alineatul (3) litera (k) din Convenția COTIF].

Prin urmare, alegerea unei persoane în locul alteia poate avea consecințe importante asupra modului în care sunt îndeplinite sarcinile, dincolo de aspectele pur tehnice.

Acest lucru se reflectă și în profilul calificărilor. Printre altele, candidatul ar trebui să demonstreze o „*experiență îndelungată în negocieri la nivel internațional*” și „*capacitatea de a dezvolta concepte politice, juridice, instituționale și financiare*”.

3.2.1.2. Interesul Uniunii legat de alegeri

Uniunea are un interes substanțial în alegerea secretarului general al OTIF.

Activitățile OTIF intră în sfera de competențe ale Uniunii și, multe dintre ele, în sfera exclusivă de competențe la nivel extern ale Uniunii.

Astfel, anexa I la Decizia 2013/103/UE a Consiliului include un apendice în care sunt enumerate instrumentele Uniunii existente la momentul respectiv și legate de subiecte vizate în Convenția COTIF; Lista include peste 20 de regulamente și directive ale Uniunii referitoare la legislația feroviară a Uniunii în ceea ce privește accesul economic/pe piață, siguranța, interoperabilitatea și obligațiile de serviciu public.

În anumite domenii specifice (de exemplu, siguranța, interoperabilitatea sistemelor feroviare) domeniul de aplicare al normelor uniforme elaborate de OTUF este legat în mod direct de prevederile acquis-ului Uniunii în domeniul feroviar și necesită o armonizare precisă pentru a se evita apariția conflictelor sau a neconcordanțelor dintre cele două seturi de cerințe.

Explicațiile de mai sus³ arată că secretarului general i se conferă marje importante de manevră în mai multe domenii, îndeosebi în ceea ce privește prezentarea propunerilor și soluționarea litigiilor.

Prin urmare, activitatea secretarului general este susceptibilă de a avea impact asupra funcționării OTIF în sectoare direct legate de dezvoltarea și de aplicarea politicii Uniunii în domeniul feroviar. În mod similar, aceasta este susceptibilă de a avea efecte asupra Uniunii în calitate sa de membru al OTIF.

Având în vedere interesul Uniunii legat de alegerea secretarului general, Uniunea ar trebui să adopte o poziție cu privire la alegerea respectivă.

3.2.2. Cu privire la cererile de candidatură

Din documentele comunicate de secretariatul OTIF reiese că toți cei cinci candidați îndeplinesc cerințele stabilite în profilul calificărilor anexat la cererea de candidaturi.

Mai mult, toți cei cinci candidați au fost propuși de state membre și sunt cetățeni ai UE.

Considerațiile privind alegerea pe care trebuie să o facă statele membre ar trebui să fie elaborate în acest context:

În primul rând, ar trebui să fie clar că voturile ar trebui să fie exprimate doar pentru candidați care sunt cetățeni ai Uniunii, au fost propuși de un stat membru și îndeplinesc toate cerințele din profilul calificărilor. Deși termenul-limită pentru depunerea candidaturilor a expirat, acest prim set de criterii ar trebui să permită evitarea surprizelor de ultimă oră. În al doilea rând, cu privire la **interesul specific al Uniunii** în cadrul exercițiului, votul ar trebui să fie acordat **candidatului care îndeplinește cel mai bine** o serie de **criterii** relevante pentru acel interes. Unele dintre aceste criterii sunt deja stabilite în cererea de candidaturi. Un alt criteriu este legat de o cerință din cererea de candidaturi dar este mai specific, fiind legat de interesul Uniunii pentru alegeri.

În ansamblu, se sugerează următoarea listă de criterii:

Criteriile de selecție posibile	Cerințele privind cererea de candidaturi
Competențele UE	Criteriu nementionat în mod explicit în anexa la cererea de candidaturi: <i>Cunoașterea cadrului instituțional al Uniunii Europene și a acquis-ului și politicilor Uniunii în domeniul feroviar</i> (legate de cerința menționată la punctul 4 din anexa la cererea de candidaturi)
Competențe tehnice	Criteriile menționate la punctele 4, 5 și 6 din anexa la cerea

³

Secțiunea 4.1.

	de candidaturi
Competențe generale	Criteriile menționate la punctele 8 și 9 din anexa la cererea de candidaturi, în plus față de criteriile menționate la paragraful de încheiere a listei cerințelor din anexa respectivă: <i>dinamic, să aibă spirit de echipă, să fie orientat spre viitor, abordabil și dotat cu capacități decizionale, precum și să aibă experiență în colaborarea interculturală.</i> <i>Capacitatea de a dezvolta concepte politice, juridice, instituționale și financiare.</i>

4. Temei JURIDIC

4.1. Temeiul juridic procedural

4.1.1. Principii

Articolul 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) prevede posibilitatea adoptării unor decizii de stabilire „a pozițiilor care trebuie adoptate în numele Uniunii în cadrul unui organism creat printr-un acord, în cazul în care acest organism trebuie să adopte acte cu efecte juridice, cu excepția actelor care modifică sau completează cadrul instituțional al acordului.”

Noțiunea de „acte cu efecte juridice” include actele care au efecte juridice în temeiul normelor de drept internațional aplicabile organismului în cauză.

4.1.2. Aplicarea la cazul în discuție

Adunarea generală a OTIF este un organism instituit printr-un acord, și anume prin Convenția COTIF. Alegerea secretarului general al OTIF, pe care Adunarea generală este solicitată să o decidă, constituie un act cu efecte juridice. Efectele juridice decurg din sarcinile atribuite secretarului general, care depășesc simpla gestionare, aplicare și funcționare a acordului internațional. Detaliile sunt descrise în subsecțiunea 3.2.2.1 de mai sus. Astfel cum se explică în subsecțiunea respectivă, alegerea unei persoane în locul alteia poate avea consecințe importante asupra modului în care sunt îndeplinite sarcinile, dincolo de aspectele pur tehnice. Mulțumită, îndeosebi, capacității de a prezenta propuneri care vizează modificarea Convenției și de a interveni în litigiile dintre membri, secretarul general este în măsură să asigure orientarea politică și juridică a lucrărilor OTIF.

Din aceste motive, trebuie să se concluzioneze că alegerea secretarului general al OTIF are efecte juridice. Decizia nu completează și nu modifică cadrul instituțional al acordului. Prin urmare, temeiul juridic procedural al deciziei propuse este articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

4.2. Temeiul juridic material

Temeiul juridic material al unei decizii adoptate în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE depinde în primul rând de obiectivul și de conținutul actului avut în vedere cu privire la care se adoptă o poziție în numele Uniunii. În cazul în care actul avut în vedere urmărește două obiective sau include două elemente, iar unul dintre aceste obiective sau elemente poate fi identificat ca fiind obiectivul sau elementul principal, iar celălalt obiectiv sau element are mai degrabă un caracter accesoriu, decizia adoptată în temeiul articolului 218 alineatul (9) din

TFUE trebuie să se întemeieze pe un singur temei juridic material, respectiv cel impus de obiectivul sau de elementul principal sau predominant.

Obiectivul principal și conținutul actului avut în vedere se referă la „transportul feroviar”.

Prin urmare, temeiul juridic material al deciziei propuse este articolul 91 din TFUE.

4.3. Concluzie

Temeiul juridic al deciziei propuse ar trebui să fie articolul 91 din TFUE coroborat cu articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene
la cea de-a 14-a Adunare generală a Organizației Interguvernamentale pentru
Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) în cea ce privește alegerea secretarului
general al OTIF pentru perioada 8 aprilie 2019-31 decembrie 2021**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Uniunea a aderat la Convenția privind transporturile internaționale feroviare din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 („Convenția COTIF”), în temeiul Deciziei 2013/103/UE a Consiliului⁴.
- (2) Adunarea generală a OTIF a fost instituită în conformitate cu articolul 13 alineatul (1) litera (a) din Convenția COTIF („Adunarea generală”). Uniunea participă la Adunarea generală în conformitate cu dispozițiile Convenției OTIF, cu regulamentul de procedură al Adunării generale și cu dispozițiile din Acordul privind aderarea Uniunii la Convenția COTIF.
- (3) În cursul celei de-a 14-a sesiuni care urmează să aibă loc la 27 februarie 2019, se preconizează că Adunarea generală va decide cu privire la alegerea secretarului general al OTIF pentru perioada 8 aprilie 2019- 31 decembrie 2021.
- (4) Uniunea are un interes substanțial în alegerea secretarului general al OTIF. Activitățile OTIF intră în sfera de competențe ale Uniunii și, multe dintre ele, în sfera exclusivă de competențe la nivel extern ale Uniunii. Secretarului general i se conferă marje importante de manevră în mai multe domenii, îndeosebi în ceea ce privește formularea propunerilor de modificare a Convenției COTIF și soluționarea litigiilor. Prin urmare, activitatea secretarului general este susceptibilă de a avea impact asupra funcționării OTIF în sectoare direct legate de dezvoltarea și de aplicarea politicii Uniunii în domeniul feroviar. În mod similar, aceasta este, de asemenea, susceptibilă de a avea efecte asupra Uniunii în calitate sa de membru al OTIF. Având în vedere interesul Uniunii pentru alegerea secretarului general, Uniunea ar trebui să adopte o poziție cu privire la alegerea respectivă.

⁴ Decizia 2013/103/UE a Consiliului din 16 iunie 2011 privind semnarea și încheierea Acordului între Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare privind aderarea Uniunii Europene la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (JO L 51, 23.2.2013, p. 1).

- (5) Toate cele cinci candidaturi pentru postul de secretar general al OTIF pentru perioada 8 aprilie 2019-31 decembrie 2021 au fost depuse de statele membre și toți candidații sunt resortisanți ai statelor membre. S-a considerat că toți cei cinci candidați îndeplinesc cerințele din profilul calificărilor pentru titularul postului de secretar general al OTIF.
- (6) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii la cea de-a 14-a Adunare generală a OTIF, deoarece decizia preconizată constituie o chestiune de interes pentru Uniune, care intră în sfera de competență a Uniunii și produce efecte juridice obligatorii pentru Uniune.
- (7) Voturile ar trebui să fie acordate unui candidat care este cetățean al Uniunii, a fost propus de un stat membru, îndeplinește toate cerințele stabilite în cererea de candidaturi prezentată de OTIF și îndeplinește cel mai bine un set de criterii legate de interesul specific al Uniunii pentru alegeri.
- (8) Prin urmare, poziția Uniunii în cadrul celei de a 14-a sesiuni a Adunării generale a OTIF ar trebui să fie de a vota în conformitate cu toate criteriile respective,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

- (1) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de-a 14-a sesiuni a Adunării generale a OTIF este aceea de a vota pentru candidatul care:
 - (a) este cetățean al Uniunii, a fost propus de un stat membru, îndeplinește toate cerințele prevăzute în anexa la cererea de candidaturi pentru alegerea secretarului general al OTIF pentru perioada 8 aprilie 2019-31 decembrie 2021 (documentul SG-18106 din 5 octombrie 2018) și
 - (b) îndeplinește cel mai bine următoarele criterii:
 - cunoaște cadrul instituțional al Uniunii Europene și acquis-ul și politicile Uniunii în domeniul feroviar;
 - îndeplinește criteriile stabilite la punctele 4, 5, 6, 8 și 9 din anexa la cererea de candidaturi;
 - îndeplinește criteriile care figurează sub enumerarea prezentată în anexa la cererea de candidaturi, potrivit căreia persoana este dinamică, are spirit de echipă, este orientată spre viitor, abordabilă și dotată cu capacități decizionale, are experiență în colaborarea interculturală și are capacitatea de a dezvolta concepte politice, juridice, instituționale și financiare.
- (2) Statele membre își exprimă votul în conformitate cu alineatul (1).

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează statelor membre și Comisiei.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu
Președintele*