EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 11.2.2019.
COM(2019) 80 final

2019/0038 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecīgajās Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas komitejās attiecībā uz priekšlikumiem izmainīt ANO Noteikumus Nr. 0, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 19, 23, 27, 38, 41, 48, 50, 51, 53, 55, 58, 62, 67, 69, 70, 73, 74, 77, 86, 87, 91, 92, 98, 104, 106, 107, 110, 112, 113, 116, 119, 122, 123 un 128, attiecībā uz priekšlikumu grozīt Konsolidēto rezolūciju R.E.5, attiecībā uz priekšlikumiem par četriem jauniem ANO noteikumiem un attiecībā uz priekšlikumu grozīt 1958. gada nolīguma 4. pielikumu

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis priekšlikums attiecas uz lēmumu noteikt nostāju, kāda Savienības vārdā jāieņem ANO Eiropas Ekonomikas komisijas attiecīgajās komitejās saistībā ar plānoto megalēmuma pieņemšanu.

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

• Priekšlikuma pamatojums un mērķi

Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisija (ANO/EEK) starptautiskā līmenī izstrādā harmonizētas prasības, kuru mērķis ir likvidēt tehniskos šķēršļus tirdzniecībā ar mehāniskajiem transportlīdzekļiem starp pārskatītā 1958. gada nolīguma līgumslēdzējām pusēm un nodrošināt augstu šo transportlīdzekļu drošuma līmeni un vides aizsardzību.

Ar Padomes 1997. gada 27. novembra Lēmumu 97/836/EK Savienība ir pievienojusies Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("pārskatītais 1958. gada nolīgums"), un ar Padomes 2000. gada 31. janvāra Lēmumu 2000/125/EK par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("paralēlais nolīgums"), Savienība ir pievienojusies paralēlajam nolīgumam.

ANO/EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas Pasaules foruma (*WP.29*) sanāksmes notiek trīs reizes katru kalendāro gadu: martā, jūnijā un novembrī. Lai ņemtu vērā tehnikas attīstību, katrā sanāksmē pieņem jaunus ANO noteikumus, jaunus ANO vispārējos tehniskos noteikumus un/vai izmaiņas spēkā esošajos ANO noteikumos vai ANO vispārējos tehniskajos noteikumos. Pirms katras *WP.29* sanāksmes šīs izmaiņas jau iepriekš apstiprina kāda no sešām *WP.29* darba grupām.

Pēc tam, ja ir sasniegts kvorums un līgumslēdzējas puses ir nobalsojušas ar kvalificētu balsu vairākumu, *WP.29* sanāksmē notiek galīgais balsojums par grozījumu, papildinājumu un labojumu pieņemšanu. ES ir līgumslēdzēja puse divos *WP.29* nolīgumos (1958. gada nolīgumā un 1998. gada nolīgumā). Katru reizi tiek sagatavots Padomes lēmums, t. s. "megalēmums", kurā ietverts noteikumu, grozījumu, papildinājumu un labojumu saraksts un ar kuru Komisiju pilnvaro katrā *WP.29* sanāksmē balsot Savienības vārdā.

Ar šo Padomes lēmumu nosaka, kāda nostāja Savienībai jāieņem balsojumā par noteikumiem, grozījumiem, papildinājumiem un labojumiem, kas iesniegti balsošanai *WP.29* 2019. gada marta sanāksmē, kura notiks no 2019. gada 11. līdz 15. martam.

• Atbilstība spēkā esošajiem noteikumiem konkrētajā politikas jomā

Šis priekšlikums papildina un pilnībā saskan ar Savienības iekšējā tirgus politiku autobūves nozarē.

WP.29 sistēma stiprina transportlīdzekļu standartu starptautisko harmonizāciju. Šā mērķa sasniegšanā būtiska nozīme ir 1958. gada nolīgumam, jo ES ražotāji var darboties atbilstoši vienotam tipa apstiprināšanas noteikumu kopumam, zinot, ka līgumslēdzējas puses atzīs ražojumus par atbilstīgiem savas valsts tiesību aktiem. Uz šīs shēmas pamata, piemēram, ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 par mehānisko transportlīdzekļu vispārīgo drošumu ir atceltas

vairāk nekā 50 ES direktīvas, kas aizstātas ar attiecīgajiem noteikumiem, kuri pieņemti saskaņā ar 1958. gada nolīgumu.

Līdzīga pieeja ir izmantota saistībā ar Direktīvu 2007/46/EK, ar kuru dalībvalstu apstiprināšanas sistēmas aizstāja ar Savienības apstiprināšanas procedūru un izveidoja harmonizēta sistēma, kas ietver administratīvus noteikumus un vispārējas tehniskās prasības visiem jaunajiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām. Ar minēto direktīvu ANO noteikumus iekļāva ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā alternatīvas Savienības tiesību aktiem. Kopš šīs direktīvas pieņemšanas ANO noteikumi aizvien vairāk tiek iestrādāti Savienības tiesību aktos, kas saistīti ar ES tipa apstiprināšanu.

- **Atbilstība pārējiem ES politikas virzieniem**

WP.29 sistēma ir saistīta ar Savienības konkurences politiku, un šai iniciatīvai uz to ir pozitīva ietekme. Šis priekšlikums saskan arī ar Savienības transporta, klimata un enerģētikas politiku, kuras tiek pienācīgi ņemtas vērā 1958. gada nolīguma ANO noteikumu sagatavošanas un pieņemšanas procesā.

3. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE

- **Juridiskais pamats**

Šā priekšlikuma juridiskais pamats ir Līguma par Eiropas Savienības darbību 114. pants saistībā ar tā 218. panta 9. punktu.

- **Subsidiaritāte**

Tikai Savienība ir pilnvarota balsojumā atbalstīt starptautiskos instrumentus, piemēram, priekšlikumus par ANO noteikumiem, ANO noteikumu izmaiņas un vispārēju tehnisko noteikumu projektus, un to iekļaušanu Savienības mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas sistēmā. Tas ne tikai nepieļauj iekšējā tirgus sadrumstalotību, bet nodrošina arī vienādus vides un drošības standartus visā Savienībā. Tas dod arī apjomradītus ieguvumus: ražojumus var izgatavot visam Savienības tirgum un pat starptautiskajam tirgum, un nav vajadzības pielāgot tos valsts tipa apstiprināšanas prasībām katrā atsevišķajā dalībvalstī.

Tāpēc šis priekšlikums atbilst subsidiaritātes principam.

- **Proporcionalitāte**

Šis Padomes lēmums pilnvaro Komisiju balsot Savienības vārdā un ir samērīgs instruments saskaņā ar Padomes Lēmuma 97/836/EK 5. panta 1. punktu nolūkā definēt vienotu ES nostāju ANO/EEK attiecībā uz balsojumu par *WP.29* sanāksmes darba kārtībā iekļautajiem darba dokumentiem. Tāpēc šis priekšlikums atbilst proporcionalitātes principam, jo tas paredz vienīgi tos pasākumus, kuri ir vajadzīgi, lai sasniegtu mērķus, kas saistīti ar iekšējā tirgus pareizas darbības nodrošināšanu, vienlaikus nodrošinot augstu sabiedrības drošības un aizsardzības līmeni.

- **Juridiskā instrumenta izvēle**

Saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, nosakot nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar starptautisku nolīgumu izveidotā struktūrā, ir jāizmanto Padomes lēmums.

4. *EX POST* NOVĒRTĒJUMU, APSPRIEŠANĀS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI

- ***Ex post* novērtējumi / spēkā esošo tiesību aktu atbilstības pārbaudes**

Nepiemēro.

- **Apspriešanās ar ieinteresētajām personām**

Nepiemēro.

- **Ekspertu atzinumu pieprasīšana un izmantošana**

Šim priekšlikumam neatkarīgu ekspertu atzinums nav vajadzīgs. Tomēr šo priekšlikumu ir izskatījusi Mehānisko transportlīdzekļu tehniskā komiteja.

- **Ietekmes novērtējums**

Šim priekšlikumam nav jāveic ietekmes novērtējums, jo tas nav leģislatīvs dokuments un alternatīvi politikas risinājumi nav ne pieejami, ne iespējami.

- **Normatīvā atbilstība un vienkāršošana**

Šī iniciatīva neietekmē administratīvo slogu, jo ar "megalēmumam" pievienotajām atsaucēm uz izmaiņām uzņēmumiem, tostarp MVU, netiks ieviesti jauni ziņošanas vai citi administratīvie pienākumi. Tieši pretēji, tās mērķis ir mazināt administratīvo slogu, jo pasaules mērogā harmonizētu prasību piemērošana dod ražotājiem iespēju sistēmu un sastāvdaļu apstiprinājuma dokumentus izmantot ne tikai ES, bet arī eksporta tirgos, ko veido 1958. gada nolīguma līgumslēdzējas puses, kas nav ES dalībvalstis.

Šis priekšlikums ļoti pozitīvi ietekmē ES autobūves nozares konkurētspēju un starptautisko tirdzniecību. Ir atzīts, ka starptautiski saskaņotu transportlīdzekļu noteikumu pieņemšana, ko veic ES tirdzniecības partneri, ir vislabākais veids, kā novērst ar tarifiem nesaistītus tirdzniecības šķēršļus un atvērt ES autobūves nozares uzņēmumiem piekļuvi tirgum vai paplašināt to.

- **Pamattiesības**

Šim priekšlikumam nav ietekmes uz pamattiesību aizsardzību.

5. IETEKME UZ BUDŽETU

Šī iniciatīva neietekmē budžetu.

6. CITI ELEMENTI

- **Īstenošanas plāni un uzraudzības, izvērtēšanas un ziņošanas kārtība**

Nepiemēro.

- **Skaidrojošie dokumenti (attiecībā uz direktīvām)**

Neattiecas.

- **Konkrētu priekšlikuma noteikumu sīks skaidrojums**

Ar šo priekšlikumu nosaka Savienības nostāju balsojumā par:

– priekšlikumiem izmainīt ANO Noteikumus Nr. 0, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 19, 23, 27, 38, 41, 48, 50, 51, 53, 55, 58, 62, 67, 69, 70, 73, 74, 77, 86, 87, 91, 92, 98, 104, 106, 107, 110, 112, 113, 116, 119, 122, 123 un 128;

– Konsolidētās rezolūcijas R.E.5 grozīšanas priekšlikumu,
– četru jaunu ANO noteikumu priekšlikumus un
– 1958. gada nolīguma 4. pielikuma grozīšanas priekšlikumu.

–

2019/0038 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecīgajās Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas komitejās attiecībā uz priekšlikumiem izmainīt ANO Noteikumus Nr. 0, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 19, 23, 27, 38, 41, 48, 50, 51, 53, 55, 58, 62, 67, 69, 70, 73, 74, 77, 86, 87, 91, 92, 98, 104, 106, 107, 110, 112, 113, 116, 119, 122, 123 un 128, attiecībā uz priekšlikumu grozīt Konsolidēto rezolūciju R.E.5, attiecībā uz priekšlikumiem par četriem jauniem ANO noteikumiem un attiecībā uz priekšlikumu grozīt 1958. gada nolīguma 4. pielikumu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu saistībā ar tā 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Ar Padomes Lēmumu 97/836/EK [1] Savienība pievienojās Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("pārskatītais 1958. gada nolīgums"). Pārskatītais 1958. gada nolīgums stājās spēkā 1998. gada 24. martā.

(2) Ar Padomes Lēmumu 2000/125/EK[2] Savienība pievienojās Nolīgumam par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("paralēlais nolīgums"). Paralēlais nolīgums stājās spēkā 2000. gada 15. februārī.

(3) Saskaņā ar pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. pantu un paralēlā nolīguma 6. pantu pārskatītā 1958. gada nolīguma administratīvā komiteja un paralēlā nolīguma izpildkomiteja ("ANO Eiropas Ekonomikas komisijas attiecīgās komitejas") var pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 19, 23, 27, 38, 41, 48, 50, 51, 53, 55, 58, 62, 67, 69, 70, 73, 74, 77, 86, 87, 91, 92, 98, 104, 106, 107, 110, 112, 113, 116, 119, 122, 123 un 128, Konsolidētās rezolūcijas R.E.5

[1] Padomes 1997. gada 27. novembra Lēmums 97/836/EK par Eiropas Kopienas pievienošanos ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("pārskatītais 1958. gada nolīgums") (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

[2] Padomes 2000. gada 31. janvāra Lēmums 2000/125/EK par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("paralēlais nolīgums") (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

grozīšanas priekšlikumu, četru jaunu ANO noteikumu priekšlikumus un 1958. gada nolīguma 4. pielikuma grozīšanas priekšlikumu (“megalēmumu”).

(4) Pasaules foruma 177. sēdē, kas notiks no 2019. gada 11. līdz 15. martam, ANO Eiropas Ekonomikas komisijas attiecīgās komitejas plāno pieņemt megalēmumu par administratīvajiem noteikumiem un vienotām tehniskajām prasībām riteņu transportlīdzekļu, aprīkojuma un detaļu, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, apstiprināšanai un vispārējiem tehniskajiem noteikumiem.

(5) Ir lietderīgi noteikt nostāju, kāda Savienības vārdā jāieņem ANO Eiropas Ekonomikas komisijas attiecīgajās komitejās attiecībā uz minēto izmaiņu pieņemšanu 1958. gada nolēmuma 4. pielikumā, ANO noteikumos un Konsolidētajā rezolūcijā un minēto jauno ANO noteikumu pieņemšanu, jo šie noteikumi kopā ar Konsolidēto rezolūciju būs Savienībai saistoši un spēs būtiski ietekmēt transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas jomā pieņemto Savienības tiesību aktu saturu.

(6) Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK[3] dalībvalstu apstiprināšanas sistēmas aizstāja ar Savienības apstiprināšanas procedūru un izveidoja saskaņotu sistēmu, kas ietver administratīvus noteikumus un vispārējas tehniskās prasības visiem jaunajiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām. Ar minēto direktīvu noteikumus, kas pieņemti saskaņā ar pārskatīto 1958. gada nolīgumu (“ANO noteikumi”), iestrādāja ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā Savienības tiesību aktu alternatīvas. Kopš Direktīvas 2007/46/EK pieņemšanas ANO noteikumi aizvien plašāk ir tikuši iestrādāti Savienības tiesību aktos.

(7) Ņemot vērā gūto pieredzi un tehnikas attīstību, prasības attiecībā uz konkrētiem elementiem vai funkcijām, uz kurām attiecas ANO Noteikumi Nr. 0, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 19, 23, 27, 38, 41, 48, 50, 51, 53, 62, 67, 69, 70, 73, 74, 77, 86, 87, 91, 92, 98, 104, 106, 107, 110, 112, 113, 116, 119, 122, 123 un 128, un Konsolidētā rezolūcija R.E.5 vai nu jāgroza, vai jāpapildina. Turklāt daži noteikumi ANO Noteikumos Nr. 55, 58 un 107 jālabo.

(8) Lai precizētu un konsolidētu ar sastāvdaļām saistītās prasības, kas šobrīd ir ietvertas vairākos ANO noteikumos, jāpieņem trīs jauni ANO noteikumi par gaismas signālierīcēm (*LSD*), ceļa apgaismes iekārtām (*RID*) un atstarojošām ierīcēm (*RRD*). Minētie jaunie ANO noteikumi, nemainot nevienu no sīki izstrādātajām tehniskajām prasībām, kuras jau ir spēkā, aizstās 20 ANO noteikumus (Nr. 3, 4, 6, 7, 19, 23, 27, 38, 50, 69, 70, 77, 87, 91, 98, 104, 112, 113, 119 un 123), kas vairs netiks izmantoti transportlīdzekļu jauno tipu apstiprināšanai. 2018. gada 6. novembrī Padome jau pieņēma lēmumu par nostāju, kāda ANO/EEK attiecīgo komiteju 2018. gada novembra sēdē (Pasaules foruma 176. sēdē) jāieņem attiecībā uz visiem minētajiem 23 ANO noteikumiem. Tomēr attiecīgās komitejas minētajā sēdē par šiem noteikumiem nebalsoja.

[3] Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīva 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (“pamatdirektīva”) (OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Pasaules foruma 177. sēdē, kas notiks no 2019. gada 11. līdz 15. martam, pārskatītā 1958. gada nolīguma administratīvajā komitejā un paralēlā nolīguma izpildkomitejā Savienības vārdā jāieņem nostāja balsojumā atbalstīt šā lēmuma pielikumā norādītos priekšlikumus.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Briselē,

Padomes vārdā
priekšsēdētājs