



Bruselas, 9.4.2019
COM(2019) 176 final

ANNEX

ANEXO

del informe de la Comisión al Parlamento Europeo, al Consejo, al Comité Económico y Social Europeo, al Comité de las Regiones y al Banco Europeo de Inversiones

Creación de una cadena de valor estratégico para las baterías en Europa

ANEXO

Progresos en las medidas clave¹

1. GARANTIZAR EL SUMINISTRO DE LAS MATERIAS PRIMAS

<p><i>Iniciar un diálogo con los Estados miembros a través del Grupo de Suministro de Materias Primas y el Grupo de Gestión de Alto Nivel de la Cooperación de Innovación Europea sobre las Materias Primas (AEI Materias Primas).</i></p>	<p>El análisis preliminar se presentó en el documento de trabajo de los servicios de la Comisión «Report on Raw Materials for Battery Applications» (Informe sobre las materias primas para aplicaciones de baterías), publicado en noviembre de 2018².</p> <p>Este análisis se está complementando y profundizando en cooperación con expertos de los Estados miembros de la UE en el marco del Grupo de Suministro de Materias Primas. Las recomendaciones se presentaron el 14 de noviembre de 2018, en la Conferencia de alto nivel de la Asociación Europea para la Innovación (AEI) y se han empezado a aplicar, en particular, aquellas relativas a los incentivos y la recogida de datos sobre las actividades de exploración mineral.</p> <p>El Centro Común de Investigación lleva a cabo la modelización de la cadena de valor actual y futura de las materias primas para baterías, como el cobalto, el litio, el grafito natural y el níquel³.</p> <p>Asimismo, el trabajo relativo a mejorar las estadísticas de producción industrial de la UE (Prodcom) pertinentes para las materias primas para baterías se ha iniciado y los nuevos códigos para las materias primas no energéticas y las baterías (tipos de batería primaria y secundaria; elementos químicos; partes de las baterías) han sido aprobados por el Grupo de Trabajo de los Estados miembros de Prodcom.</p> <p>Se ha creado el nuevo Grupo de Trabajo 40 de la Agencia Internacional de la Energía «Vehículos Híbridos y Eléctricos» (VHE) sobre «las materias primas fundamentales para los vehículos eléctricos». Se trata de un programa de colaboración tecnológica de la Agencia, que tiene por objeto proporcionar información precisa, confiable y actualizada sobre los materiales que se consideran (potencialmente) fundamentales para el rápido incremento de la venta de vehículos eléctricos. Las materias primas para baterías y elementos de tierras raras (que se utilizan en los imanes permanentes de los motores eléctricos) desempeñan un papel central. El Grupo de Trabajo presentará un informe en 2019.</p> <p>El Centro Común de Investigación (JRC) participa en el acuerdo de colaboración con EGS (EuroGeoSurveys, The Geological Surveys of Europe) y uno de los temas de colaboración es el intercambio de información y conocimientos geocientíficos en el ámbito de las materias primas, incluido el intercambio de datos e información a través del sistema de información sobre materias primas.</p> <p>EGS incluye 37 servicios de análisis geológicos europeos nacionales y algunos regionales, por consiguiente, garantiza una amplia representación de los Estados miembros en el intercambio de datos sobre materias primas.</p>
--	---

¹ El presente Anexo contiene información actualizada sobre las medidas clave del Plan de acción estratégico en las que se ha logrado un progreso significativo.

² SWD(2018) 245/2 final.

³ Alves Dias P., *et al.*, «Cobalt: demand - supply balances in the transition to electric mobility» (Cobalto: equilibrios entre la oferta y la demanda en la transición a la movilidad eléctrica), EUR 29381 EN, Oficina de Publicaciones de la Unión Europea, Luxemburgo, 2018.

	<p>Un resultado clave del primer ejercicio de cartografía de las materias primas realizado por la Comisión es que Europa carece de una instalación de procesamiento de litio. Desde principios de 2019, EIT RawMaterials ha financiado dos proyectos en este campo: «EuGeLi» que tiene por objeto extraer litio como un subproducto de las salmueras geotérmicas que se utilizan actualmente en la generación de electricidad; «LiRef» cuyo fin es instalar una unidad de procesamiento de alimentación múltiple de litio de diferentes fuentes europeas.</p>
--	---

2. APOYAR PROYECTOS EUROPEOS QUE ABARQUEN DIFERENTES SEGMENTOS DE LA CADENA DE VALOR DE LAS BATERÍAS, INCLUIDA LA FABRICACIÓN DE CELDAS

<p><i>Seguir colaborando con las partes interesadas a lo largo de toda la cadena de valor de las baterías para promover y facilitar proyectos a gran escala que conduzcan a la fabricación de la nueva generación de baterías, así como para crear una cadena de valor innovadora, integrada, sostenible y competitiva para las baterías en Europa.</i></p>	<p>En el marco de la Alianza Europea de Baterías, se han anunciado varios proyectos e inversiones. Uno de ellos ya ha empezado la construcción de una línea piloto en Suecia con el apoyo del Banco Europeo de Inversiones⁴, otro está invirtiendo en el desarrollo de baterías de estado sólido más baratas y eficientes, que podrían comenzar a fabricarse en siete años y un grupo de materiales y reciclado está construyendo una fábrica en Polonia que producirá materiales catódicos, fundamentales para las baterías de los vehículos eléctricos, en 2020. En el siguiente comunicado de prensa pueden encontrarse más detalles sobre los proyectos relacionados con las baterías: https://ec.europa.eu/growth/content/eu-battery-alliance-major-progress-establishing-battery-manufacturing-europe-only-one-year-es</p> <p>Dos compañías europeas han tomado decisiones de inversión importantes orientadas a establecer dos fábricas de procesamiento de materias primas en Finlandia que fabricarán materiales precursores aptos para baterías, en 2021.</p> <p>El 15 de octubre de 2018, se celebró la segunda Reunión de alto nivel sobre baterías con trece Estados miembros y dieciocho altos representantes de la industria. Se reconoció que había habido un progreso significativo desde el lanzamiento de la Alianza. Los Estados miembros y la industria aprovecharon la oportunidad para señalar las inversiones previstas. Se mostró, asimismo, la firme disposición a apoyar el Plan de acción estratégico de la Comisión. Véase el comunicado de prensa de la Comisión Europea: http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-6114_es.htm. Este compromiso se mantendrá en la próxima reunión de alto nivel entre los Estados miembros y la industria, el 30 de abril de 2019.</p> <p>EIT InnoEnergy, que apoya a la Comisión en la movilización de los ecosistemas industriales europeos en el ámbito de las baterías, organizó su quinta reunión el 29 de enero de 2019, especialmente con el objeto de facilitar la concertación entre las iniciativas industriales y los inversores (inversores públicos y privados). Asistieron a la reunión 220 personas. El siguiente paso es facilitar acuerdos entre los dos grupos de partes interesadas.</p>
---	--

⁴ «Northvolt ETT-large scale battery plant» (Planta de producción de baterías a gran escala de Northvolt ETT), comunicado de prensa del BEI, de 19.9.2018.

<p><i>Participar en un diálogo regular con los Estados miembros pertinentes para explorar formas eficientes de apoyar conjuntamente proyectos de fabricación innovadores y que superen el estado actual de la técnica, así como para mancomunar óptimamente los recursos nacionales y de la UE con ese fin. Esto podría adoptar la forma, por ejemplo, de un proyecto importante de interés común europeo.</i></p>	<p>La Alianza Europea de Baterías está estudiando el potencial de proyectos innovadores relacionados con la cadena de valor estratégica de las baterías, incluidos aquellos relativos a la tecnología de las celdas y el primer despliegue industrial conexo, para acceder a financiación pública que podría ser compatible con los compromisos internacionales y las normas sobre ayudas estatales de la UE en el marco de los proyectos importantes de interés común europeo (PIICE)⁵. Es alentador que algunos Estados miembros de la UE ya hayan puesto en marcha procesos para identificar posibles consorcios y trabajar conjuntamente en el diseño de uno o varios PIICE en este ámbito⁶. Su objetivo es obtener la aprobación de la Comisión cuanto antes.</p> <p>En mayo de 2018 se creó el Foro estratégico sobre proyectos importantes de interés común europeo (PIICE), que ha identificado nueve cadenas de valor estratégicas clave que revisten una importancia especial para la competitividad industrial y la descarbonización. Con respecto a tres de esas cadenas de valor, entre las que se encuentra la cadena de valor de las baterías, ya se han adoptado iniciativas significativas a escala de la UE.</p> <p>En relación con las otras seis cadenas de valor estratégicas clave, en junio de 2019 a más tardar, el Foro Estratégico elaborará recomendaciones en materia de inversión y actuación bien coordinadas o conjuntas en varios Estados miembros. Dos de estas cadenas de valor son pertinentes para las baterías y la movilidad: los vehículos conectados, no contaminantes y automatizados, y las tecnologías de hidrógeno. La Comisión facilita la cooperación entre los Estados miembros y la industria en el marco de la iniciativa del Foro Estratégico, a fin de alentar las inversiones a gran escala en innovación y utilización industrial.</p>
--	---

<p><i>A petición de las regiones interesadas y en colaboración con los Estados miembros pertinentes, facilitar el desarrollo de una «cooperación interregional sobre las baterías» en el marco de las plataformas temáticas de especialización inteligente ya existentes en el ámbito de la energía o la modernización industrial.</i></p>	<p>En septiembre de 2018, Eslovenia propuso liderar, junto con Castilla y León, Andalucía, el País Vasco, Auvernia-Ródano-Alpes, Eindhoven y Nueva Aquitania, una nueva asociación interregional sobre «Materiales avanzados para baterías para la electromovilidad y el almacenamiento estacionario de la energía».</p> <p>Con el apoyo de la Comisión Europea, la nueva asociación se presentó satisfactoriamente en un taller organizado por la Comisión, el 8 de octubre de 2018. El taller reunió a más de veinticinco regiones interesadas en aunar esfuerzos en asociaciones interregionales orientadas a promover la investigación e innovación en el ámbito de las baterías en el marco de la estrategia de especialización inteligente de los Estados miembros (plataforma temática de modernización industrial). Se invitó a otras regiones de Europa interesadas a unirse a esta iniciativa. A principios de 2019, la asociación había crecido e incluía a veintidós regiones europeas.</p> <p>Su misión es acelerar la fabricación en serie y la utilización de materiales avanzados y celdas de batería que emplean tecnologías</p>
--	---

⁵ Los proyectos importantes de interés común europeo son proyectos en los que participan varios Estados miembros y que contribuyen al logro de los objetivos estratégicos de la Unión, produciendo beneficios indirectos para la economía y la sociedad europeas en su conjunto. En el caso de los proyectos de investigación, desarrollo e innovación, tales proyectos deben ser de naturaleza primordialmente innovadora, superando el estado actual de la técnica en los sectores afectados; véase la Comunicación de la Comisión 2014/C 188/02, de mayo de 2014.

⁶ Entre otros, las convocatorias de manifestaciones de interés publicadas en Bélgica, Alemania, Francia e Italia.

	<p>sostenibles y competitivas, para las baterías de movilidad y estacionarias en toda Europa, de aquí a 2025. Para ello, generará una serie de proyectos de inversión empresarial basándose en los activos regionales existentes a fin de aprovechar los activos complementarios disponibles en toda la asociación. Determinará y abordará los elementos clave que faltan en el ecosistema regional y la cadena de valor industrial para llegar al usuario final. La asociación aspira a representar la dimensión regional de las partes interesadas de la Alianza Europea de las Baterías.</p> <p>En la actualidad, la asociación está finalizando un ejercicio de evaluación y, hasta la fecha, entre los ámbitos de interés común detectados se incluyen los siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Fabricación de celdas innovadora para la generación 4 (estado sólido): materiales avanzados, fabricación y producción de celdas (región líder: Baviera); regiones asociadas: Auvernia-Ródano-Alpes (FR) / Nueva Aquitania (FR) / Flandes (BE) / Bruselas (BE) / País Vasco (ES) / Comunidad Valenciana (ES) / Aragón (ES) / Viken (NO) / Baden-Württemberg (DE). 2 Extracción y procesamiento sostenible de materias primas (región líder: Castilla y León); regiones asociadas: Nueva Aquitania (FR), Finlandia, Vestland (NO), Comunidad Valenciana (ES). 3 Reciclado de baterías de ion de litio existentes (región líder: Baviera); regiones asociadas: Flandes (BE). 4 Baterías de base líquida (estacionarias) (regiones líderes: País Vasco / Comunidad Valenciana); regiones asociadas: País Vasco (ES) / Comunidad Valenciana (ES) / Aragón (ES) / Eslovenia, Finlandia / Baviera (DE). 5 Red de centros de investigación y ensayo (región líder: Eslovenia); regiones asociadas: Eslovenia Occidental (SL), Hordaland (NO), Viken (NO), Andalucía (ES). 6 Baterías de iones de litio mejoradas (Generación 3b) (región líder: Auvernia-Ródano-Alpes); regiones asociadas: Auvernia-Ródano-Alpes (FR) / Nueva Aquitania (FR) / Flandes (BE) / Bruselas (BE) / Baden-Württemberg (DE). <p>El objetivo es avanzar hacia inversiones concretas de innovación conjunta en dichos ámbitos (y probablemente, en otros). La asociación está abierta a todas las regiones europeas que manifiesten su interés por participar como miembro.</p>
--	--

3. ORIENTAR LA INVESTIGACIÓN E INNOVACIÓN A FIN DE APOYAR UNA CADENA DE VALOR DE LAS BATERÍAS COMPETITIVA

<p><i>En colaboración con los Estados miembros, asignar fondos para la investigación y la innovación (H2020) con el fin de financiar proyectos de innovación relacionados con las baterías, de acuerdo con las prioridades de investigación a corto y</i></p>	<p>A continuación se incluye información sobre Horizonte 2020 (Programa de Trabajo 2018-2020)</p> <p>En el conjunto de medidas legislativa que la Comisión propuso para Horizonte Europa, se identifican claras oportunidades para el almacenamiento de energía (tanto la electromovilidad, que cuenta con el 90 % del mercado, como las aplicaciones fijas) en la</p>
---	--

<p><i>largo plazo previamente identificadas en toda la cadena de valor de las baterías. Este apoyo debe abarcar también proyectos innovadores de despliegue, entre ellos líneas piloto para la fabricación de baterías, así como la transformación de las materias primas originales o secundarias.</i></p>	<p>agrupación 4 (clima, energía, movilidad) así como en la 3 (industria). El próximo hito será la propuesta de planificación estratégica que se adoptará a finales de año (documento de trabajo de los servicios de la Comisión).</p> <p>EIT RawMaterials puso en marcha un programa específico de innovación Lighthouse titulado «Materiales sostenibles para la movilidad del futuro». El programa incluye un evento anual de concertación, convocatorias para apoyar a las empresas emergentes a desarrollar productos y servicios innovadores en el ámbito de las materias primas, talleres educativos y financiación para proyectos de innovación y educación.</p> <p>En septiembre de 2018, EIT InnoEnergy abrió una convocatoria específica sobre «Almacenamiento de energía eléctrica», que ha recibido más de 220 solicitudes. La selección definitiva tendrá lugar en <i>Ámsterdam</i> el 21 de marzo de 2019 (https://eit.europa.eu/newsroom/eit-innoenergy-call-electrical-storage-start-ups).</p>
<p><i>Publicar convocatorias de propuestas en 2019 y 2020 por un importe total adicional de 110 millones EUR para proyectos de investigación e innovación relacionados con las baterías (además de los 250 millones EUR ya asignados a las baterías en el marco del programa Horizonte 2020); y asignar 270 millones EUR para apoyar proyectos de almacenamiento de la energía y redes energéticas inteligentes, tal como se anunció en el paquete «Energía limpia para todos los europeos».</i></p>	<p>La nueva convocatoria transversal específica «Building a low carbon, climate resilient future: next-generation batteries» (Construir un futuro bajo en carbono y resiliente al clima: baterías de próxima generación) se incluyó en el Programa de Trabajo de Horizonte 2020 revisado, de 2019 (Anexo 20), publicado en julio de 2018.</p> <p>En 2019 se publicarán siete temas que contarán con un presupuesto de 114 millones EUR. El plazo de presentación de solicitudes es del 24 de enero de 2019 al 25 de abril de 2019. Se estima que los proyectos se iniciarán en enero de 2020.</p> <p>La convocatoria actualizada de 2020 para la presentación de proyectos sobre baterías constará de dos partes: en primer lugar, se presentarán convocatorias sobre cuatro temas relativos a las baterías para transporte y energía (90 millones EUR) y, posteriormente, se han previsto también otros cuatro temas, por un total de 42 millones EUR, para la preparación de una iniciativa de investigación a gran escala y a largo plazo sobre las nuevas tecnologías en el ámbito de las baterías (véase la información a continuación). El Programa de Trabajo 2020 en el que se publicarán los temas se presentará en junio de 2019.</p>
<p><i>Apoyar la creación de una nueva plataforma tecnológica y de innovación europea para promover las prioridades de investigación en el campo de las baterías, definir visiones a largo plazo, elaborar una agenda estratégica de investigación y diseñar hojas de ruta. Las partes interesadas del sector industrial, la comunidad de investigadores y los Estados miembros asumirán el liderazgo de la plataforma tecnológica y de innovación europea, mientras que los servicios de la Comisión apoyarán el proceso de creación de la plataforma y realizarán</i></p>	<p>La transición del Grupo de trabajo sobre baterías del Plan EETE a la ETIP (la plataforma de investigación e innovación de la Alianza Europea de Baterías) se llevó a cabo en enero de 2019 y la plataforma se presentó oficialmente durante las jornadas de la industria https://ec.europa.eu/info/news/consolidating-industrial-basis-batteries-europe-launch-european-technology-and-innovation-platform-batteries-2019-feb-05_es. La Comisión financia la Secretaría General de la nueva ETIP a través de un contrato de servicios.</p> <p>La nueva ETIP continúa los logros del Plan EETE y tiene por objeto unir todas las líneas de trabajo pertinentes, incluida la línea de trabajo sobre baterías del programa estratégico de investigación e innovación para el transporte, los proyectos emblemáticos sobre FET en el campo de las baterías y la asociación interregional sobre</p>

<p><i>aportaciones en sus respectivos ámbitos de responsabilidad.</i></p>	<p>materiales avanzados para baterías. La ETIP elaborará la Agenda de Investigación Estratégica y las hojas de ruta tecnológicas. Se ha incorporado a nuevos participantes a fin de fortalecer, en particular, la representación de las partes interesadas del sector. A la participación directa de las partes interesadas adicionales seguirá una convocatoria abierta de manifestaciones de interés. Se invitará a los Estados miembros y los representantes regionales a participar en el grupo de partes interesadas nacionales de la ETIP a fin de garantizar una mejor coordinación de las iniciativas nacionales y regionales de investigación e innovación. En la actualidad se está seleccionando a los líderes provisionales de los grupos de trabajo técnicos de la ETIP, entre los que figuran varios expertos del anterior Grupo de Trabajo del Plan EETE, lo que contribuirá a garantizar la continuidad. Está previsto organizar un importante evento de presentación en junio de 2019 una vez que se complete el número de miembros de la ETIP.</p>
---	--

<p><i>Preparar el lanzamiento de una iniciativa emblemática de investigación a gran escala sobre las tecnologías emergentes del futuro, que podría apoyar la investigación a largo plazo sobre las tecnologías avanzadas en el campo de las baterías cara al período posterior a 2025. Las iniciativas emblemáticas sobre las tecnologías emergentes del futuro suelen desarrollarse a lo largo de un período de diez años y contar con un apoyo financiero global de alrededor de 1 000 millones EUR, cofinanciado con cargo al presupuesto de la UE.</i></p>	<p>La primera fase de preparación concluyó con la publicación, en diciembre de 2018, del manifiesto «Battery 2030+», que describe la visión, la justificación, los objetivos y las prioridades de esta iniciativa de investigación a gran escala y a largo plazo sobre las nuevas tecnologías en el ámbito de las baterías. El manifiesto «Battery 2030» está publicado en el sitio web http://battery2030.eu/). Es el resultado de una serie de talleres y reuniones con las partes interesadas de la comunidad científica, tanto académica como industrial, que se organizaron en 2018.</p> <p>En julio de 2018 se publicó una convocatoria de una actividad específica de coordinación y apoyo en el marco del Programa de Trabajo sobre FET de 2019 (0,5 millones EUR). Esta actividad de un año de duración que se inició en marzo de 2019 preparará una hoja de ruta detallada de investigación para la iniciativa «Battery 2030» y continuará movilizando a la comunidad científica, tanto académica como industrial. La financiación para impulsar la iniciativa y brindar apoyo a las prioridades de investigación y desarrollo identificadas en el manifiesto «Battery 2030+» está prevista en el presupuesto del Programa de Trabajo de Horizonte 2020. Se ha propuesto un presupuesto de 42 millones EUR en el marco de una convocatoria transversal actualizada sobre «Baterías de próxima generación» de 2020. Se debate, asimismo, un apoyo financiero adicional de un plan ERA-NET (5 millones EUR). En el marco del debate sobre Horizonte Europa, se considerará la posibilidad de brindar más apoyo a esta iniciativa.</p>
--	--

<p><i>Apoyar las innovaciones revolucionarias con capacidad para crear nuevos mercados en ámbitos como las baterías a través del Consejo Europeo de Innovación. Se ha previsto un presupuesto de 2 700 millones EUR para el período 2018-2020, que se destinarán a 1 000 proyectos potencialmente innovadores y a 3 000 primas de viabilidad. Este programa piloto puede resultar útil para el desarrollo de tecnologías revolucionarias en el ámbito de las</i></p>	<p>En el marco del proyecto piloto del EIC, se publicó el premio Horizonte «Baterías innovadoras para vehículos eléctricos» de 10 millones EUR, cuyo plazo de presentación finalizará en diciembre de 2020.</p>
--	---

<i>baterías (que se espera formen parte de proyectos destinados a aplicaciones en el transporte, el sistema energético, la fabricación, etc.).</i>	
--	--

<i>Apoyarse en la experiencia de las iniciativas tecnológicas conjuntas y de las comunidades de conocimiento e innovación/del Instituto Europeo de Innovación y Tecnología, explorar la viabilidad y la idoneidad de diferentes formas de asociaciones público-privadas, incluso para el desarrollo de baterías.</i>	En la actualidad, se debate a escala de la UE la propuesta de una asociación de investigación coprogramada en el ámbito de las baterías en el marco de Horizonte Europa. En el marco de las jornadas sobre investigación y desarrollo, del 24 al 26 de septiembre de 2019 en Bruselas, está previsto realizar una sesión informativa específica sobre asociaciones, así como sobre investigación e innovación europeas en el ámbito de las baterías.
--	--

4. DESARROLLAR Y REFORZAR UNA MANO DE OBRA ALTAMENTE CUALIFICADA EN TODOS LOS ESLABONES DE LA CADENA DE VALOR

<i>Proporcionar acceso abierto a los laboratorios de ensayo de baterías de la UE que alberga el Centro Común de Investigación de la Comisión con fines de formación y desarrollo de capacidades. Se animará a otros centros de investigación a que hagan lo propio.</i>	Se ha abierto la convocatoria para proporcionar acceso abierto a la infraestructura de investigación en el ámbito de las baterías, del JRC, en Petten (Países Bajos) https://ec.europa.eu/jrc/en/research-facility/open-access/calls/relevance/2018-1-RD-BESTEST . El plazo para la primera convocatoria es el 29 de marzo de 2019 y posteriormente se presentará una comunicación sobre la evaluación de la admisibilidad de las propuestas.
---	---

<i>Proponer que las baterías representen un tema clave para la financiación en el marco del Plan general de cooperación sectorial sobre capacidades, con objeto de dar respuesta a las necesidades de cualificación a corto y medio plazo en toda la cadena de valor de las baterías.</i>	<p>Una vez que se hubo acordado que las baterías se incluirían en la tercera ronda de ejecución del Plan general en el marco de Erasmus+, el 24 de octubre de 2018 se abrió la convocatoria y el plazo finalizó el 28 de febrero de 2019. La evaluación de las solicitudes recibidas está en marcha; se prevé que el proyecto se seleccione en verano de 2019 y que su ejecución, de 4 años, se inicie a finales de 2019. El proyecto se ejecutará, además, en estrecha colaboración con el Plan General vigente sobre cualificaciones automovilísticas, «DRIVES», y el proyecto COSME que se ha iniciado recientemente a fin de identificar buenas prácticas de apoyo a las pymes del sector automovilístico y mejora de sus cualificaciones.</p> <p>El 5 de noviembre de 2018, EIT InnoEnergy organizó el taller denominado «Building the battery workforce» (Desarrollar la mano de obra del sector de las baterías): http://www.innoenergy.com/event/eba-skills-brokerage-event/. Para InnoEnergy las cualificaciones en este campo ya son una clara prioridad, se ha elaborado un ejercicio de cartografía de las necesidades a lo largo de la cadena de valor y se han creado programas de capacitación.</p>
---	--

5. CONVERTIR A EUROPA EN EL LÍDER MUNDIAL DE LAS TECNOLOGÍA SEGURAS Y SOSTENIBLES EN EL ÁMBITO DE LAS BATERÍAS Y ABRIR EL CAMINO A LAS BATERÍAS SOSTENIBLES EN LA ECONOMÍA CIRCULAR

<p><i>Poner en marcha un estudio sobre los determinantes clave para la producción de baterías seguras y sostenibles («ecológicas»).</i></p>	<p>En septiembre de 2018, la Comisión inició un estudio preparatorio y un estudio de evaluación del impacto, con una duración prevista de diez meses.</p>
<p><i>Proponer un conjunto de requisitos de sostenibilidad para el diseño y el uso de las baterías, que todas las baterías deberán cumplir cuando se introduzcan en el mercado de la UE (esto incluye una evaluación y un análisis de la idoneidad de diferentes instrumentos reglamentarios, como la Directiva sobre el ecodiseño, el Reglamento de etiquetado energético y la Directiva de la UE relativa a las baterías).</i></p>	<p>El estudio preparatorio de la Comisión está en curso y sus conclusiones sentarán la base para la elaboración de normas armonizadas europeas y de otro tipo orientadas a apoyar la aplicación de un nuevo marco legislativo. Una vez que la Comisión haya determinado el ámbito de aplicación de la propuesta legislativa, se presentará una solicitud de normalización a las organizaciones europeas de normalización.</p> <p>Se tendrá además en cuenta el informe técnico publicado por el Centro Común de Investigación de la Comisión, de octubre de 2018, que describe las normas vigentes y en elaboración pertinentes para el rendimiento, la degradación y la vida útil de las baterías de los vehículos eléctricos. El informe recoge también los métodos de medición y ensayo que se pueden utilizar en la evaluación de la conformidad de las baterías de los vehículos eléctricos a fin de cumplir las posibles exigencias. Asimismo, se están identificando las lagunas y necesidades no cubiertas por las normas vigentes. Se han analizado las normas, tanto a escala europea como internacional, con el objetivo de evaluar la viabilidad de la legislación de la UE, incluidos los requisitos específicos de este grupo de productos.</p> <p>El proyecto CERA, que está financiado por EIT RawMaterials desarrolla sistemas de certificación de materias primas, utilizando tres perspectivas: normas de disponibilidad, normas de desempeño y normas relativas a la cadena de custodia. El sistema permitirá la certificación de la cadena de producción de recursos minerales completa.</p>
<p><i>Promover la interacción con las partes interesadas y los organismos de normalización europeos para desarrollar normas europeas que favorezcan la producción segura y sostenible, la reutilización y el reciclado de las baterías, a través, entre otras cosas, de la investigación prenORMATIVA.</i></p>	<p>En julio de 2018, la Comisión y CEN/Cenelec estuvieron de acuerdo en la necesidad de elaborar normas apropiadas a fin de apoyar los objetivos del Plan de acción estratégico sobre las baterías orientados a la creación de una cadena de valor de las baterías sólida, competitiva y sostenible en Europa. Como parte de este proceso, se acordó que el JRC y CEN/Cenelec llevaran a cabo un análisis de las normas ya vigentes (a escala de la UE o internacional). El JRC publicó un estudio el 15 de octubre de 2018 y se prevé que el Foro de Sector «Gestión Energética» de CEN/Cenelec elabore un informe completo en breve. A continuación se llevó a cabo un taller sobre normalización en el que participaron CEN/Cenelec, JRC y EIT InnoEnergy.</p> <p>El siguiente paso crucial serán las propuestas del estudio de la Comisión sobre las necesidades de normalización de las baterías. Este estudio servirá de base para la elaboración de solicitudes de normalización dirigidas a CEN/Cenelec relativas a cualquier exigencia normativa nueva que se detecte.</p> <p>El Grupo de Coordinación sobre Electromovilidad de CEN/Cenelec</p>

	<p>ha establecido el Grupo de Trabajo sobre «La formulación de normas para las ciencias de la electromovilidad». El objetivo de este grupo es identificar «quién hace qué y en qué plazo» a fin de abordar las lagunas en el ámbito de la normalización de las baterías y en la investigación prenormativa. Esta investigación abarca cuatro ámbitos: rendimiento de las baterías, seguridad, reutilización y reciclado.</p> <p>Además, la Comisión ha solicitado a las organizaciones europeas de normalización que sigan elaborando normas europeas relativas al reciclado eficiente de materiales de residuos de baterías y residuos electrónicos, con el objeto de aumentar el reciclado de alta calidad de materias primas críticas. Esta acción se llevará a cabo conjuntamente con el Plan de Acción de la UE para la Economía Circular.</p>
<p><i>Estudiar la mejor forma de fomentar la reutilización de las baterías avanzadas y el uso de las baterías bidireccionales.</i></p>	<p>Forma parte de la evaluación de la Directiva relativa a las baterías y cualquier estudio de seguimiento. La Comisión presentará su informe de evaluación en abril de 2019.</p> <p>El JRC ha finalizado un proyecto que evalúa la sostenibilidad de la reutilización de las baterías de automóviles. El resultado de este estudio se dio a conocer a los departamentos de la Comisión pertinentes en el marco de un taller realizado el 5 de junio de 2018, a fin de que analizaran las posibles implicaciones para las políticas.</p> <p>A través del modelo de acuerdos para la innovación, la Comisión y un consorcio (representado por autoridades nacionales y empresas privadas) firmaron la Declaración conjunta «De la electromovilidad al reciclado: el círculo virtuoso del vehículo eléctrico», en marzo de 2018, que tiene por objeto detectar los obstáculos normativos que pueden dificultar la reutilización de las baterías. Se analizarán los marcos normativos en materia de residuos y energía a escala nacional y de la UE.</p>

<p><i>Evaluar los objetivos actuales de recogida y reciclado de las baterías al final de su vida útil en el contexto de la revisión de la Directiva de la UE relativa a las baterías, incluida la recuperación de los materiales.</i></p>	<p>El informe sobre la aplicación de la Directiva relativa a las baterías, su impacto en el medio ambiente y el mercado interior será adoptado por la Comisión en abril de 2019. Los resultados de la evaluación de la Directiva por parte de la Comisión se adjuntarán al presente informe. La evaluación de los objetivos actuales relativos a recogida y reciclado, sus ventajas y limitaciones es una parte esencial del informe de evaluación.</p> <p>Se ha iniciado un estudio a fin de determinar y evaluar la viabilidad de las medidas encaminadas a mejorar el impacto de la Directiva relativa a las baterías (que se finalizará en el primer trimestre de 2020).</p>
<p><i>Identificar la posibilidad de desarrollar un régimen normalizado de evaluación del ciclo de vida de las baterías a escala de la UE, teniendo en cuenta, en particular, los</i></p>	<p>Forma parte de la evaluación de la Directiva relativa a las baterías y cualquier estudio de seguimiento. La Comisión presentará su informe de evaluación en abril de 2019.</p> <p>El proyecto SUPRIM, que financia EIT RawMaterials, tiene por objeto elaborar métodos para evaluar el impacto del ciclo</p>

<p><i>resultados del proyecto piloto «Product Environmental Footprint» («Huella ambiental de los productos») y en estrecha colaboración con la industria.</i></p>	<p>de vida, centrados en mejorar las series de datos del inventario del ciclo de vida de la producción de metal y los sistemas de recogida de datos de las compañías mineras. El proyecto concluye en 2019.</p>
<p><i>Fomentar el aprovisionamiento ético de materias primas para la industria de las baterías.</i></p>	<p>La Comisión: 1) hará un balance de las prácticas mineras sostenibles en Europa y evaluará la posibilidad de elaborar un conjunto de principios comunes; 2) promoverá el cumplimiento de los compromisos de aprovisionamiento sostenible por parte de los fabricantes de baterías europeos; 3) proporcionará información sobre el aprovisionamiento sostenible y responsable como elementos del Plan de acción sobre finanzas sostenibles; 4) elaborará recomendaciones de políticas y establecerá contactos a través de la convocatoria Horizonte 2020 sobre «Abastecimiento responsable de materias primas en las cadenas de valor mundiales» (fecha prevista de inicio a finales de 2019); y 5) pondrá en marcha un sistema de creación de capacidades en materia de sostenibilidad en las cadenas de suministro para las pymes, a través del sistema de apoyo a las pymes sobre diligencia debida en relación con los minerales de zonas en conflicto (principios de 2020).</p>