



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 6.5.2019 r.
COM(2019) 211 final

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**w sprawie wykonywania uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych
powierzonych Komisji zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady
(UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych
dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr
661/2010/UE**

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie wykonywania uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych powierzonych Komisji zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE

1. WPROWADZENIE

W rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE¹ określono długoterminową strategię rozwoju pełnej transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) obejmującej infrastrukturę na potrzeby transportu kolejowego, morskiego i lotniczego, drogi, śródlądowe drogi wodne oraz terminale kolejowo-drogowe. W rozporządzeniu tym uwzględniono identyfikację elementów sieci TEN-T, ich standardy techniczne oraz wymogi dotyczące interoperacyjności infrastruktury, jak również określono priorytety rozwoju sieci TEN-T.

W art. 49 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 1315/2013 upoważnia się Komisję do przyjmowania aktów delegowanych dotyczących dostosowywania załączników I i II w celu uwzględnienia ewentualnych zmian wynikających z osiągnięcia progów ilościowych mających zastosowanie do niektórych elementów sieci TEN-T. Odpowiednie wymogi są określone w art. 14, 20, 24 i 27 tego rozporządzenia.

W art. 49 ust. 6 rozporządzenia (UE) nr 1315/2013 upoważnia się Komisję do przyjmowania aktów delegowanych dotyczących dostosowywania załącznika III w celu uwzględnienia lub dostosowania orientacyjnych map państw sąsiadujących.

2. PODSTAWA PRAWNA

Niniejsze sprawozdanie jest wymagane na podstawie art. 53 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 1315/2013.

3. WYKONYWANIE PRZEKAZANYCH UPRAWNIENÍ

3.1. Dostosowania wykazów i map na podstawie danych statystycznych

Załącznik I do rozporządzenia (UE) nr 1315/2013 zawiera mapy sieci kompleksowej i sieci bazowej, które definiują zakres rozporządzenia (UE) nr 1315/2013 i na których wskazano projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania. Załącznik II do tego rozporządzenia zawiera wykaz węzłów sieci bazowej i sieci kompleksowej.

Zgodnie z art. 49 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 1315/2013 Komisja jest uprawniona do przyjmowania aktów delegowanych dostosowujących mapy i wykazy zawarte w załącznikach do tego rozporządzenia w związku z osiągnięciem ustalonych progów ilościowych przez porty śródlądowe, porty morskie, porty lotnicze i terminale kolejowo-drogowe, co pozwala na uznanie ich za część sieci TEN-T. Dostosowania te są oparte na najbardziej aktualnych dostępnych danych statystycznych publikowanych przez Eurostat lub – w razie

¹ Dz.U. L 348 z 20.12.2013, s. 1.

niedostępności tych danych statystycznych – przez krajowe urzędy statystyczne państw członkowskich. Komisja może również dostosować mapy pod względem infrastruktury drogowej, kolejowej i wodnej śródlądowej wyłącznie po to, aby odzwierciedlić postępy w realizacji sieci.

Komisja rozpoczęła proces aktualizacji na posiedzeniu Komitetu ds. TEN-T, które odbyło się w dniu 30 września 2015 r., oraz konsultowała się z ekspertami z właściwych organów państw członkowskich, przy udziale ekspertów z Parlamentu Europejskiego, na posiedzeniach w dniach 9 grudnia 2015 r. i 16 marca 2016 r.

Na podstawie tych konsultacji oraz analizy dostępnych danych Komisja przyjęła w dniu 7 grudnia 2016 r. rozporządzenie delegowane (UE) 2017/849².

Dostosowania dokonane w tym rozporządzeniu delegowanym nie obejmują przypadków usunięcia z wykazu zgodnie z art. 49 ust. 4 lit. b), ponieważ wymagana w tym celu ocena będzie możliwa dopiero po upływie sześciu lat od przyjęcia rozporządzenia (UE) nr 1315/2013.

3.2. Dostosowania orientacyjnych map państw sąsiadujących

Załącznik III do rozporządzenia (UE) nr 1315/2013 zawiera orientacyjne mapy niektórych państw sąsiadujących.

W art. 49 ust. 6 rozporządzenia (UE) nr 1315/2013 przewidziano możliwość przyjęcia aktów delegowanych w celu dostosowania tych map lub dodania map kolejnych państw sąsiadujących w oparciu o porozumienia wysokiego szczebla dotyczące sieci infrastruktury transportowej zawarte między Unią a danymi państwami sąsiadującymi.

Komisja skorzystała z tego uprawnienia w następujących przypadkach:

a) W dniu 17 stycznia 2014 r. Komisja przyjęła rozporządzenie delegowane nr 473/2014³. Rozporządzenie to dotyczy linii kolejowych i sieci dróg, a także portów, portów lotniczych i terminali kolejowo-drogowych w sieci kompleksowej w następujących państwach trzecich: Białoruś, Ukraina, Mołdawia, Gruzja, Armenia, Azerbejdżan i Rosja.

b) W dniu 4 lutego 2016 r. Komisja przyjęła rozporządzenie delegowane 2016/758⁴. Rozporządzenie to dotyczy identyfikacji połączeń sieci bazowej na mapach sieci kompleksowej linii kolejowych i sieci dróg, a także portów, portów lotniczych w następujących państwach trzecich: Albania, Bośnia i Hercegowina, Kosowo*, Republika Macedonii Północnej, Czarnogóra i Serbia.

² Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2017/849 z dnia 7 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 w odniesieniu do map w załączniku I i wykazu w załączniku II do tego rozporządzenia (Dz.U. L 128 z 19.5.2017, s. 1).

³ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 473/2014 z dnia 17 stycznia 2014 r. zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 poprzez uzupełnienie załącznika III do tego rozporządzenia o nowe mapy orientacyjne (Dz.U. L 36 z 9.5.2014, s. 10).

⁴ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2016/758 z dnia 4 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 w odniesieniu do dostosowania załącznika III do tego rozporządzenia (Dz.U. L 126 z 14.5.2016, s. 3).

c) W dniu 9 listopada 2018 r. Komisja przyjęła rozporządzenie delegowane 2019/254⁵. Rozporządzenie to dotyczy zmiany orientacyjnego rozszerzenia map kompleksowej sieci TEN-T oraz identyfikacji połączeń sieci bazowej na mapach sieci kompleksowej w następujących państwach trzecich: Armenia, Azerbejdżan, Białoruś, Gruzję, Republika Mołdawii oraz Ukraina⁶.

Przed przyjęciem wszystkich aktów delegowanych, o których mowa powyżej, Komisja konsultowała się z ekspertami z państw członkowskich i przedstawicielami Parlamentu Europejskiego.

4. WNIOSEK ORAZ PERSPEKTYWY NA PRZYSZŁOŚĆ

Komisja zwraca się do Parlamentu Europejskiego i Rady o zapoznanie się z niniejszym sprawozdaniem.

W przyszłości Komisja zamierza korzystać z przekazanych jej uprawnień w celu dokonywania dalszych dostosowań w załącznikach I, II i III do rozporządzenia (UE) nr 1315/2013.

* Użycie tej nazwy nie wpływa na stanowiska w sprawie statusu Kosowa i jest zgodne z rezolucją Rady Bezpieczeństwa ONZ 1244/1999 oraz z opinią Międzynarodowego Trybunału Sprawiedliwości w sprawie Deklaracji niepodległości Kosowa.

⁵ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/254 z dnia 9 listopada 2018 r. w sprawie dostosowania załącznika III do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej.

⁶ W dniu 2 lutego 2017 r. Komisja przyjęła rozporządzenie delegowane w celu dostosowania orientacyjnych map bazowej sieci TEN-T w Turcji i krajach Partnerstwa Wschodniego na podstawie art. 49 ust. 6 rozporządzenia w sprawie sieci TEN-T. Ze względu na zastrzeżenia wyrażone przez państwa członkowskie Komisja podjęła jednak decyzję o wycofaniu tego rozporządzenia delegowanego. W tym przypadku nie skorzystano więc z przyznanego uprawnienia.