



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 9.4.2019 r.
COM(2019) 176 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

*do sprawozdania Komisji dla Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu
Ekonomiczno-Społecznego, Komitetu Regionów i Europejskiego Banku Inwestycyjnego*

Budowanie strategicznego łańcucha wartości baterii w Europie

ZAŁĄCZNIK

Postępy w zakresie działań podstawowych¹

1. ZAPEWNIENIE DOSTAW SUROWCÓW

<i>Rozpocząć dialog z państwami członkowskimi za pośrednictwem Grupy ds. Dostaw Surowców i grupy sterującej wysokiego szczebla w ramach europejskiego partnerstwa innowacji w dziedzinie surowców.</i>	Wstępną analizę przedstawiono w dokumencie roboczym służb Komisji „Sprawozdanie w sprawie surowców do zastosowań w bateriach” wydanym w listopadzie 2018 r.² Analiza ta jest uzupełniana i pogłębiania we współpracy z ekspertami z państw członkowskich UE w ramach Grupy ds. Dostaw Surowców. Podczas konferencji wysokiego szczebla europejskiego partnerstwa innowacyjnego w dniu 14 listopada 2018 r. przedstawiono zalecenia, a ich realizacja została wkrótce rozpoczęta, w szczególności jeśli chodzi o zachęty i gromadzenie danych dotyczących działań związanych z wydobywaniem minerałów. Wspólne Centrum Badawcze prowadzi modelowanie obecnego i przyszłego łańcucha wartości w odniesieniu do surowców służących do produkcji baterii, takich jak kobalt, lit, naturalny grafit i nikiel³. Przystąpiono również do prac nad poprawą danych statystycznych UE w zakresie produkcji przemysłowej (Prodcom) dotyczącej surowców służących do produkcji baterii, a grupa robocza państw członkowskich Prodcom zatwierdziła nowe kody dla surowców nieenergetycznych i baterii (baterii pierwotnych i wtórnych, związków chemicznych, części baterii). W Międzynarodowej Agencji Energetycznej utworzono nową grupę zadaniową nr 40 „Hybrydowy pojazd elektryczny” w odniesieniu do „Surowców krytycznych dla pojazdów elektrycznych”. Jest to program Agencji dotyczący współpracy technologicznej, którego celem jest zapewnienie dokładnych, wiarygodnych i aktualnych informacji na temat materiałów uznawanych za (potencjalnie) materiały kluczowe w przypadku szybkiego wzrostu sprzedaży pojazdów elektrycznych. Znaczącą rolę odgrywają tu surowce służące do produkcji baterii i metale ziem rzadkich (stosowane w magnesach trwałych do silników elektrycznych). Sprawozdanie ma być gotowe w 2019 roku. JRC zawarło umowę o współpracy z EGS (EuroGeoSurveys, Europejskie Stowarzyszenie Służb Geologicznych), a jednym z tematów tej współpracy jest dzielenie się informacjami i wiedzą z zakresu geologii, w tym dzielenie się danymi i informacjami za pośrednictwem Systemu informacji o surowcach. EGS obejmuje 37 krajowych ośrodków badań geologicznych i niektóre ośrodki regionalne w Europie, a w związku z tym zapewnia szeroką reprezentację państw członkowskich w dzieleniu się danymi na temat surowców. Z przeprowadzonego przez Komisję pierwszego mapowania surowców
--	---

¹ Niniejszy załącznik zawiera aktualne informacje na temat działań podstawowych w strategicznym planie działania, w zakresie których poczyniono znaczące postępy.

² SWD(2018) 245/2 final

³ P. Alves Dias i in., „Cobalt: demand - supply balances in the transition to electric mobility” [Kobalt – bilansowanie popytu i podaży przy przechodzeniu na elektromobilność], EUR 29381 EN, Urząd Publikacji Unii Europejskiej, Luksemburg, 2018 r.

	wynika przede wszystkim, że w Europie brakuje zakładów przetwarzania litu. Od początku 2019 r. EIT RawMaterials (wspólnota wiedzy i innowacji EIT w obszarze surowców) finansuje dwa projekty w tej dziedzinie: „EuGeLi” ma na celu ekstrakcję litu jako produktu ubocznego z solanek geotermalnych stosowanych obecnie w procesie wytwarzania energii elektrycznej; „LiRef” ma na celu zainstalowanie uniwersalnej jednostki do produkcji litu z materiałów pochodzących z wielu źródeł europejskich.
--	--

2. WSPIERANIE EUROPEJSKICH PROJEKTÓW OBEJMUJĄCYCH RÓŻNE SEGMENTY ŁAŃCUCHA WARTOŚCI BATERII, W TYM PRODUKCJĘ OGNIW

<i>Realizować prace partnerskie z zainteresowanymi stronami w całym łańcuchu wartości baterii, aby propagować i ułatwiać realizację projektów na dużą skalę prowadzących do produkcji nowej generacji baterii oraz ustanowić innowacyjny, zintegrowany, zrównoważony i konkurencyjny łańcuch wartości baterii w Europie.</i>	W ramach europejskiego sojuszu na rzecz baterii zapowiedziano szereg projektów i inwestycji. W ramach jednego z nich rozpoczęto już budowę linii pilotażowej w Szwecji ze wsparciem ze strony Europejskiego Banku Inwestycyjnego⁴, w ramach innego projektu dokonywane są inwestycje w rozwój tańszych i bardziej wydajnych baterii półprzewodnikowych, których produkcję będzie można rozpocząć za siedem lat, a grupa ds. materiałów i recyklingu do 2020 r. wybuduje w Polsce zakład produkcji materiałów katodowych mających kluczowe znaczenie dla baterii do pojazdów elektrycznych. Więcej szczegółów na temat projektów związanych z bateriami można znaleźć w komunikacie prasowym: https://ec.europa.eu/growth/content/eu-battery-alliance-major-progress-establishing-battery-manufacturing-europe-only-one-year_pl Dwa europejskie przedsiębiorstwa podjęły istotne decyzje inwestycyjne, aby do 2021 r. wybudować w Finlandii dwa zakłady przetwórstwa surowców na potrzeby produkcji materiałów macierzystych o jakości wymaganej do produkcji baterii. Drugie posiedzenie wysokiego szczebla w sprawie baterii z udziałem 13 państw członkowskich i 18 wysokich rangą przedstawicieli przemysłu odbyło się dnia 15 października 2018 r. Uznano, że od momentu zawiązania sojuszu poczyniono znaczne postępy. Państwa członkowskie i przedstawiciele przemysłu skorzystali z okazji, aby przedstawić planowane inwestycje. Silne poparcie uzyskał również strategiczny plan działania Komisji. Zob. komunikat prasowy Komisji Europejskiej: http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-6114_pl.htm Kontynuacją tego zaangażowania będzie następne posiedzenie wysokiego szczebla z udziałem państw członkowskich i przemysłu w dniu 30 kwietnia 2019 r. EIT InnoEnergy (wspólnota wiedzy i innowacji Europejskiego Instytutu Innowacji i Technologii), która wspiera Komisję w mobilizowaniu europejskiego przemysłowego ekosystemu baterii, zorganizowała w dniu 29 stycznia 2019 r. swoje piąte posiedzenie mające w szczególności na celu ułatwianie nawiązywania kontaktów między inicjatywami przemysłowymi i inwestorami (publicznymi/prywatnymi). W posiedzeniu uczestniczyło 220 osób. Kolejnym krokiem jest ułatwienie zawierania transakcji między tymi dwiema grupami zainteresowanych stron.
---	--

Zaangażować się w regularny dialog	W ramach europejskiego sojuszu na rzecz baterii badany jest
------------------------------------	---

⁴ Northvolt ETT – fabryka baterii na dużą skalę, komunikat prasowy EBI z dnia 19.09.2018 r.

<i>z odpowiednimi państwami członkowskimi, aby zbadać skuteczne sposoby wspólnego wspierania innowacyjnych projektów produkcyjnych wykraczających poza stan najnowszej wiedzy naukowej i technicznej oraz jak najlepiej połączyć unijne i krajowe zasoby w tym celu. Mogłoby to na przykład przyjąć formę ważnego projektu stanowiącego przedmiot wspólnego europejskiego zainteresowania.</i>	potencjał w zakresie innowacyjnych projektów związanych ze strategicznym łańcuchem wartości baterii, w tym w zakresie technologii ogniów i powiązanego z nią pierwszego zastosowania w przemyśle, aby uzyskać dostęp do finansowania publicznego, które mogłoby być zgodne z unijnymi zobowiązaniami międzynarodowymi oraz zasadami pomocy państwa dla ważnych projektów stanowiących przedmiot wspólnego europejskiego zainteresowania (projekty IPCEI)⁵. Za obiecujące należy uznać, że kilka państw członkowskich uruchomiło proces identyfikacji potencjalnych konsorcjów i współpracuje ze sobą w celu opracowania co najmniej jednego projektu IPCEI w tej dziedzinie⁶. Dążą one do jak najszybszego uzyskania zgody Komisji. W maju 2018 r. utworzono Strategiczne Forum ds. ważnych projektów stanowiących przedmiot wspólnego europejskiego zainteresowania (projektów IPCEI), w ramach którego ustalono dziewięć kluczowych strategicznych łańcuchów wartości o szczególnym znaczeniu dla konkurencyjności i obniżenia emisyjności przemysłu. Do trzech z tych określonych łańcuchów wartości już się odniesiono w ramach istotnych inicjatyw na szczeblu UE, przy czym jest wśród nich łańcuch wartości baterii. W przypadku pozostałych sześciu kluczowych strategicznych łańcuchów wartości do czerwca 2019 r. Strategiczne Forum opracuje zalecenia dotyczące dobrze skoordynowanych lub wspólnych inwestycji i działań w szeregu państw członkowskich. Dwa z tych łańcuchów wartości są istotne z punktu widzenia baterii i mobilności: połączone do sieci, ekologicznie czyste i zautomatyzowane pojazdy oraz technologie wodorowe. W ramach inicjatywy Strategicznego Forum Komisja ułatwia współpracę między państwami członkowskimi i przemysłem w celu zachęcenia do inwestycji na dużą skalę w innowacje i wdrażanie w przemyśle.
---	---

<i>Na wniosek zainteresowanych regionów oraz we współpracy z odpowiednimi państwami członkowskimi, ułatwić rozwój „międzyregionalnego partnerstwa na rzecz baterii” w ramach istniejących tematycznych platform inteligentnych specjalizacji dotyczących energii lub modernizacji przemysłu.</i>	W wrześniu 2018 r. Słowenia zaproponowała, że będzie prowadzić nowemu międzyregionalnemu partnerstwu w ramach „Zaawansowanych materiałów do produkcji baterii na potrzeby elektromobilności i stacjonarnego magazynowania energii” wraz z Kastylią i León, Andaluzją, Krajem Basków, regionem Owernia-Rodan-Alpy, Eindhoven i Nową Akwitaniją. To nowe partnerstwo zostało pomyślnie zainicjowane przy wsparciu Komisji Europejskiej na warsztatach zorganizowanych przez Komisję w dniu 8 października 2018 r. W warsztatach wzięło udział ponad 25 regionów zainteresowanych połączeniem sił w partnerstwach międzyregionalnych na rzecz badań naukowych i innowacji w dziedzinie baterii w ramach strategii inteligentnej specjalizacji państw członkowskich (platforma tematyczna na rzecz modernizacji przemysłowej). Zaproszono do przyłączenia się do tej inicjatywy inne zainteresowane regiony w całej Europie. Już na początku 2019 r. partnerstwo objęło 22 regiony europejskie.
---	---

⁵ Ważne projekty stanowiące przedmiot wspólnego europejskiego zainteresowania to projekty, w których uczestniczy więcej państw członkowskich niż jedno, które wnoszą wkład w realizację celów strategicznych Unii, oraz dają pozytywny efekt mnożnikowy w europejskiej gospodarce i społeczeństwie jako całości. W przypadku projektów badawczo-rozwojowych i innowacyjnych, takie projekty muszą mieć wyraźnie innowacyjny charakter i wykraczać poza najnowsze osiągnięcia w danych sektorach – zob. komunikat Komisji 2014/C 188/02 z maja 2014 r.

⁶ W tym zaproszenia do wyrażenia zainteresowania, które ogłoszono w Belgii, Francji, Niemczech i Włoszech.

	Misją tego partnerstwa jest przyspieszenie seryjnej produkcji i wdrażanie zaawansowanych materiałów i ogniw baterii, stosując zrównoważone i konkurencyjne technologie na potrzeby mobilności i baterii stacjonarnych w całej Europie od chwili obecnej do 2025 r. Aby tego dokonać, w ramach partnerstwa stworzonych zostanie szereg biznesowych projektów inwestycyjnych na bazie istniejących aktywów regionalnych w celu jak najlepszego wykorzystania uzupełniających się aktywów w ramach całego partnerstwa. W ramach partnerstwa ustalone i uwzględnione zostaną kluczowe brakujące elementy w regionalnym ekosystemie i przemysłowym łańcuchu wartości w celu dotarcia do użytkownika końcowego. Partnerstwo ma ambicje, aby reprezentować wymiar regionalny członków europejskiego sojuszu na rzecz baterii. Partnerstwo kończy obecnie ustalanie zakresu swoich działań, a określone do tej pory wspólne obszary zainteresowania obejmują: 1 Innowacyjną produkcję ogniw 4. generacji (półprzewodnikowych) – materiały zaawansowane, wytwarzanie, produkcja ogniw (Region wiodący: Bawaria) Regiony partnerskie: Owernia-Rodan-Alpy (FR) / Nowa Akwitania (FR) / Flandria (BE) / Bruksela (BE) / Kraj Basków (ES) / Walencja (ES) / Aragonia (ES) / Viken (NO) / Badenia-Wirtembergia (DE). 2 Zrównoważone wydobywanie i przetwarzanie surowców (Region wiodący: Kastylia i León) Regiony partnerskie: Nowa Akwitania (FR), Finlandia, Vestland (NO), Walencja (ES). 3 Recykling istniejących baterii litowo-jonowych (Region wiodący: Bawaria) Regiony partnerskie: Flandria (BE). 4 Baterie z płynnym elektrolitem (stacjonarne) (Regiony wiodące: Kraj Basków / Walencja) Regiony partnerskie: Kraj Basków (ES) / Walencja (ES) / Aragonia (ES) / Słowenia, Finlandia / Bawaria (DE). 5 Sieć ośrodków badawczych i testowych (Region wiodący: Słowenia) Regiony partnerskie: Słowenia Zachodnia (SL), Hordaland (NO), Viken (NO), Andaluzja (ES). 6 Ulepszone baterie litowo-jonowe (generacja 3b) – (Region wiodący: Owernia-Rodan-Alpy) Regiony partnerskie: Owernia-Rodan-Alpy (FR) / Nowa Akwitania (FR) / Flandria (BE) / Bruksela (BE) / Badenia-Wirtembergia (DE). Celem jest dążenie do konkretnych wspólnych inwestycji w innowacje w powyższych obszarach (i być może w obszarach dodatkowych). Partnerstwo to jest otwarte dla wszystkich europejskich regionów, które wyraziłyby zainteresowanie członkostwem.
--	--

3. UKIERUNKOWANIE BADAŃ NAUKOWYCH I INNOWACJI NA WSPIERANIE KONKURENCYJNEGO ŁAŃCUCHA WARTOŚCI BATERII

Udostępnić	we	współpracy	Na temat programu „Horyzont 2020” (program prac 2018–2020) –
------------	----	------------	--

<i>z państwami członkowskimi fundusze badawcze i innowacyjne („Horyzont 2020”) na projekty dotyczące innowacyjności związanej z bateriami zgodnie z wcześniej określonymi priorytetami badawczymi w krótkim i dłuższym terminie w całym łańcuchu wartości baterii. Powinno to również obejmować innowacyjne projekty wdrożeniowe, w tym dotyczące pilotażowych linii produkcji baterii i przetwarzania surowców pierwotnych/wtórnych.</i>	więcej poniżej. W pakiecie legislacyjnym zaproponowanym przez Komisję w odniesieniu do programu „Horyzont Europa” określono wyraźnie możliwości magazynowania energii (zarówno w zakresie elektromobilności stanowiącej 90 % rynku, jak i zastosowań stacjonarnych) w klastrze 4 (klimat, energia, mobilność) oraz w klastrze 3 (przemysł). Kolejnym etapem będzie projekt planowania strategicznego, który ma zostać przyjęty pod koniec roku (dokument roboczy służb Komisji). EIT RawMaterials uruchomiło specjalny przewodni projekt innowacyjny pod nazwą „Zrównoważone materiały dla przyszłej mobilności”. Program ten obejmuje coroczne wydarzenie mające na celu nawiązywanie kontaktów, zaproszenia do składania wniosków o dofinansowanie dla start-upów, warsztaty edukacyjne i finansowanie projektów w zakresie innowacji i kształcenia. EIT InnoEnergy wystosowało we wrześniu 2018 r. szczegółowe zaproszenie do składania wniosków w sprawie „magazynowania energii elektrycznej”, w ramach którego zgromadzono ponad 220 wniosków. Ostateczny wybór zostanie dokonany w Amsterdamie w dniu 21 marca 2019 r. (https://eit.europa.eu/newsroom/eit-innoenergy-call-electrical-storage-start-ups).
<i>Ogłosić w 2019 i 2020 r. zaproszenia do składania wniosków na łączną dodatkową kwotę 110 mln EUR na projekty dotyczące badań naukowych i innowacji związanych z bateriami (oprócz 250 mln EUR już przyznanych w dziedzinie baterii w ramach programu „Horyzont 2020”; oraz 270 mln EUR na wsparcie projektów związanych z inteligentnymi sieciami energetycznymi i magazynowaniem energii, ogłoszonych w ramach pakietu „Czysta energia dla wszystkich Europejczyków”).</i>	Nowe przekrojowe zaproszenie do składania wniosków „Budowanie niskoemisyjnej i odpornej na zmianę klimatu przyszłości: baterie nowej generacji” uwzględniono w zmienionym programie prac „Horyzont 2020” na 2019 r. (załącznik 20) opublikowanym w lipcu 2018 r. W 2019 r. opublikowanych zostanie 7 tematów o budżecie wynoszącym 114 mln EUR. Datą otwarcia zaproszenia do składania wniosków jest dzień 24 stycznia 2019 r., przy czym termin ich składania upływa dnia 25 kwietnia 2019 r. Szacuje się, że realizacja projektów rozpocznie się w styczniu 2020 r. Zaktualizowane zaproszenie do składania wniosków w sprawie baterii z 2020 r. będzie się składało z dwóch części: po pierwsze, opublikowane zostaną cztery tematy dotyczące baterii na potrzeby transportu i energetyki (90 mln EUR), a po drugie, przewidziano przygotowanie również czterech tematów na łączną kwotę 42 mln EUR pod kątem długoterminowej inicjatywy badawczej na dużą skalę w zakresie technologii przyszłości dotyczących baterii (zob. poniżej). Program prac na 2020 r., w którym tematy te zostaną opublikowane, zostanie wydany w czerwcu 2019 r.
<i>Wspierać utworzenie nowej europejskiej platformy technologii i innowacji w celu przyspieszenia realizacji priorytetów badawczych dotyczących baterii, określenia wizji długoterminowych, opracowania strategicznego programu badań i planów działania. Główną rolę w europejskiej platformie technologii i innowacji odgrywać będą zainteresowane strony z sektora,</i>	Przekształcenie grupy roboczej planu EPSTE w dziedzinie baterii w europejską platformę technologii i innowacji (platforma badań naukowych i innowacji w ramach europejskiego sojuszu na rzecz baterii) nastąpiło w styczniu 2019 r. i zostało oficjalnie zainicjowane podczas Dni Przemysłu https://ec.europa.eu/info/news/consolidating-industrial-basis-batteries-europe-launch-european-technology-and-innovation-platform-batteries-2019-feb-05_pl. Komisja finansuje sekretariat nowej europejskiej platformy technologii i innowacji w drodze zamówienia publicznego na usługi.

<i>środowisko badawcze i państwa członkowskie, podczas gdy służby Komisji zapewnią wsparcie w procesie przygotowawczym i udzielą pomocy w swoich poszczególnych zakresach kompetencji.</i>	Nowa europejska platforma technologii i innowacji kontynuuje osiągnięcia planu EPSTE i ma na celu połączenie wszystkich istotnych kierunków prac, w tym kierunku dotyczącego baterii w ramach strategicznego planu badań naukowych i innowacji, inicjatywy przewodniej FET dotyczącej baterii oraz międzyregionalnego partnerstwa na rzecz zaawansowanych materiałów do produkcji baterii. Europejska platforma technologii i innowacji opracuje strategiczny program badawczy i technologiczne plany działania. Nowi uczestnicy włączają się w szczególności w celu wzmocnienia reprezentacji podmiotów z branży. Po bezpośrednim zaangażowaniu dodatkowych zainteresowanych stron nastąpi otwarte zaproszenie do wyrażenia zainteresowania. Państwa członkowskie i przedstawiciele regionalni zostaną zaproszeni do udziału w pracach krajowej grupy uczestników europejskiej platformy technologii i innowacji w celu zapewnienia lepszej koordynacji krajowych i regionalnych wysiłków na rzecz badań naukowych i innowacji. Obecnie trwa wyznaczanie tymczasowych liderów technicznych grup roboczych europejskiej platformy technologii i innowacji – należy do nich kilku ekspertów z byłej grupy roboczej planu EPSTE, co przyczyni się do zapewnienia ciągłości. Duże wydarzenie inauguracyjne jest planowane na czerwiec 2019 r., gdy zakończone zostanie przyjmowanie członków europejskiej platformy technologii i innowacji.
---	--

<i>Przygotować się do uruchomienia szeroko zakrojonej przewodniej inicjatywy badawczej dotyczącej przyszłych i powstających technologii, która będzie mogła stanowić wsparcie dla badań naukowych prowadzonych w perspektywie długoterminowej nad zaawansowanymi technologiami dotyczącymi baterii po 2025 r. Te inicjatywy przewodnie dotyczące przyszłych i powstających technologii obejmują zazwyczaj okres 10 lat i otrzymują ogólne wsparcie w wysokości około 1 mld EUR, współfinansowane z budżetu UE.</i>	Pierwsza faza przygotowania została zakończona wraz z publikacją w grudniu 2018 r. Manifestu Bateria 2030+, w którym nakreślono wizję, uzasadnienie, cele i priorytety tej szeroko zakrojonej i długoterminowej inicjatywy badawczej w zakresie przyszłych technologii dotyczących baterii. Manifest Bateria 2030+ opublikowano na stronie internetowej http://battery2030.eu/). Jest to wynik szeregu warsztatów i spotkań, które odbyły się w 2018 r. z udziałem podmiotów zaangażowanych w badania akademickie i przemysłowe. W lipcu 2018 r. w ramach programu prac FET na 2019 r. (0,5 mln EUR) opublikowano wezwanie do działania koordynacyjnego i wspierającego. To jednoroczne działanie zostało zapoczątkowane w marcu 2019 r. i w jego ramach przygotowany zostanie szczegółowy plan badań naukowych w ramach inicjatywy Bateria 2030+, a także dalej ma być mobilizowane akademickie i przemysłowe środowisko badawcze. W ramach programu prac „Horyzont 2020” na 2020 r. przewidziano finansowanie rozpoczęcia tej inicjatywy i zapewnienie wsparcia priorytetom w zakresie badań naukowych i innowacji określonych w Manifestie Bateria 2030+. W ramach zaktualizowanego przekrojowego zaproszenia do składania wniosków na 2020 r. „Baterie nowej generacji” zaproponowano budżet w wysokości 42 mln EUR. Trwają również dyskusje na temat dodatkowego finansowania ze strony ERA-NET (5 mln EUR). Dalsze wsparcie zostanie rozważone w ramach dyskusji na temat programu „Horyzont Europa”.
<i>Wspierać przełomowe innowacje tworzące nowe rynki w obszarach dotyczących np. baterii za pośrednictwem programu pilotażowego Europejskiej Rady ds.</i>	W ramach EIC Pilot opublikowano informację o nagrodzie Horizon w dziedzinie „Innowacyjne baterie do pojazdów elektrycznych” w wysokości 10 mln EUR z terminem do grudnia 2020 r.

Innowacji. Na lata 2018–2020 udostępniono budżet w wysokości 2,7 mld EUR na wsparcie 1000 potencjalnych przełomowych projektów i przyznanie 3000 nagród dla studiów wykonalności. Ten program pilotażowy może pomóc w opracowywaniu przełomowych technologii w dziedzinie baterii (które to technologie mają być częścią projektów dotyczących zastosowań w transporcie, systemie energetycznym, produkcji itp.).	
--	--

Skorzystać z doświadczeń zdobytych w ramach wspólnych inicjatyw technologicznych oraz prac Europejskiego Instytutu Innowacji i Technologii / wspólnot wiedzy i innowacji w celu zbadania, czy poszczególne formy partnerstw publiczno-prywatnych są wykonalne i odpowiednie, w tym w odniesieniu do opracowywania baterii.	Obecnie na szczeblu UE trwają dyskusje na temat wniosku dotyczącego współfinansowanego partnerstwa badawczego w dziedzinie baterii w ramach programu „Horyzont Europa”. Podczas Dni Badań Naukowych i Innowacji, które odbędą się w dniach 24–26 września 2019 r. w Brukseli, planowana jest specjalna sesja informacyjna dotycząca partnerstw i europejskich badań naukowych i innowacji w zakresie baterii.
---	--

4. ROZWIJANIE I WSPIERANIE WYSOKO WYKWALIFIKOWANEJ SIŁY ROBOCZEJ WE WSZYSTKICH SEGMENTACH ŁAŃCUCHA WARTOŚCI

Zapewnić otwarty dostęp do unijnych laboratoriów przeprowadzających badania baterii organizowanych przez Wspólne Centrum Badawcze Komisji, w zakresie umiejętności i budowania zdolności. Inne centra badawcze będą zachęcane do pójścia za tym przykładem.	Wystosowano zaproszenie do składania wniosków o otwarty dostęp do infrastruktury badawczej Wspólnego Centrum Badawczego w zakresie baterii w Petten (Niderlandy) – https://ec.europa.eu/jrc/en/research-facility/open-access/calls/relevance/2018-1-RD-BESTEST. Pierwszy termin składania wniosków upływa dnia 29 marca 2019 r., a po nim nastąpi ogłoszenie wyników oceny wniosków.
--	---

Zaproponować baterie jako kluczowy temat w ramach planu działania na rzecz współpracy sektorowej w zakresie umiejętności w celu zaspokojenia krótko- i średniookresowego zapotrzebowania na umiejętności w całym łańcuchu wartości baterii.	Po uzgodnieniu, że baterie zostaną włączone do trzeciej fali realizacji planu działania w ramach programu Erasmus+, dnia 24 października 2018 r. rozpoczęto zaproszenie do składania wniosków z terminem do dnia 28 lutego 2019 r. Trwa ocena otrzymanych wniosków i oczekuje się, że zwycięski projekt zostanie wybrany w lecie 2019 r., przy czym będzie to czteroletni projekt, który ma się rozpocząć przed końcem 2019 r. Przewidziana jest ścisła współpraca w ramach tego projektu z istniejącym planem działania dotyczącym umiejętności motoryzacyjnych – DRIVES – i rozpoczętym ostatnio projektem w ramach COSME dotyczącym określania najlepszych praktyk w odniesieniu do wspierania MŚP z sektora motoryzacyjnego i ich potrzeb w zakresie podnoszenia kwalifikacji. W dniu 5 listopada 2018 r. EIT InnoEnergy zorganizowało warsztaty pod nazwą „Budowanie siły roboczej w zakresie baterii”:
--	--

	http://www.innoenergy.com/event/eba-skills-brokerage-event/ . Umiejętności w tej dziedzinie stanowią już wyraźny priorytet dla InnoEnergy; dokonano mapowania potrzeb w całym łańcuchu wartości oraz opracowano programy szkoleniowe.
--	--

5. UCZYNIE NIE EUROPY ŚWIATOWYM LIDEREM W ZAKRESIE BEZPIECZNEJ I ZRÓWNOWAŻONEJ TECHNOLOGII W DZIEDZINIE BATERII ORAZ WYZNACZANIE ŚCIEŻKI DLA ZRÓWNOWAŻONYCH BATERII W GOSPODARCE O OBIEGU ZAMKNIĘTYM

<i>Rozpocząć badanie decydujących czynników dotyczących produkcji bezpiecznych baterii powstających w sposób ekologiczny („zielonych”).</i>	We wrześniu 2018 r. Komisja rozpoczęła badanie przygotowawcze i ocenę wpływu, które będą trwały 10 miesięcy.
<i>Przedstawić wymogi dotyczące zrównoważonej charakterystyki baterii oraz „projektowania i użytkowania”, które będą musiały spełniać wszystkie baterie w momencie wprowadzenia na rynek UE (obejmuje to ocenę i przydatność poszczególnych instrumentów regulacyjnych, takich jak dyrektywa w sprawie ekoprojektu i rozporządzenie w sprawie etykietowania energetycznego oraz dyrektywę UE w sprawie baterii).</i>	Prowadzone jest badanie przygotowawcze Komisji, z którego wnioski posłużą jako podstawa do opracowania zharmonizowanych norm europejskich i innych w celu wsparcia procesu wdrażania nowych ram legislacyjnych. Gdy Komisja określi zakres swojego wniosku ustawodawczego, do europejskiej organizacji normalizacyjnej zostanie złożony wniosek o normalizację. Zostanie w nim również uwzględnione sprawozdanie techniczne wydane przez Wspólne Centrum Badawcze Komisji w październiku 2018 r., w którym opisano istniejące i opracowywane normy dotyczące wydajności, degradacji i żywotności baterii pojazdów elektrycznych. Określono w nim również metody pomiaru i testowania, które mogą być stosowane w ocenie zgodności baterii pojazdów elektrycznych w celu spełnienia potencjalnych wymogów. Dodatkowo ustalane są luki i potrzeby nieuwzględnione w istniejących normach. Przeanalizowano normy zarówno na szczeblu europejskim, jak i międzynarodowym w celu oceny wykonalności przepisów UE, w tym szczególnych wymogów dotyczących tej grupy produktów. Projekt CERA finansowany przez EIT RawMaterials opracowuje programy certyfikacji surowców pod kątem trzech aspektów: norm gotowości, norm wydajności i łańcucha norm dotyczących nadzoru. System ten pozwoli na certyfikację całego łańcucha wydobycia zasobów mineralnych.
<i>Poczynić postępy w interakcjach z zainteresowanymi stronami i europejskimi organami normalizacyjnymi w celu opracowania europejskich norm umożliwiających bezpieczną i zrównoważoną produkcję baterii, korzystanie z baterii, ponowne wykorzystanie i recykling baterii, między innymi dzięki wykorzystaniu badań przednormalizacyjnych.</i>	W lipcu 2018 r. Komisja i CEN/CENELEC zgodziły się co do potrzeby opracowania odpowiednich norm wspierających cele strategicznego planu działania na rzecz baterii w celu utworzenia solidnego konkurencyjnego i zrównoważonego łańcucha wartości baterii w Europie. W ramach tego procesu uzgodniono, że JRC i CEN/CENELEC powinny przeprowadzić przegląd dostępnych już norm (na szczeblu UE i światowym). JRC opublikowało swoje badanie w dniu 15 października 2018 r., a Forum Sektorowe Zarządzania Energią CEN/CENELEC ma wkrótce sporządzić swoje pełne sprawozdanie. Wkrótce potem zostały zorganizowane warsztaty dotyczące normalizacji z udziałem CEN/CENELEC, JRC i EIT InnoEnergy. Kluczowym kolejnym krokiem będą propozycje zawarte w badaniu Komisji dotyczącym potrzeb w zakresie normalizacji baterii. Będzie to stanowiło podstawę do opracowania wniosku o normalizację skierowanego do CEN/CENELEC w odniesieniu do wszelkich określonych nowych wymogów w zakresie norm. Grupa Koordynacyjna ds. Elektromobilności w ramach CEN/CENELEC ustanowiła grupę roboczą ds. „uwzględniania w normach danych naukowych dotyczących elektromobilności”.

	Grupa ta ma na celu określenie „kto co robi i do kiedy” w celu rozwiązania kwestii luk w normalizacji baterii oraz w badaniach przednormalizacyjnych. Obejmuje ona 4 obszary – wydajność baterii, bezpieczeństwo, powtórne wykorzystanie i recykling. Dodatkowo Komisja zwróciła się do europejskiej organizacji normalizacyjnej o dalsze rozwinięcie norm europejskich w odniesieniu do efektywnego materiałowo recyklingu zużytych baterii i odpadów elektronicznych w celu zwiększenia recyklingu wysokiej jakości surowców krytycznych. Jest to wspólne działanie towarzyszące planowi działania UE dotyczącemu gospodarki o obiegu zamkniętym.
<i>Przeprowadzić analizę najlepszych sposobów promowania powtórnego wykorzystania zaawansowanych baterii i wykorzystania baterii dwukierunkowych.</i>	Część oceny dyrektywy w sprawie baterii i wszelkie badania następcze. Komisja opublikuje swoje sprawozdanie oceniające w kwietniu 2019 r. JRC zakończyło projekt dotyczący oceny zrównoważoności powtórnego wykorzystania baterii samochodowych. Wyniki tego badania zostały rozpowszechnione w odpowiednich służbach Komisji podczas warsztatów, które odbyły się dnia 5 czerwca 2018 r., w celu rozważenia ich potencjalnego wpływu na politykę. Za pośrednictwem modelu porozumień na rzecz innowacyjności w marcu 2018 podpisano wspólną deklarację „Od elektromobilności do recyklingu: pozytywny obieg pojazdu elektrycznego” między Komisją a konsorcjami (reprezentowanymi przez organy krajowe i przedsiębiorstwa prywatne) w celu określenia przeszkód regulacyjnych, które mogą utrudniać powtórne wykorzystanie baterii. Zostaną zbadane ramy regulacyjne dotyczące odpadów i energii na szczeblu UE i krajowym.

<i>Przeprowadzić ocenę obowiązujących wartości docelowych dla zbiórki i recyklingu baterii po zakończeniu eksploatacji w kontekście przeglądu dyrektywy UE w sprawie baterii i uwzględniając odzyskiwanie materiałów.</i>	Sprawozdanie w sprawie wykonania dyrektywy w sprawie baterii oraz jej wpływu na środowisko i rynek wewnętrzny zostanie przyjęte przez Komisję w kwietniu 2019 r. Do tego sprawozdania załączone zostaną wyniki oceny dyrektywy przez Komisję. Zasadniczą część sprawozdania oceniającego stanowi ocena obowiązujących wartości docelowych dla zbierania i recyklingu, ich zalet i ograniczeń. Rozpoczęto badanie w celu określenia i oceny wykonalności środków na rzecz wzmocnienia wpływu dyrektywy w sprawie baterii (które ma zostać ukończone w pierwszym kwartale 2020 r.).
<i>Zbadać możliwość opracowania znormalizowanego unijnego systemu oceny cyklu życia baterii, w szczególności biorąc pod uwagę wyniki projektu pilotażowego „Ślad środowiskowy produktu”, w ścisłej współpracy z przedstawicielami przemysłu.</i>	Część oceny dyrektywy w sprawie baterii i wszelkie badania następcze. Komisja opublikuje swoje sprawozdanie oceniające w kwietniu 2019 r. Projekt SUPRIM finansowany przez EIT RawMaterials ma na celu opracowanie metody lub metod oceny wpływu w całym cyklu życia z naciskiem na ulepszenie zbiorów danych z analizy zbioru wejść i wyjść w odniesieniu do produkcji metali i programów w zakresie gromadzenia danych z przedsiębiorstw górniczych. Realizacja projektu kończy się

	w 2019 r.
<i>Promować etyczne źródła surowców dla sektora baterii.</i>	Komisja 1) dokona bilansu zrównoważonych praktyk górniczych w Europie i oceny możliwości rozwoju wspólnego zestawu zasad; 2) będzie propagować zobowiązania w zakresie zrównoważonego środowiskowo wyboru dostawców wśród europejskich producentów baterii oraz 3) dostarczać informacji na temat zrównoważonego i odpowiedzialnego zaopatrzenia jako elementów Planu działania w zakresie finansowania zrównoważonego wzrostu gospodarczego; 4) przedstawi zalecenia polityczne oraz utworzy sieć poprzez zaproszenie do składania wniosków w ramach programu „Horyzont 2020” w sprawie „Odpowiedzialnego zaopatrzenia w surowce w globalnych łańcuchach wartości” (rozpocznie się do końca 2019 r.) oraz 5) opracuje system budowania zdolności w zakresie zrównoważoności w łańcuchach dostaw dla MŚP poprzez System wsparcia dla MŚP w zakresie należytej staranności dla odpowiedzialnych łańcuchów dostaw minerałów z obszarów dotkniętych konfliktami (początek w 2020 r.).