



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 11.3.2019 r.
COM(2019) 131 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku dotyczącego decyzji Rady

**dotyczącej stanowiska, jakie ma być przyjęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach
Komitetu Administracyjnego Konwencji TIR w odniesieniu do propozycji zmiany
Konwencji celnej dotyczącej międzynarodowego przewozu towarów z zastosowaniem
karnetów TIR**

ZAŁĄCZNIK 1

POPRAWKI DO KONWENCJI CELNEJ DOTYCZĄCEJ MIĘDZYNARODOWEGO PRZEWOZU TOWARÓW Z ZASTOSOWANIEM KARNETÓW TIR (KONWENCJA TIR Z 1975 R.)

I Poprawki do części artykułowej Konwencji TIR, z zastrzeżeniem procedury zmiany konwencji określonej w art. 59:

art. 6 ust. 1

słowa „Każda Umawiająca się Strona” zastępuje się słowami „Organy celne lub inne właściwe organy Umawiającej się Strony”;

art. 18 wiersz 3

słowo „cztery” zastępuje się słowem „osiem”;

dodaje się nowy ustęp w brzmieniu „Organy celne mogą ograniczyć maksymalną liczbę urzędów celnych wyjścia (lub przeznaczenia) na swoim terytorium do mniej niż siedmiu, lecz nie mniej niż trzech.”.

II Poprawki do załączników do Konwencji TIR, z zastrzeżeniem procedury zmiany konwencji określonej w art. 60:

załącznik 6, nota wyjaśniająca do art. 6 ust. 2

słowa „jednego państwa mogą uznać” zastępuje się słowami „Umawiającej się Strony mogą upoważnić”;

załącznik 6, nowa nota wyjaśniająca do art. 18

„0.18.3 Umawiające się Strony podają do wiadomości publicznej informacje o takich ograniczeniach oraz informują o nich Radę Wykonawczą TIR, w tym korzystając w odpowiedni sposób z aplikacji elektronicznych opracowanych w tym celu przez sekretariat TIR pod nadzorem Rady Wykonawczej TIR.”;

załącznik 9, część I ust. 1

słowa „Umawiające się Strony” zastępuje się słowami „organy celne lub inne właściwe organy Umawiającej się Strony”.