

Strasbourg 12.2.2019
COM(2019) 88 final

2019/0040 (COD)

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

**tietyistä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan unionista
eroamiseen liittyvistä rautatieliikenteen turvallisuutta ja rautatieyhteyksiä koskevista
näkökohdista**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN TAUSTA

• Ehdotuksen perustelut ja tavoitteet

Yhdistynyt kuningaskunta ilmoitti 29. maaliskuuta 2017 aikomuksestaan erota unionista Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 50 artiklan nojalla. Tämä tarkoittaa, että jos erosopimusta¹ ei ratifioida, unionin primaari- ja sekundaarilainsäädäntöä lakataan soveltamasta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan 30. maaliskuuta 2019 (jäljempänä 'eroamispäivä'). Tämän seurauksena Yhdistyneestä kuningaskunnasta tulee kolmas maa.

Jos Yhdistynyt kuningaskunta eroaa unionista ilman erosopimusta, se vaikuttaa niiden direktiivin 2004/49/EY 11 artiklan nojalla annettujen turvallisuuslupien voimassaoloon, jotka on annettu infrastruktuurin haltijoille unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan yhdistävän rajat ylittävän infrastruktuurin hallintaa ja käyttötoimintaa varten.

Komission tiedonannossa ”Valmistautuminen Yhdistyneen kuningaskunnan eroamiseen Euroopan unionista 30. maaliskuuta 2019: Varautumissuunnitelma”² on vahvistettu varautumistoimenpiteiden peruseriaatteen, muun muassa se, että niillä ei voida korjata sidosryhmien valmistautumistoimien puutteesta tai valmistautumistoimien täytäntöönpanon viiveistä aiheutuvia mahdollisia ongelmia. Kyseisessä tiedonannossa komissio luettelee tarpeellisina pitämänsä toimet, mutta toteaa samalla, että lisätoimia voi olla tarpeen toteuttaa myöhemmässä vaiheessa.

Eurooppa-neuvosto (50 artikla) kehotti uudelleen 13. joulukuuta 2018 valmistautumaan entistä vahvemmin kaikilla tasoilla Yhdistyneen kuningaskunnan eron seurauksiin ottamalla huomioon kaikki mahdolliset tulokset.

Komissio keskusteli eron mahdollisista seurauksista jäsenvaltioiden kanssa Euroopan unionin neuvoston vuonna 2018 järjestämissä seminaareissa. Eron vaikutuksista ja varautumistoimenpiteistä keskusteltiin myös laajasti jäsenvaltioihin tehtyjen vierailujen aikana.

Rautatieliikenteen alalla Yhdistyneen kuningaskunnan Euroopan unionista eroamisen vaikutuksia todistuksiin ja lupiin voidaan useimmissa tapauksissa lieventää erilaisilla sidosryhmien toteuttamilla toimilla, erityisesti siten, että ne asettautuvat johonkin jäsenvaltioon ja hankkivat tarvittavat luvat ja todistukset sieltä.

Asianomaisten EU:n jäsenvaltioiden ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä olisi kuitenkin neuvoteltava ja allekirjoitettava sopimukset, joissa käsitellään suoraan rajat ylittävään rautatieliikenteeseen liittyviä kysymyksiä, varmistetaan sen jatkuminen eroamispäivän jälkeen ja lievennetään siten häiriöitä unionissa. Tällaisten kahdenvälisen sopimusten tekeminen olisi mahdollista vasta sen jälkeen kun Yhdistyneestä kuningaskunnasta on tullut kolmas maa.

Erityisesti Kanaalitunnelia koskevan Canterburyn sopimuksen nojalla perustetun kahden valtion turvallisuusviranomaisen tilannetta olisi mukautettava ottamalla huomioon Yhdistyneen kuningaskunnan uusi asema kolmantena maana.

¹ https://ec.europa.eu/commission/sites/beta-political/files/draft_withdrawal_agreement_0.pdf.

² COM(2018)880 final, 13.11.2018.

Siksi on asianmukaista, että komissio ehdottaa toimenpiteitä, joilla varmistetaan rautatieinfrastruktuurin tiettyjä osia koskevien lupien voimassaolon jatkuminen asiaa koskevan EU:n lainsäädännön mukaisesti.

Tällainen voimassaolon jatkaminen olisi rajattava ajallisesti siihen, mikä on ehdottomasti tarpeen, jotta Yhdistynyt kuningaskunta ja asianomaiset jäsenvaltiot voivat tehdä tarvittavat sopimukset.

Tämä koskee ainoastaan turvallisuuslupia, jotka on annettu infrastruktuurin haltijoille direktiivin 2004/49/EY 11 artiklan nojalla unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan yhdistävän rajat ylittävän infrastruktuurin hallintaa ja käyttötoimintaa varten.

Ehdotetuilla säännöksillä pyritään varmistamaan ainoastaan rajat ylittävän liikenteen ja palvelujen jatkuvuus unionin lainsäädännössä vahvistettujen sovellettavien vaatimusten mukaisesti. Näiden toimintojen katkeaminen aiheuttaisi merkittäviä sosiaalisia ja taloudellisia ongelmia. Ehdotuksella varmistetaan, että organisaatiot noudattavat EU:n lainsäädäntöä, joten sillä varmistetaan myös kuluttajien ja kansalaisten suojele.

Tähän ehdotukseen sisältyvät toimenpiteet edellyttävät, että Yhdistyneen kuningaskunnan alueella olevaan infrastruktuuriin, jota käytetään rajat ylittävän rautatieyhteyden varmistamiseen, sovelletaan EU:n vaatimuksia vastaavia turvallisuusstandardeja.

Merkittävät häiriöt voidaan kuitenkin välttää ainoastaan, jos rautatieyritykset ja kansalliset viranomaiset toteuttavat viipymättä kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että toimiluvat, veturinkuljettajien lupakirjat sekä kaikki muut todistukset ja luvat, jotka tarvitaan unionin alueella liikennöintiä varten, myönnetään hyvissä ajoin ennen 30. päivää maaliskuuta 2019.

- **Yhdenmukaisuus muiden alaa koskevien politiikkojen säännösten kanssa**

Ehdotus on tarkoitettu erityissäännökseksi, jossa käsitellään joitakin niistä seurauksista, joita syntyy, kun direktiiviä 2004/49/EY lakataan soveltamasta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan. Ehdotetut ehdot rajoittuvat siihen, mikä on tältä osin tarpeen, jotta vältetään häiriöt rajat ylittävässä liikenteessä. Lisäksi ehtoja on tarkoitus soveltaa vain määräajan. Mainittujen säädösten yleisiä säännöksiä sovelletaan muilta osin jatkossakin. Ehdotus on näin ollen täysin yhdenmukainen voimassa olevan lainsäädännön kanssa.

- **Yhdenmukaisuus unionin muiden politiikkojen kanssa**

Ehdotus koskee rautatieliikenteen turvallisuutta ja rautatieyhteyksiä, ja sillä täydennetään direktiiviä 2004/49/EY, jotta voidaan ottaa huomioon Yhdistyneen kuningaskunnan unionista eroamisen vaikutukset siinä tapauksessa, ettei erosopimusta hyväksytä.

2. OIKEUSPERUSTA, TOISSIJAISUUSPERIAATE JA SUHTEELLISUUSPERIAATE

- **Oikeusperusta**

Oikeusperusta on Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen (SEUT) 91 artiklan 1 kohta.

- **Toissijaisuusperiaate (jaetun toimivallan osalta)**

Koska ehdotuksella täydennetään voimassa olevaa unionin lainsäädäntöä, jonka soveltamista Yhdistyneen kuningaskunnan unionista eroamisen jälkeen ehdotuksen säännöksillä helpotetaan, ehdotuksen tavoite voidaan saavuttaa vain unionin tason toimien avulla.

- **Suhteellisuusperiaate**

Ehdotettua asetusta pidetään oikeasuhteisena, koska sillä voidaan välttää häiriöt vahvistamalla rajoitettu ja tarpeellinen oikeudellinen muutos, joka kattaa tarpeen varmistaa rajat ylittävien rautatiepalvelujen jatkuvuus Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa. Siinä ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen tämän tavoitteen saavuttamiseksi, eikä siinä säädetä muista laajemmista muutoksista tai muista pysyvistä toimenpiteistä.

- **Toimintatavan valinta**

Tämä ehdotus sisältää rajoitetun määrän säännöksiä, jotka liittyvät hyvin erityiseen ja kertaluonteiseen tilanteeseen. Siksi ei ole asianmukaista muuttaa direktiiviä 2004/49/EY eikä direktiiviä (EU) 2016/798, jolla se korvataan 16. kesäkuuta 2019 alkaen. Asianomaisia lupia koskevat säännökset kuuluvat direktiivin 2004/49/EY soveltamisalaan. Tämä huomioon ottaen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus vaikuttaa ainoalta mahdolliselta säädöstyypiltä.

3. JÄLKIARVIOINTIEN, SIDOSRYHMIEN KUULEMISTEN JA VAIKUTUSTENARVIOINTIEN TULOKSET

- **Jälkiarvioinnit/toimivuustarkastukset**

Ei sovelleta, koska tämän ehdotuksen taustalla on poikkeuksellinen ja kertaluonteinen tilanne.

- **Sidosryhmien kuuleminen**

Yhdistyneen kuningaskunnan unionista eroamista koskeviin neuvotteluihin liittyvät erityiset olosuhteet sekä tilanteen jatkuva muuttuminen vaikeuttivat merkittävästi julkisen kuulemisen järjestämistä tästä ehdotuksesta. Monet rautatiealan sidosryhmät ja yhden jäsenvaltion edustajat ovat kuitenkin tuoneet esille haasteita, joita Yhdistyneen kuningaskunnan eroaminen EU:sta aiheuttaa, sekä niiden mahdollisia ratkaisuja.

- **Asiantuntijatiedon keruu ja käyttö**

Tiedoille on tehty komission oma oikeudellinen ja tekninen analyysi sen varmistamiseksi, että ehdotettu toimenpide saavuttaa tavoitteensa mutta rajoittuu siihen, mikä on ehdottomasti tarpeen.

- **Vaikutustenarviointi**

Vaikutustenarviointi ei ole tarpeen, koska tilanne on poikkeuksellinen ja toimenpiteiden tarve rajoittuu ajanjaksoon, jonka aikana Yhdistyneen kuningaskunnan asema muutetaan. Käytettävissä ei ole muita toimintavaihtoehtoja, jotka eroaisivat ehdotetusta toimenpiteestä aineellisesti.

- **Perusoikeudet**

Tämä ehdotus ei vaikuta perusoikeuksien soveltamiseen eikä suojaamiseen.

4. TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Ei sovelleta.

5. LISÄTIEDOT

- **Toteuttamissuunnitelmat, seuranta, arviointi ja raportointijärjestelyt**

Ei sovelleta ehdotetun toimenpiteen lyhyen keston vuoksi.

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS**tietyistä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan unionista eroamiseen liittyvistä rautatieliikenteen turvallisuutta ja rautatieyhteyksiä koskevista näkökohdista**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan 1 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen, kun esitys lainsäätämisyksityksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon³,ottavat huomioon alueiden komitean lausunnon⁴,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksitystä,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Yhdistynyt kuningaskunta ilmoitti 29 päivänä maaliskuuta 2017 aikomuksestaan erota unionista Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 50 artiklan nojalla. Perussopimuksia lakataan soveltamasta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan sinä päivänä, jona erosopimus tulee voimaan tai, jollei sopimusta ole, kahden vuoden kuluttua ilmoituksesta eli 30 päivänä maaliskuuta 2019, jollei Eurooppa-neuvosto yhteisymmärryksessä Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa päättä yksimielisesti pidentää tätä määräaika.
- (2) Rautatieliikenteen alalla Yhdistyneen kuningaskunnan Euroopan unionista eroamisen vaikutuksia todistuksiin ja lupiin voidaan lieventää erilaisilla asianomaisten toiminnanharjoittajien toteuttamilla toimilla, kuten siten, että ne asettautuvat johonkin jäsenvaltioon ja hankkivat tarvittavat luvat ja todistukset sieltä.
- (3) Unionin turvallisuussäätöjen soveltaminen Kanaalitunneliin on nykyisin annettu Canterburyn sopimuksen nojalla perustetun kahden valtion turvallisuusviranomaisen tehtäväksi. Mainitulla sopimuksella perustettua järjestelmää olisi mukautettava ottamalla huomioon Yhdistyneen kuningaskunnan uusi asema kolmantena maana.
- (4) Tähän ehdotukseen sisältyvät toimenpiteet edellyttävät, että infrastruktuuriin, jota käytetään rajat ylittävän rautatieyhteyden varmistamiseen Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa, sovelletaan unionin vaatimuksia vastaavia turvallisuusstandardeja ja -menettelyjä.

³ EUVL C [...], [...], s. [...].⁴ EUVL C [...], [...], s. [...].

- (5) Jotta asianomaiset osapuolet voisivat tehdä tarvittavat sopimukset ja toteuttaa kaikki muut tarpeelliset toimenpiteet häiriöiden välttämiseksi, ottaen huomioon Yhdistyneen kuningaskunnan asema kolmantena maana, tiettyjen lupien voimassaoloaikaa on tarpeellista jatkaa.
- (6) Tällaisen lupien voimassaolon jatkamisen kesto olisi rajattava siihen, mikä on ehdottomasti tarpeen, jotta asianomaiset jäsenvaltiot voivat toteuttaa nämä tarpeelliset toimenpiteet unionin lainsäädännön sovellettavien säännösten mukaisesti.
- (7) Jotta voidaan välttää merkittävät häiriöt rajat ylittävässä rautatieliikenteessä Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa, on myös olennaisen tärkeää, että rautatieyritykset ja kansalliset viranomaiset toteuttavat viipymättä tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että toimiluvat, veturinkuljettajien lupakirjat sekä kaikki muut todistukset ja luvat, jotka tarvitaan unionin alueella liikennöintiä varten, myönnetään hyvissä ajoin ennen 29 päivää maaliskuuta 2019.
- (8) Jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen yhdenmukainen täytäntöönpano, komissiolle olisi siirrettävä täytäntöönpanovaltaa, joka koskee lupien haltijoille koituneen edun peruuttamista, jos ei ole varmistettu, että kaikkeen merkitykselliseen infrastruktuuriin sovelletaan unionin vaatimuksia vastaavia turvallisuusstandardeja. Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011⁵ mukaisesti. Nämä toimenpiteet olisi hyväksyttävä tarkastelumenettelyä noudattaen, kun otetaan huomioon niiden mahdollinen vaikutus rautatieliikenteen turvallisuuteen. Koska asia on erittäin kiireellinen, komission olisi hyväksyttävä välittömästi sovellettavia täytäntöönpanosäädöksiä.
- (9) Koska Yhdistyneen kuningaskunnan ero unionista synnyttää olosuhteet, joissa on toteutettava kiireellisiä toimia, on aiheellista soveltaa poikkeusta Euroopan unionista tehtyyn sopimukseen, Euroopan unionin toiminnasta tehtyyn sopimukseen ja Euroopan atomienergiayhteisön perustamissopimukseen liitettyssä kansallisten parlamenttien asemaa koskevassa pöytäkirjassa N:o 1 olevassa 4 artiklassa tarkoitettuun kahdeksan viikon ajanjaksoon.
- (10) Tämän asetuksen säännösten olisi tultava voimaan kiireellisesti, ja niitä olisi sovellettava sitä päivää seuraavasta päivästä, jona perussopimuksia lakataan soveltamasta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa, paitsi jos Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa tehty erosopimus on tullut voimaan kyseiseen päivään mennessä,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kohde ja soveltamisala

1. Tässä asetuksessa vahvistetaan Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan, jäljempänä 'Yhdistynyt kuningaskunta', Euroopan unionista

⁵ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

eroamiseen liittyvät erityissäännökset, jotka koskevat tiettyjä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2004/49/EY⁶ nojalla annettuja turvallisuuslupia.

2. Tätä asetusta sovelletaan turvallisuuslupiin, jotka on annettu infrastruktuurin haltijoille direktiivin 2004/49/EY 11 artiklan nojalla unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan yhdistävän rajat ylittävän infrastruktuurin hallintaa ja käyttötoimintaa varten ja jotka ovat voimassa tämän asetuksen soveltamispäivää edeltävänä päivänä.

2 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa sovelletaan direktiivin 2004/49/EY ja sen nojalla hyväksytyjen täytäntöönpanosäädösten asiaa koskevia määritelmiä. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798⁷ ja sen nojalla hyväksytyjen delegoitujen ja täytäntöönpanosäädösten asiaa koskevia määritelmiä sovelletaan päivästä, jona mainittua direktiiviä aletaan soveltaa 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuihin lupiin.

3 artikla

Turvallisuuslupien voimassaolo

Edellä 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitetut luvat pysyvät voimassa kolmen kuukauden ajan tämän asetuksen soveltamispäivästä.

4 artikla

Lupia koskevat säännöt ja velvollisuudet

1. Tämän asetuksen 1 artiklan 2 kohdalla säänneltyihin lupiin sovelletaan sääntöjä, joita niihin sovelletaan direktiivin 2004/49/EY mukaisesti sekä direktiivin (EU) 2016/798 mukaisesti päivästä, jona sitä aletaan soveltaa näihin lupiin, ja näiden direktiivien nojalla hyväksytyjen delegoitujen ja täytäntöönpanosäädösten mukaisesti.
2. Edellä 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen lupien haltijoiden ja tarvittaessa luvat antaneen viranomaisen, jos se ei ole sama kuin se kansallinen turvallisuusviranomainen, jonka alueella infrastruktuuri sijaitsee unionissa, on tehtävä yhteistyötä mainitun kansallisen turvallisuusviranomaisen kanssa ja toimitettava sille kaikki asiaa koskevat tiedot ja asiakirjat.
3. Jos tietoja tai asiakirjoja ei ole toimitettu 2 kohdassa tarkoitetun kansallisen turvallisuusviranomaisen pyynnössä asetettuun määräaikaan mennessä, komissio voi, kansallisen turvallisuusviranomaisen ilmoitettua asiasta, peruuttaa haltijalle

⁶ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2004/49/EY, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2004, yhteisön rautateiden turvallisuudesta sekä rautatieyritysten toimiluvista annetun neuvoston direktiivin 95/18/EY ja rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä sekä turvallisuustodistusten antamisesta annetun direktiivin 2001/14/EY muuttamisesta (EUVL L 164, 30.4.2004, s. 44).

⁷ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/798, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautateiden turvallisuudesta (uudelleenlaadittu) (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 102).

3 artiklan mukaisesti myönnetyn edun 7 artiklan 2 kohdan mukaisesti hyväksyttävillä täytäntöönpanosäädöksillä.

4. Tämän asetuksen 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen lupien haltijoiden on viipymättä ilmoitettava komissiolle ja Euroopan unionin rautatievirastolle kaikista muiden toimivaltaisten turvallisuusviranomaisten toimista, jotka voivat olla ristiriidassa tämän asetuksen, direktiivin 2004/49/EY ja direktiivin (EU) 2016/798 mukaisten velvollisuuksien kanssa.
5. Ennen kuin komissio peruuttaa edut 3 artiklan nojalla, se ilmoittaa peruuttamisaikomuksestaan hyvissä ajoin 2 kohdassa tarkoitettulle kansalliselle turvallisuusviranomaiselle, 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua luvata antaneelle viranomaiselle, tällaisten lupien haltijoille sekä Yhdistyneen kuningaskunnan kansalliselle turvallisuusviranomaiselle ja antaa niille mahdollisuuden ilmaista oma kantansa.

5 artikla

Turvallisuusstandardit

1. Edellä 4 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua kansallista turvallisuusviranomaisen on valvottava rautateiden turvallisuusstandardeja, joita sovelletaan 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuun rajat ylittävään infrastruktuuriin. Kansallisen turvallisuusviranomaisen on annettava tästä asiasta komissiolle ja Euroopan unionin rautatievirastolle säännöllisiä raportteja, joihin liittyy tarvittaessa komissiolle annettava suositus toimia 2 kohdan mukaisesti.
2. Jos komissiolla on perusteltua syytä epäillä, etteivät tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvan infrastruktuurin tai tällaisen infrastruktuurin Yhdistyneessä kuningaskunnassa sijaitsevan osan käyttöön sovelletut turvallisuusstandardit vastaa unionin lainsäädännön sovellettavia säännöksiä, se peruuttaa viipymättä haltijalle 3 artiklan mukaisesti myönnetyn edun 7 artiklan 2 kohdan nojalla hyväksyttävillä täytäntöönpanosäädöksillä.
3. Tämän artiklan 1 kohdan soveltamiseksi kansallinen turvallisuusviranomainen voi pyytää tietoja asianomaisilta toimivaltaisilta viranomaisilta ja asettaa vastaukselle kohtuullisen määräajan. Jos asianomaiset toimivaltaiset viranomaiset eivät toimita tietoja kansallisen turvallisuusviranomaisen asettamaan määräaikaan mennessä tai toimittavat puutteellisia tietoja, komissio voi, kansallisen turvallisuusviranomaisen ilmoitettua asiasta, peruuttaa haltijalle 3 artiklan mukaisesti myönnetyn edun 7 artiklan 2 kohdan mukaisesti hyväksyttävillä täytäntöönpanosäädöksillä.
4. Ennen kuin komissio peruuttaa edut 3 artiklan nojalla, se ilmoittaa peruuttamisaikomuksestaan hyvissä ajoin 4 artiklan 2 kohdassa tarkoitettulle kansalliselle turvallisuusviranomaiselle, 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua luvata antaneelle viranomaiselle, tällaisten lupien haltijoille sekä Yhdistyneen kuningaskunnan kansalliselle turvallisuusviranomaiselle ja antaa niille mahdollisuuden ilmaista oma kantansa.

6 artikla

Neuvottelut ja yhteistyö

1. Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on tarpeen mukaan neuvoteltava ja tehtävä yhteistyötä Yhdistyneen kuningaskunnan toimivaltaisten viranomaisten kanssa tämän asetuksen täytäntöönpanon varmistamiseksi.
2. Jäsenvaltioiden on pyynnöstä ja ilman aiheetonta viivytystä toimitettava komissiolle 1 kohdan nojalla saadut tiedot tai muut tiedot, joilla on merkitystä tämän asetuksen täytäntöönpanon kannalta.

7 artikla

Komitea

1. Komissiota avustaa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797⁸ 51 artiklassa tarkoitettu komitea. Tämä komitea on asetuksessa (EU) N:o 182/2011 tarkoitettu komitea.
2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 8 artiklaa yhdessä sen 5 artiklan kanssa.

8 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

1. Tämä asetus tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.
2. Sitä sovelletaan sitä päivää seuraavasta päivästä, jona perussopimuksia lakataan soveltamasta Yhdistyneeseen kuningaskuntaan ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 50 artiklan 3 kohdan nojalla.
3. Tätä asetusta ei sovelleta, jos Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 50 artiklan 2 kohdan mukaisesti tehty erosopimus on tullut voimaan 2 kohdassa tarkoitettuun päivään mennessä.
4. Tämän asetuksen soveltaminen päättyy kolmen kuukauden kuluttua siitä, kun sitä aletaan soveltaa 2 kohdan mukaisesti.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Strasbourgissa

Euroopan parlamentin puolesta
Puhemies

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja

⁸ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/797, annettu 11 päivänä toukokuuta 2016, rautateiden turvallisuudesta (uudelleenlaadittu) (EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44).