

Brüssel, 6.5.2019
COM(2019) 211 final

KOMISJONI ARUANNE EUROOPA PARLAMENDILE JA NÕUKOGULE

komisjonile Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2013. aasta määruse (EL) nr 1315/2013 (üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks otsus nr 661/2010/EL) alusel antud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse kasutamise kohta

KOMISJONI ARUANNE EUROOPA PARLAMENDILE JA NÕUKOGULE

komisjonile Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2013. aasta määruse (EL) nr 1315/2013 (üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks otsus nr 661/2010/EL) alusel antud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse kasutamise kohta

1. SISSEJUHATUS

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) nr 1315/2013 (üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks otsus 661/2010/EL)¹ on sätestatud tervikliku üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) arendamise pikaajaline strateegia. TEN-T koosneb raudtee-, mere- ja lennutranspordi-, maanteed, siseveeteede ja raudtee/maanteeterminalide taristust. Määrus hõlmab TEN-T elementide määramist, nende tehnilisi standardeid ja taristu koostalitlusvõime nõudeid ning selles on kindlaks määratud TEN-T arendamise prioriteedid.

Määruse (EL) nr 1315/2013 artikli 49 lõikega 4 on komisjonile antud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte I ja II lisa kohandamiseks, et võtta arvesse võimalikke muutusi, mis tulenevad TEN-T teatavate osade suhtes kohaldatavatest mahumääradest. Need nõuded on sätestatud kõnealuse määruse artiklites 14, 20, 24 ja 27.

Määruse (EL) nr 1315/2013 artikli 49 lõikega 6 on komisjonile antud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte, mis käsitlevad III lisa kohandamist, et lisada või kohandada naaberriikide näitlikke kaarte.

2. ÕIGUSLIK ALUS

Käesoleva aruande esitamise kohustus on nähtud ette määruse (EL) nr 1315/2013 artikli 53 lõikega 2.

3. DELEGEERITUD VOLITUSTE RAKENDAMINE

3.1. Loetelu ja kaartide kohandamine statistiliste andmete põhjal

Määruse (EL) nr 1315/2013 I lisa sisaldab üld- ja põhivõrgu kaarte, millega määratakse kindlaks määruse (EL) nr 1315/2013 kohaldamisala ning ühishuvi pakkuvad projektid. Määruse II lisas on esitatud põhi- ja üldvõrgu transpordisõlmede loetelu.

Määruse (EL) nr 1315/2013 artikli 49 lõike 4 kohaselt on komisjonil õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte, millega kohandatakse määrusele lisatud kaarte ja loetelu seoses mahumääradega, millele peavad vastama TEN-T osaks olevad mere- ja siseveesadamad, lennujaamad ning raudtee/maanteeterminalid. Kõnealused kohandused põhinevad värskeimal kättesaadaval statistikal, mille on avaldanud Eurostat või – kui see ei ole kättesaadav – riiklikud statistikaametid. Lisaks võib komisjon kohandada maantee-, raudtee- ja siseveeteede taristu kaarte üksnes nii, et kajastada võrgu valmimisel tehtud edusamme.

¹ ELT L 348, 20.12.2013, lk 1.

Komisjon algatas ajakohastamise TEN-T komitee 30. septembri 2015. aasta koosolekul ja konsulteeris liikmesriikide pädevate asutuste ekspertidega Euroopa Parlamendi ekspertide juuresolekul 9. detsembri 2015. aasta ja 16. märtsi 2016. aasta koosolekul.

Selle konsulteerimise ja olemasolevate andmete analüüsi põhjal võttis komisjon 7. detsembril 2016 vastu delegeeritud määruse (EL) nr 2017/849².

Delegeeritud määruses sätestatud kohandused ei hõlma artikli 49 lõike 4 punkti b kohaseid väljaarvamisi, kuna kõnealune hindamine on asjakohane alles kuus aastat pärast määruse (EL) nr 1315/2013 vastuvõtmist.

3.2. Naaberriikide näitlike kaartide kohandamine

Määruse (EL) nr 1315/2013 III lisa sisaldab teatavate naaberriikide näitlikke kaarte.

Määruse (EL) nr 1315/2013 artikli 49 lõikega 6 nähakse ette võimalus võtta vastu delegeeritud õigusakte, et kohandada neid kaarte või lisada täiendavaid naaberriikide näitlikke kaarte, tuginedes liidu ja asjaomaste naaberriikide vahelistele transporditaristuvõrke käsitlevatele kõrgetasemelistele kokkulepetele.

Komisjon kasutas seda delegeerimist järgmistel juhtudel:

a) 17. jaanuaril 2014 võttis komisjon vastu delegeeritud määruse nr 473/2014³. See määrus käsitleb üldvõrgu raudtee- ja maanteevõrku ning sadamaid, lennujaamu ja raudtee/maanteeterminale järgmistes kolmandates riikides: Valgevene, Ukraina, Moldova, Gruusia, Armeenia, Aserbaidžaan ja Venemaa.

b) 4. veebruaril 2016 võttis komisjon vastu delegeeritud määruse nr 2016/758⁴. See määrus käsitleb raudtee- ja maanteevõrgu üldvõrgukaartidel põhivõrguühenduste kindlaksmääramist ning sadamaid ja lennujaamu järgmistes kolmandates riikides: Albaania, Bosnia ja Hertsegoviina, Kosovo,* Põhja-Makedoonia Vabariik, Montenegro ja Serbia.

c) 9. novembril 2018 võttis komisjon vastu delegeeritud määruse nr 2019/254⁵. Selles määruses käsitletakse TEN-T üldkaartide tingimusliku laiendamisega seotud kohandusi ning määratakse kindlaks üldvõrgukaartidele märgitud põhivõrguühendused järgmistes kolmandates riikides: Armeenia, Aserbaidžaan, Valgevene, Moldova ja Ukraina⁶.

² Komisjoni 7. detsembri 2016. aasta delegeeritud määrus (EL) 2017/849, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 1315/2013 I lisa esitatud kaarte ja II lisa esitatud loetelu, ELT L 128I, 19.5.2017, lk 1.

³ Komisjoni 17. jaanuari 2014. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 473/2014, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 1315/2013 seoses selle III lisa täiendamisega uute näitlike kaartidega, ELT L 136, 9.5.2014, lk 10.

⁴ Komisjoni 4. veebruari 2016. aasta delegeeritud määrus (EL) 2016/758, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 1315/2013 seoses III lisa kohandamisega, ELT L 126, 14.5.2016, lk 3.

* Kõnealune nimetus ei piira seisukohti staatuse suhtes ning on kooskõlas ÜRO Julgeolekunõukogu resolutsiooniga 1244 (1999) ja Rahvusvahelise Kohtu arvamusega Kosovo iseseisvusdeklaratsiooni kohta.

⁵ Komisjoni 9. novembri 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/254 Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 1315/2013 (üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta) III lisa kohandamise kohta.

⁶ 2. veebruaril 2017 võttis komisjon vastu delegeeritud määruse, et kohandada TEN-T põhivõrgu näitlikke kaarte Türgis ja idapartnerluse riikides vastavalt TEN-T määruse artikli 49 lõikele 6. Komisjon otsustas selle delegeeritud määruse liikmesriikide väljendatud murede tõttu siiski tagasi võtta. Seega delegeerimist antud juhul ei kasutatud.

Enne iga eespool nimetatud delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteeris komisjon liikmesriikide ekspertide ja Euroopa Parlamendi esindajatega.

4. JÄRELDUS JA TULEVIKUVÄLJAVAATED

Komisjon palub Euroopa Parlamendil ja nõukogul võtta käesolev aruanne teadmiseks.

Edaspidi kavatseb komisjon kasutada talle delegeeritud volitusi määruse (EL) nr 1315/2013 I, II ja III lisas täiendavate kohanduste tegemiseks.