



Bruxelles, 9.4.2019
COM(2019) 176 final

ANNEX

ANEXĂ

la Raportul Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European, Comitetul Regiunilor și Banca Europeană de Investiții

Crearea unui lanț valoric strategic al bateriilor în Europa

ANEXĂ

Progrese privind acțiunile-cheie¹

1. ASIGURAREA APROVIZIONĂRII CU MATERII PRIME

<i>Lansarea unui dialog cu statele membre, prin intermediul Grupului pentru aprovizionarea cu materii prime și al Grupului de coordonare la nivel înalt al Parteneriatului european pentru inovare în domeniul materiilor prime (PEI materii prime).</i>	Analiza preliminară a fost prezentată în documentul de lucru al serviciilor Comisiei intitulat „Raport privind materiile prime destinate aplicațiilor pentru baterii”, emis în noiembrie 2018.² Această analiză este completată și aprofundată în cooperare cu experți din statele membre ale UE în cadrul Grupului privind aprovizionarea cu materii prime. Cu ocazia Conferinței la nivel înalt a Parteneriatului european pentru inovare (PEI) din 14 noiembrie 2018 au fost prezentate recomandări și a început punerea lor în aplicare, în special a celor referitoare la stimulente și colectarea de date privind explorarea resurselor minerale. Modelarea lanțului valoric actual și viitor pentru materiile prime pentru baterii, precum cobaltul, litiul, grafitul natural și nichelul, se efectuează de către Centrul Comun de Cercetare³. De asemenea, au fost lansate activități referitoare la îmbunătățirea statisticilor UE privind producția industrială (Prodcom) relevante pentru materiile prime pentru baterii, iar Grupul de lucru al statelor membre privind Prodcom a aprobat noile coduri pentru materii prime neenergetice și baterii (tipuri de baterii primare și secundare; compuși chimici; părți de baterii). A fost creat un nou Grup operativ 40 al Agenției Internaționale a Energiei, „Vehiculul hibrid și electric” în ceea ce privește „Materiile prime critice pentru vehiculele electrice”. Acesta este un program de colaborare tehnologică al agenției, care are scopul de a furniza informații exacte, credibile și actualizate privind materialele care sunt considerate (potențial) critice pentru o creștere rapidă a vânzărilor de vehicule electrice. Materiile prime pentru baterii și pământurile rare (utilizate la magneții permanenți pentru motoarele electrice) joacă un rol central. Raportul urmează să fie emis în 2019. Centrul Comun de Cercetare este implicat în Acordul de colaborare cu EGS (EuroGeoSurveys, Institutul de studii geologice al Europei - The Geological Surveys of Europe) și una dintre temele de colaborare este schimbul de informații și cunoștințe geostiintifice în domeniul materiilor prime, inclusiv schimbul de date și informații prin Sistemul de informații privind materiile prime. EGS include 37 de institute naționale de studii geologice și câteva institute regionale din Europa, prin urmare asigură o amplă reprezentare a statelor membre în ceea ce privește schimbul de date referitoare la materiile prime. Un rezultat-cheie al primului exercițiu de cartografiere a materiilor prime
--	--

¹ Prezenta anexă oferă informații actualizate privind acțiunile-cheie din planul de acțiune strategic în cadrul cărora s-au înregistrat progrese semnificative.

² SWD(2018) 245/2 final.

³ Alves Dias P., et. al., „Cobalt: demand - supply balances in the transition to electric mobility” (Cobaltul: echilibrele dintre cerere și ofertă în tranziția spre mobilitate electrică), EUR 29381 EN, Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene, Luxemburg, 2018.

	efectuat de Comisie este faptul că Europa nu are o instalație de prelucrare a litiului. De la începutul anului 2019, EIT RawMaterials finanțează două proiecte în acest domeniu: „EuGeLi” este destinat extracției de litiu ca produs secundar din apele sărate geotermale utilizate în prezent la producerea de energie electrică; „LiRef” este destinat instalării unei unități de prelucrare a litiului, cu surse multiple, din mai multe surse europene.
--	--

2. SPRIJINIREA PROIECTELOR LA NIVELUL DIFERITELOR SEGMENTE ALE LANȚULUI VALORIC AL BATERIILOR, INCLUSIV PENTRU FABRICAREA CELULELOR DE BATERII

<i>Continuarea parteneriatului cu părțile interesate de-a lungul întregului lanț valoric al bateriilor, pentru a promova și a facilita proiecte la scară largă care să conducă la fabricarea următoarei generații de baterii și pentru a institui, în Europa, un lanț valoric al bateriilor care să fie inovator, integrat, durabil și competitiv.</i>	În cadrul Alianței europene pentru baterii au fost anunțate câteva proiecte și investiții. În cadrul unuia dintre aceste proiecte, se începe deja construcția unei linii pilot în Suedia cu sprijin din partea Băncii Europene de Investiții⁴, un alt proiect investește în dezvoltarea unor baterii mai ieftine, mai eficiente și în stare solidă, a căror producție ar putea începe în șapte ani, iar un grup de materiale și reciclare construiește o fabrică în Polonia pentru producția de materiale catodice, esențiale pentru bateriile utilizate la vehiculele electrice, până în 2020. Mai multe detalii privind proiectele în domeniul bateriilor sunt disponibile în acest comunicat de presă: https://ec.europa.eu/growth/content/eu-battery-alliance-major-progress-establishing-battery-manufacturing-europe-only-one-year_en Două întreprinderi europene au adoptat decizii de investiții semnificative pentru deschiderea a două instalații de prelucrare a materiilor prime în Finlanda pentru producția de materiale precursore pentru baterii până în 2021. A doua reuniune la nivel înalt privind bateriile, la care au participat 13 state membre și 18 reprezentanți de rang înalt din industrie, a avut loc la 15 octombrie 2018. S-a recunoscut faptul că s-au înregistrat progrese semnificative de la lansarea alianței. Statele membre și industria au profitat de ocazie pentru a sublinia investițiile planificate. De asemenea, planul de acțiune strategic al Comisiei a beneficiat de sprijin puternic. A se vedea comunicatul de presă al Comisiei Europene: http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-6114_ro.htm Acest angajament va continua cu următoarea reuniune la nivel înalt cu statele membre și industria din 30 aprilie 2019. EIT InnoEnergy, care sprijină Comisia în ceea ce privește mobilizarea ecosistemului industrial european privind bateriile, a organizat, la 29 ianuarie 2019, a cincea reuniune a sa, în special cu scopul de a facilita cooperarea între inițiativele industriale și investitori (investitori publici/privați). La reuniune au participat 220 de persoane. Următoarea etapă este facilitarea acordurilor dintre aceste două grupuri de părți interesate.
---	--

<i>Inițierea unui dialog regulat cu statele membre relevante, pentru a explora modalități eficiente de a sprijini în comun proiecte inovatoare în materie de fabricație care să depășească</i>	Alianța europeană pentru baterii examinează potențialul proiectelor inovatoare în ceea ce privește lanțul valoric strategic al bateriilor, inclusiv tehnologia celulelor și prima utilizare la nivel industrial în vederea accesării de fonduri publice care ar putea fi compatibile cu angajamentele internaționale ale UE și cu normele acestora privind
---	---

⁴ Fabrica de baterii de mari dimensiuni Northvolt ETT, comunicat de presă al BEI, 19.9.2018.

<i>tehnologiile actuale, precum și pentru a reuni în modul cel mai potrivit resursele UE și resursele naționale în acest scop. Acest lucru ar putea să ia, de exemplu, forma unui proiect important de interes european comun.</i>	ajutoarele de stat în cadrul proiectelor importante de interes european comun (PIIEC).⁵ Este încurajator faptul că unele state membre ale UE au lansat procese de identificare a unor consorții potențiale și colaborează pentru a elabora unul sau mai multe PIIEC în acest domeniu.⁶ Acestea intenționează să solicite aprobarea Comisiei cât mai curând posibil. Forumul strategic privind proiectele importante de interes european comun (PIIEC) a fost instituit în mai 2018 și a identificat nouă lanțuri valorice strategice esențiale de importanță specifică pentru competitivitatea industrială și decarbonizare. Trei dintre aceste lanțuri valorice identificate sunt abordate deja prin inițiative semnificative la nivelul UE, lanțul valoric al bateriilor fiind unul dintre ele. Pentru celelalte șase lanțuri valorice strategice esențiale, forumul strategic va elabora, până în iunie 2019, recomandări pentru investiții bine coordonate sau comune și acțiuni în mai multe state membre. Două dintre aceste lanțuri valorice sunt relevante pentru baterii și mobilitate: cel privind vehiculele conectate, nepoluante și automatizate și cel privind tehnologiile hidrogenului. În cadrul inițiativei forumului strategic, Comisia facilitează cooperarea dintre statele membre și industrie pentru a încuraja investițiile la scară largă în inovare și utilizare la nivel industrial.
---	--

<i>La cererea regiunilor interesate și în cooperare cu statele membre relevante, facilitarea dezvoltării unui „parteneriat interregional privind bateriile” în cadrul platformelor tematice existente de specializare inteligentă în materie de energie sau de modernizare industrială.</i>	În septembrie 2018, Slovenia a propus să conducă un nou parteneriat interregional privind „Materialele avansate pentru baterii utilizate în electromobilitate și stocarea staționară de energie”, împreună cu regiunile Castilia și León, Andaluzia, Țara Bascilor, Auvergne-Rhône-Alpes, Eindhoven și Nouvelle-Aquitaine. Cu sprijinul Comisiei Europene, acest nou parteneriat a fost lansat cu succes în cadrul unui atelier organizat de Comisie la 8 octombrie 2018. Atelierul a reunit peste 25 de regiuni interesate să își unească forțele prin parteneriate interregionale pentru cercetare și inovare cu privire la baterii în cadrul strategiilor de specializare inteligentă ale statelor membre (platforma tematică în domeniul modernizării industriale). Alte regiuni interesate din Europa au fost invitate să se alăture acestui efort. Până la începutul anului 2019, parteneriatul s-a dezvoltat, incluzând 22 de regiuni europene. Acest parteneriat are misiunea de a accelera fabricarea de mare volum și utilizarea materialelor avansate și a celulelor de baterii, utilizând tehnologii durabile și competitive, pentru bateriile utilizate în mobilitate și bateriile staționare din Europa până în 2025. În acest sens, parteneriatul va genera un flux de proiecte de investiții comerciale bazându-se pe activele regionale existente pentru a mobiliza activele complementare disponibile în cadrul parteneriatului. Acesta va identifica și va aborda elementele lipsă esențiale din ecosistemul regional și din lanțul valoric industrial
--	--

⁵ Proiectele importante de interes european comun sunt cele care implică mai multe state membre, contribuie la obiectivele strategice ale Uniunii și generează efecte de propagare pozitive asupra economiei europene și asupra societății în ansamblu. În cazul proiectelor de cercetare, dezvoltare și inovare, proiectele de acest tip trebuie să aibă un caracter inovator major, depășind stadiul actual al tehnologiei în sectoarele vizate – a se vedea Comunicarea 2014/C 188/02 a Comisiei din mai 2014.

⁶ Inclusiv cererile de exprimare a interesului publicate în Belgia, Franța, Germania și Italia.

	pentru a ajunge la utilizatorul final. Parteneriatul are ambiția de a reprezenta dimensiunea regională a părților interesate din Alianța europeană pentru baterii. În prezent, parteneriatul finalizează un studiu preliminar, iar domeniile comune de interes identificate până acum includ: 1 fabricarea de celule inovatoare pentru generația 4 (stare solidă) - materiale avansate și fabricare și producție de celule (regiunea principală: Bavaria) regiuni partenere: Auvergne-Rhône-Alpes (FR)/N. Aquitaine (FR)/Flandra (BE)/Bruxelles (BE)/Țara Bascilor (ES)/Valencia (ES)/Aragon (ES)/Viken (NO)/Baden-Württemberg (DE); 2 extracția și prelucrarea de materii prime durabile (regiunea principală: Castilla și León) regiuni partenere: Nouvelle-Aquitaine (FR), Finlanda, Vestland (NO), Valencia (ES); 3 reciclarea bateriilor existente cu litiu-ion (regiunea principală: Bavaria) regiuni partenere: Flandra (BE); 4 baterii pe bază de lichid (staționare) (regiunile principale: Țara Bascilor/Valencia) regiuni partenere: Țara Bascilor (ES)/Valencia (ES)/Aragon (ES)/Slovenia, Finlanda/Bavaria (DE); 5 rețea de centre de cercetare și testare (regiunea principală: Slovenia) regiuni partenere: Vestul Slovenia (SL), Hordaland (NO), Viken (NO), Andaluzia (ES); 6 baterii cu litiu-ion îmbunătățite (generația 3b) - (regiunea principală: Auvergne-Rhône-Alpes) regiuni partenere: Auvergne-Rhône-Alpes (FR)/N. Aquitaine (FR)/Flandra (BE)/Bruxelles (BE)/Baden-Württemberg (DE). Obiectivul este să se facă tranziția la investiții comune concrete în inovare în domeniile menționate mai sus (și eventual în domenii suplimentare). Parteneriatul este deschis tuturor regiunilor europene care își exprimă interesul de a deveni membre.
--	---

3. ORIENTAREA CERCETĂRII ȘI A INOVĂRII CĂTRE SPRIJINIREA UNUI LANȚ VALORIC AL BATERIILOR COMPETITIV

<i>În colaborare cu statele membre, punerea la dispoziție a unor fonduri pentru cercetare și inovare (Orizont 2020) destinate proiectelor de inovare în domeniul bateriilor, în conformitate cu prioritățile de cercetare identificate în prealabil pe termen scurt și pe termen mai lung de-a lungul întregului lanț valoric al bateriilor. Aceasta ar trebui să includă și proiecte inovatoare în materie de implementare, inclusiv linii-pilot pentru fabricarea de baterii și prelucrarea materiilor prime principale/secundare.</i>	A se vedea mai jos în ceea ce privește Orizont 2020 (programul de lucru pentru perioada 2018-2020). Din pachetul legislativ propus de Comisie pentru Orizont Europa, se identifică posibilități clare pentru stocarea energiei (atât electromobilitate, care reprezintă 90 % din piață, cât și aplicații staționare) în clusterul 4 (climă, energie, mobilitate) și în clusterul 3 (industrie). Următorul reper va fi proiectul de planificare strategică ce urmează să fie adoptat la sfârșitul anului (document de lucru al serviciilor Comisiei). EIT RawMaterials a lansat un program emblematic de inovare specific intitulat „Materiale durabile pentru mobilitatea viitoare”. Programul cuprinde un eveniment anual de identificare a sinergiilor, cereri de stimulare a întreprinderilor nou-înființate, ateliere
---	--

	educative și finanțare pentru proiectele de inovare și educație. EIT InnoEnergy a lansat, în septembrie 2018, o cerere specifică privind „stocarea energiei electrice”, care a strâns peste 220 de solicitări. Selecția finală va avea loc la Amsterdam, la 21 martie 2019 (https://eit.europa.eu/newsroom/eit-innoenergy-call-electrical-storage-start-ups).
<i>Lansarea unor cereri de propuneri în 2019 și 2020 pentru o sumă totală suplimentară de 110 milioane EUR, destinată proiectelor de cercetare și inovare în materie de baterii (pe lângă cele 250 de milioane EUR deja alocate bateriilor în cadrul programului Orizont 2020; 270 de milioane EUR urmează să fie alocate în sprijinul proiectelor din domeniul rețelelor inteligente și al stocării energiei, conform pachetului „Energie curată pentru toți europenii”.</i>	O nouă cerere transversală specifică, „Construirea unui viitor cu emisii scăzute de dioxid de carbon și rezilient la efectele schimbărilor climatice: bateriile de nouă generație”, a fost inclusă în programul de lucru revizuit pentru 2019 din cadrul Orizont 2020 (anexa 20) publicat în iulie 2018. În 2019 vor fi publicate șapte teme cu un buget de 114 milioane EUR. Cererile pot fi depuse în perioada 24 ianuarie - 25 aprilie 2019. Se estimează că proiectele vor începe în ianuarie 2020. Cererea actualizată din 2020 privind bateriile va fi formată din două părți: în primul rând, sunt lansate patru teme privind bateriile pentru transport și energie (90 de milioane EUR) și, în al doilea rând, sunt prevăzute, de asemenea, patru teme în valoare totală de 42 de milioane EUR pentru pregătirea unei inițiative de cercetare la scară largă și pe termen lung privind viitoarele tehnologii pentru baterii (a se vedea mai jos). Programul de lucru pentru 2020 care lansează aceste teme va fi publicat în iunie 2019.
<i>Sprijinirea creării unei noi platforme europene pentru tehnologie și inovare, pentru a progresa în direcția îndeplinirii priorităților de cercetare în domeniul bateriilor, definirea unei viziuni pe termen lung, elaborarea unei agende de cercetare strategică și foi de parcurs. Platforma europeană pentru tehnologie și inovare va fi asumată de părțile interesate din industrie, de comunitatea de cercetare și de statele membre, iar serviciile Comisiei vor sprijini procesul de înființare și își vor aduce contribuția în domeniile lor de responsabilitate.</i>	Tranziția de la Grupul de lucru pentru Planul SET privind bateriile la ETIP (platforma de cercetare și inovare a Alianței europene pentru baterii) a avut loc în ianuarie 2019 și a fost lansată în mod oficial în cadrul Zilelor industriei https://ec.europa.eu/info/news/consolidating-industrial-basis-batteries-europe-launch-european-technology-and-innovation-platform-batteries-2019-feb-05_en. Comisia finanțează secretariatul noii ETIP prin intermediul unui contract de servicii. Noua ETIP continuă realizările Planului SET și vizează să unifice toate direcțiile de lucru relevante, inclusiv componenta privind bateriile a Agendei strategice de cercetare și inovare în domeniul transporturilor (STRIA - Strategic Transport Research & Innovation Agenda), inițiativa emblematică privind tehnologiile viitoare și emergente cu privire la baterii, și parteneriatul interregional privind materialele avansate pentru baterii. ETIP va dezvolta Agenda de cercetare strategică și foi de parcurs tehnologice. Sunt implicați noi participanți, în special pentru a consolida reprezentarea părților interesate din industrie. Implicarea directă a unor părți interesate suplimentare va fi urmată de o cerere deschisă de exprimare a interesului. Statele membre și reprezentanții regionali vor fi invitați să se implice în grupul părților interesate naționale al ETIP pentru a asigura o mai bună coordonare a eforturilor naționale și regionale de cercetare și inovare. În prezent, sunt identificați liderii provizorii pentru grupurile tehnice de lucru ale ETIP și printre aceștia se numără câțiva experți din fostul Grup de lucru pentru Planul SET, care vor contribui la asigurarea continuității. Un eveniment important de lansare este planificat pentru iunie 2019, după finalizarea înregistrării membrilor în ETIP.

<i>Pregătirea lansării unei inițiative de cercetare emblematică la scară largă privind tehnologiile viitoare și emergente, care ar putea sprijini cercetarea pe termen lung în domeniul tehnologiilor avansate privind bateriile după 2025. Aceste inițiative emblematică privind tehnologiile viitoare și emergente se desfășoară, de obicei, pe o perioadă de 10 ani, beneficiind de un sprijin global de aproximativ 1 miliard EUR, cofinanțat din bugetul UE.</i>	Prima fază de pregătire a fost finalizată prin publicarea, în decembrie 2018, a Manifestului pentru baterii după 2030, care prezintă viziunea, argumentele, obiectivele și prioritățile acestei inițiative de cercetare la scară largă și pe termen lung privind viitoarele tehnologii privind bateriile. Manifestul pentru baterii după 2030 este publicat pe site-ul http://battery2030.eu/). Acesta este rezultatul unei serii de ateliere și reuniuni care au avut loc în 2018 cu părțile interesate din domeniul cercetării academice și industriale. O cerere de propuneri pentru o acțiune de coordonare și sprijin a fost publicată în iulie 2018 în cadrul Programului de lucru pentru 2019 al inițiativei emblematică privind tehnologiile viitoare și emergente (0,5 milioane EUR). Această acțiune de un an a început în martie 2019 și va elabora o foaie de parcurs detaliată pentru cercetare pentru inițiativa Baterii după 2030, mobilizând în continuare comunitatea de cercetare academică și industrială. În Programul de lucru pentru 2020 din cadrul Orizont 2020 se prevede finanțare pentru demararea inițiativei și pentru a oferi sprijin priorităților de cercetare și inovare identificate în Manifestul pentru baterii după 2030. Se propune un buget de 42 milioane EUR ca parte a unei cereri de propuneri transversale actualizate pentru 2020 privind „Bateriile de nouă generație”. De asemenea, este în discuție un sprijin suplimentar pentru finanțare în cadrul schemei ERA-NET (5 milioane EUR). Va fi luat în considerare un sprijin suplimentar ca parte a discuțiilor privind Orizont Europa.
<i>Sprijinirea inovării revoluționare prin care se creează piețe noi, în domenii precum cel al bateriilor, prin intermediul programului-pilot al Consiliului European pentru Inovare. Pentru perioada 2018-2020 este disponibil un buget de 2,7 miliarde EUR pentru a susține 1 000 de potențiale proiecte revoluționare și 3 000 de prime de fezabilitate. Acest proiect-pilot poate fi util pentru tehnologiile revoluționare în domeniul bateriilor (care se preconizează că vor fi incluse în proiecte pentru aplicațiile în transporturi, în sistemul energetic, în domeniul producției etc.).</i>	Ca parte a proiectului-pilot al Consiliului european pentru inovare, a fost publicat un Premiu Orizont în valoare de 10 milioane EUR privind „Baterii inovatoare pentru vehicule electrice”, având ca termen luna decembrie 2020.
<i>Valorificarea experienței inițiativelor comune în domeniul tehnologiei și a experienței Institutului European de Inovare și Tehnologie și a comunităților de cunoaștere și inovare, pentru a explora fezabilitatea și adecvarea diferitelor forme de parteneriate public-privat, inclusiv a celor pentru dezvoltarea bateriilor.</i>	În prezent, este în discuție la nivelul UE propunerea privind un parteneriat de cercetare programat în comun privind bateriile în cadrul Orizont Europa. O sesiune de informare specifică privind parteneriatele și cercetarea și inovarea europeană în domeniul bateriilor este planificată în cadrul Zilelor cercetării și inovării care se vor desfășura în perioada 24-26 septembrie 2019 la Bruxelles.

4. DEZVOLTAREA ȘI CONSOLIDAREA UNEI FORȚE DE MUNCĂ CALIFICATE ÎN TOATE SEGMENTELE LANȚULUI VALORIC

<i>Permiterea accesului la laboratoarele UE de testare a bateriilor găzduite de Centrul Comun de Cercetare al Comisiei. Alte centre de cercetare vor fi încurajate să urmeze acest exemplu.</i>	A fost lansată cererea de propuneri pentru accesul liber la infrastructura de cercetare privind bateriile a Centrului Comun de Cercetare din Petten (Țările de Jos) - https://ec.europa.eu/jrc/en/research-facility/open-access/calls/relevance/2018-1-RD-BESTEST. Primul termen pentru cererea de propuneri este 29 martie 2019, iar comunicarea evaluării propunerilor va urma după această dată.
<i>Propunerea bateriilor ca temă-cheie de finanțare în cadrul Planului de cooperare sectorială în materie de competențe, pentru a răspunde nevoilor de competențe pe termen scurt și mediu de-a lungul întregului lanț valoric al bateriilor.</i>	În urma acordului că bateriile vor fi incluse în cea de a treia etapă a punerii în aplicare a Planului de cooperare sectorială în materie de competențe în cadrul Erasmus+, cererea de propuneri a fost lansată la 24 octombrie 2018 având ca termen 28 februarie 2019. Evaluarea propunerilor primite este în curs și se preconizează că proiectul câștigător va fi selectat în vara anului 2019, proiectul de patru ani urmând să înceapă până la sfârșitul anului 2019. De asemenea, acest proiect se va desfășura în strânsă colaborare cu Proiectul privind competențele în sectorul autovehiculelor, „DRIVES” și cu un proiect COSME lansat recent privind identificarea bunelor practici pentru a sprijini IMM-urile din sectorul autovehiculelor și nevoile lor de perfecționare. EIT InnoEnergy a organizat, la 5 noiembrie 2018, un atelier intitulat „Crearea forței de muncă în domeniul bateriilor”: http://www.innoenergy.com/event/eba-skills-brokerage-event/. Competențele în acest domeniu reprezintă deja o prioritate clară pentru InnoEnergy, a fost efectuată o cartografiere a necesităților de-a lungul lanțului valoric și au fost elaborate programe de formare.

5. TRANSFORMAREA EUROPEI ÎN LIDER MONDIAL ÎN TEHNOLOGIA SIGURĂ ȘI DURABILĂ ÎN DOMENIUL BATERIILOR ȘI DEFINIREA CĂII CĂTRE BATERII DURABILE ÎN ECONOMIA CIRCULARĂ

<i>Lansarea unui studiu privind principalii factori care stau la baza producției de baterii sigure și durabile („verzi”).</i>	În septembrie 2018, Comisia a lansat un studiu pregătitor și un studiu de evaluare a impactului, cu o durată de 10 luni.
<i>Propunerea unor cerințe privind „proiectarea și utilizarea” în ceea ce privește durabilitatea bateriilor, pe care toate bateriile vor trebui să le respecte la introducerea pe piața UE (această acțiune include evaluarea și verificarea adecvării diferitelor instrumente de reglementare, cum ar fi Directiva privind proiectarea ecologică, Regulamentul privind etichetarea energetică și Directiva UE privind bateriile).</i>	Studiul pregătitor al Comisiei este în curs, iar concluziile acestuia vor asigura baza pentru elaborarea unor standarde europene armonizate și a altor standarde pentru a sprijini punerea în aplicare a unui nou cadru legislativ. O cerere de standardizare va fi adresată organizațiilor de standardizare europene după ce Comisia va identifica domeniul de aplicare al propunerii sale legislative. Aceasta va lua în considerare, de asemenea, raportul tehnic emis de Centrul Comun de Cercetare al Comisiei din octombrie 2018, care a descris standardele existente și standardele în curs de elaborare care sunt relevante pentru performanțele, degradarea și durata de viață a bateriilor pentru vehicule electrice. De asemenea, centrul a identificat metodele de măsurare și testare, care pot fi utilizate la evaluarea conformității bateriilor pentru vehicule electrice cu scopul de a îndeplini cerințele potențiale. În plus, sunt identificate decalajele și necesitățile neacoperite de standardele existente. Au fost analizate standardele atât la nivel european, cât și internațional, cu scopul de a evalua fezabilitatea legislației UE, inclusiv a cerințelor specifice pentru acest grup de produse. Proiectul CERA (Certification of raw materials - certificarea materiilor prime), finanțat de EIT RawMaterials, elaborează sisteme de certificare a materiilor prime, utilizând trei perspective: standardele de pregătire, standardele de performanță și standardele privind lanțul de custodie. Sistemul va permite o certificare a lanțului de recuperare completă a resurselor minerale.
<i>Interacțiunea cu părțile interesate și cu organismele de standardizare europene în vederea elaborării unor standarde europene care să sprijine producția sigură și durabilă, (re)utilizarea și reciclarea bateriilor, printre altele, prin utilizarea cercetării prenormative.</i>	În iulie 2018, Comisia și CEN/CENELEC au convenit cu privire la necesitatea de a elabora standarde adecvate în sprijinul obiectivelor planului de acțiune strategic privind bateriile în ceea ce privește crearea unui lanț valoric al bateriilor solid, competitiv și durabil în Europa. Ca parte a acestui proces, s-a convenit că Centrul Comun de Cercetare și CEN/CENELEC ar trebui să efectueze o examinare a standardelor disponibile deja (la nivelul UE sau la nivel mondial). Centrul Comun de Cercetare și-a publicat studiul la 15 octombrie 2018 și se preconizează că forumul sectorial „Gestionarea energiei” al CEN/CENELEC își va prezenta raportul complet în scurt timp. Acest proces a fost urmat de un atelier privind standardizarea, la care au participat CEN/CENELEC, Centrul Comun de Cercetare și EIT InnoEnergy. Următoarea etapă esențială va consta în propunerile din cadrul studiului Comisiei privind nevoile de standardizare pentru baterii. Aceasta va constitui baza pentru elaborarea unei cereri de standardizare care va fi adresată CEN/CENELEC pentru orice cerințe de noi standarde identificate. Grupul de coordonare privind electromobilitatea al CEN/CENELEC a înființat Grupul de lucru privind „Asigurarea unei baze științifice

	privind electromobilitatea pentru standarde”. Acest grup va identifica „cine ce face până când” pentru a aborda decalajele în materie de standardizare a bateriilor și de cercetare prenormativă. Acesta acoperă patru domenii - performanța, siguranța, utilizarea secundară și reciclarea bateriilor. În plus, Comisia a solicitat organizațiilor de standardizare europene să elaboreze în continuare standarde europene pentru reciclarea deșeurilor de baterii și a deșeurilor electronice în vederea utilizării eficiente a materialelor pe care le conțin, cu scopul de a spori reciclarea de înaltă calitate a materiilor prime critice. Aceasta este o acțiune comună cu Planul de acțiune al UE pentru economia circulară.
<i>Analizarea celui mai bun mod de a promova utilizarea secundară a bateriilor de tip avansat și utilizarea bateriilor bidirecționale.</i>	O parte din evaluarea Directivei privind bateriile și orice studii de monitorizare. Comisia își va emite raportul de evaluare în aprilie 2019. Centrul Comun de Cercetare a finalizat un proiect privind evaluarea durabilității în ceea ce privește utilizarea secundară a bateriilor auto. Rezultatele acestui studiu au fost comunicate departamentelor relevante ale Comisiei în cadrul unui atelier care a avut loc la 5 iunie 2018 pentru a fi examinate cu privire la potențialele implicații politice. Prin intermediul modelului de Acorduri pentru inovare, în martie 2018 a fost semnată o declarație comună, „De la electromobilitate la reciclare: cercul virtuos al vehiculului electric”, între Comisie și un consorțiu (reprezentat de autorități naționale și întreprinderi private), pentru identificarea obstacolelor în materie de reglementare care pot împiedica cel de al doilea ciclu de viață al bateriilor. Vor fi examinate cadrele de reglementare privind deșeurile și energia la nivelul UE și la nivel național.

<i>Evaluarea obiectivelor actuale în materie de colectare și reciclare a bateriilor la încheierea ciclului lor de viață, în contextul revizuirii Directivei UE privind bateriile, inclusiv recuperarea materialelor.</i>	Raportul referitor la punerea în aplicare a Directivei privind bateriile și impactul acesteia asupra mediului și pieței interne va fi adoptat de Comisie în aprilie 2019. Rezultatele evaluării directivei de către Comisie vor fi anexate la acest raport. Evaluarea obiectivelor actuale de colectare și reciclare, a avantajelor și a limitărilor acestora este o parte esențială a raportului de evaluare. A fost lansat un studiu de identificare și evaluare a fezabilității măsurilor de consolidare a impactului Directivei privind bateriile (acesta urmează să fie finalizat în primul trimestru al anului 2020).
<i>Identificarea posibilității de a elabora un sistem standardizat la nivelul UE de evaluare a ciclului de viață al bateriilor, în special luând în considerare rezultatele proiectului-pilot „Amprenta de mediu a produselor” în strânsă cooperare cu industria.</i>	O parte din evaluarea Directivei privind bateriile și orice studii de monitorizare. Comisia își va emite raportul de evaluare în aprilie 2019. Proiectul SUPRIM (Sustainable Management of Primary Raw Materials - gestionarea durabilă a materiilor prime principale), finanțat de EIT RawMaterials, are scopul de a asigura metoda/metodele de evaluare a impactului ciclului de viață, cu

	accent pe îmbunătățirea seturilor de date privind inventarul ciclului de viață pentru producția de metale și a sistemelor de colectare de date de la societățile miniere. Proiectul se încheie în 2019.
<i>Promovarea procurării etice a materiilor prime pentru industria bateriilor.</i>	Comisia (1) va face bilanțul practicilor miniere durabile din Europa și va evalua opțiunile de elaborare a unui set comun de principii; (2) va promova angajamentele privind procurarea durabilă în rândul producătorilor europeni de baterii; (3) va furniza informații privind procurarea durabilă și responsabilă ca elemente pentru planul de acțiune privind finanțarea durabilă; (4) va formula recomandări de politică și va asigura o rețea prin cererea de propuneri din cadrul Orizont 2020 privind „Procurarea responsabilă a materiilor prime în lanțurile valorice mondiale” (va începe până la sfârșitul anului 2019); și (5) va asigura un sistem de consolidare a capacităților privind durabilitatea din lanțurile valorice pentru IMM-uri prin intermediul Sistemului de sprijin pentru IMM-uri privind diligența necesară pentru minereurile din zone de conflict (începutul anului 2020).