ANNESS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nru tar-Regolament** | **Titolu tal-punt tal-aġenda** | **Referenza tad-dokument[[1]](#footnote-1)** |
| 14 | Proposta għar-Rettifika 1 tas-Suppliment 6 tas-serje 07 ta’ emendi għar-Regolament Nru 14 tan-NU (Ankraġġi taċ-ċinturini tas-sikurezza) | ECE/TRANS/WP.29/2019/56 |
| 17 | Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje 09 ta’ emendi għar-Regolament Nru 17 tan-NU (Saħħa tas-sits) | ECE/TRANS/WP.29/2019/35 |
| 24 | Proposta għas-Suppliment 5 tas-serje 03 ta’ emendi għar-Regolament Nru 24 tan-NU (Sustanzi niġġiesa viżibbli, kejl tal-potenza tal-magni tat-tqabbid bil-kompressjoni (duħħan tad-diżil)) | ECE/TRANS/WP.29/2019/41 |
| 30 | Proposta għas-Suppliment 21 tas-serje 02 ta’ emendi għar-Regolament Nru 30 tan-NU (Tajers għall-karozzi tal-passiġġieri u l-karrijiet tagħhom) | ECE/TRANS/WP.29/2019/50 |
| 44 | Proposta għas-Suppliment 16 tas-serje 04 ta’ emendi għar-Regolament Nru 44 tan-NU (Sistemi ta’ trażżin għat-tfal) | ECE/TRANS/WP.29/2019/36 |
| 51 | Proposta għar-Rettifika tas-Suppliment 4 tas-serje 03 ta’ emendi għar-Regolament Nru 51 tan-NU (Il-ħoss tal-vetturi tal-kategoriji M u N) | ECE/TRANS/WP.29/2019/51 |
| 64 | Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje 03 ta’ emendi għar-Regolament tan-NU Nru 64 (Stepni għal użu temporanju, tajers tat-tip run flat) | ECE/TRANS/WP.29/2019/52 |
| 75 | Proposta għas-Suppliment 18 tas-serje oriġinali ta’ emendi għar-Regolament Nru 75 tan-NU (Tajers tal-muturi/mopeds)  | ECE/TRANS/WP.29/2019/53 |
| 78 | Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje 04 ta’ emendi għar-Regolament tan-NU Nru 78 (Sistemi tal-ibbrejkjar tal-muturi) | ECE/TRANS/WP.29/2019/46 |
| 79 | Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje 03 ta’ emendi għar-Regolament Nru 79 tan-NU (Tagħmir tal-istering) | ECE/TRANS/WP.29/2019/73 |
| 83 | Proposta għas-Suppliment 13 tas-serje 06 ta’ emendi għar-Regolament Nru 83 tan-NU (Emissjonijiet tal-vetturi M1 u N1) | ECE/TRANS/WP.29/2019/42 |
| 83 | Proposta għas-Suppliment 9 tas-serje 07 ta’ emendi għar-Regolament Nru 83 tan-NU (Emissjonijiet tal-vetturi M1 u N1) | ECE/TRANS/WP.29/2019/43 |
| 83 | Proposta għar-Rettifika 1 tas-Suppliment 8 tas-serje 07 ta’ emendi għar-Regolament Nru 83 tan-NU (Emissjonijiet tal-vetturi M1 u N1) | ECE/TRANS/WP.29/2019/60 |
| 85 | Proposta għas-Suppliment 9 tar-Regolament tan-NU Nru 85 (Kejl tal-potenza netta u l-potenza ta’ 30 min.) | ECE/TRANS/WP.29/2019/44 |
| 90 | Proposta għas-Suppliment 5 tas-serje 02 ta’ emendi tar-Regolament Nru 90 tan-NU (Sostituzzjoni tal-partijiet tal-brejkijiet)  | ECE/TRANS/WP.29/2019/47 |
| 115 | Proposta għas-Suppliment 8 tar-Regolament Nru 115 tan-NU (Sistemi retroattivi tal-LPG u tas-CNG) | ECE/TRANS/WP.29/2019/45 |
| 117 | Proposta għas-Suppliment 10 tas-serje 02 ta’ emendi għar-Regolament Nru 117 tan-NU (Ir-reżistenza għad-dawrien tat-tajers, u l-istorbju fid-dawrien u l-irbit tagħhom fuq superfiċe mxarrba)  | ECE/TRANS/WP.29/2019/54 |
| 129 | Proposta għas-Suppliment 9 tas-serje oriġinali ta’ emendi għar-Regolament Nru 129 tan-NU (Sistemi Mtejba ta’ Trażżin għat-Tfal)  | ECE/TRANS/WP.29/2019/37 |
| 129 | Proposta għas-Suppliment 6 tas-serje 01 ta’ emendi għar-Regolament Nru 129 tan-NU (Sistemi Mtejba ta’ Trażżin għat-Tfal)  | ECE/TRANS/WP.29/2019/38 |
| 129 | Proposta għas-Suppliment 5 tas-serje 02 ta’ emendi għar-Regolament Nru 129 tan-NU (Sistemi Mtejba ta’ Trażżin għat-Tfal)  | ECE/TRANS/WP.29/2019/39 |
| 129 | Proposta għas-Suppliment 2 tas-serje 03 ta’ emendi għar-Regolament Nru 129 tan-NU (Sistemi Mtejba ta’ Trażżin għat-Tfal)  | ECE/TRANS/WP.29/2019/40 |
| 129 | Proposta għar-Rettifika 3 tal-verżjoni oriġinali għar-Regolament Nru 129 tan-NU (Sistemi Mtejba ta’ Trażżin għat-Tfal)  | ECE/TRANS/WP.29/2019/58 |
| 129 | Proposta għar-Rettifika 1 tas-serje 03 ta’ emendi għar-Regolament Nru 129 tan-NU (Sistemi Mtejba ta’ Trażżin għat-Tfal)  | ECE/TRANS/WP.29/2019/59 |
| 138 | Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje 01 ta’ emendi għar-Regolament Nru 138 tan-NU (Vetturi kwieti tat-trasport bit-triq) | ECE/TRANS/WP.29/2019/55 |
| 139 | Proposta għas-Suppliment 2 tar-Regolament Nru 139 tan-NU (BAS) | ECE/TRANS/WP.29/2019/48 |
| 140 | Proposta għas-Suppliment 3 tar-Regolament Nru 140 tan-NU (ESC) | ECE/TRANS/WP.29/2019/49 |
| 145 | Proposta għar-Rettifika 1 tal-verżjoni oriġinali tar-Regolament Nru 145 tan-NU (Sistemi ta’ ankraġġ ISOFIX, ankraġġi ISOFIX tal-irbit ta’ fuq u pożizzjonijiet bilqiegħda i-Size) | ECE/TRANS/WP.29/2019/57 |
| Regolament ġdid tan-NU | Proposta għal Regolament ġdid tan-NU dwar Dispożizzjonijiet uniformi li jikkonċernaw l-approvazzjoni ta’ vetturi bil-mutur fir-rigward tas-Sistema Avvanzata ta’ Bbrejkjar ta’ Emerġenza (AEBS) għall-vetturi M1 U N1 | ECE/TRANS/WP.29/2019/61 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nru tal-GTR** | **Titolu tal-punt tal-aġenda** | **Referenza tad-dokument** |
| 15 | Proposta għall-Emenda 5 għall-GTR Nru 15 tan-NU (Proċeduri ta’ ttestjar armonizzati fuq livell dinji għall-vetturi ħfief (WLTP)) | ECE/TRANS/WP.29/2019/62 |
| 15 | Proposta għar-Rettifika tal-GTR Nru 15 tan-NU (Proċeduri ta’ ttestjar armonizzati fuq livell dinji għall-vetturi ħfief (WLTP)); Test bil-Franċiż biss.Proposta għar-Rettifika tal-Emenda 1 għall-GTR Nru 15 tan-NU (Proċeduri ta’ ttestjar armonizzati fuq livell dinji għall-vetturi ħfief (WLTP)); Test bil-Franċiż biss.Proposta għar-Rettifika tal-Emenda 2 għall-GTR Nru 15 tan-NU (Proċeduri ta’ ttestjar armonizzati fuq livell dinji għall-vetturi ħfief (WLTP)); Test bil-Franċiż biss.Proposta għar-Rettifika tal-Emenda 3 għall-GTR Nru 15 tan-NU (Proċeduri ta’ ttestjar armonizzati fuq livell dinji għall-vetturi ħfief (WLTP)); Test bil-Franċiż biss.Proposta għar-Rettifika tal-Emenda 4 għall-GTR Nru 15 tan-NU (Proċeduri ta’ ttestjar armonizzati fuq livell dinji għall-vetturi ħfief (WLTP)); Test bil-Franċiż biss. | ECE/TRANS/WP.29/2019/66ECE/TRANS/WP.29/2019/67ECE/TRANS/WP.29/2019/68ECE/TRANS/WP.29/2019/69ECE/TRANS/WP.29/2019/70 |
| 19 | Proposta għall-Emenda 2 għall-GTR Nru 19 tan-NU (Proċeduri ta’ ttestjar tal-emissjonijiet evaporattivi għall-Proċeduri ta’ ttestjar armonizzati għall-vetturi ħfief (EVAP WLTP)) | ECE/TRANS/WP.29/2019/64 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nru tar-Riżoluzzjoni Reċiproka** | **Titolu tal-punt tal-aġenda** | **Referenza tad-dokument** |
| M.R.2  | Proposta għall-Emenda 1 għar-Riżoluzzjoni Reċiproka Nru 2 li fiha d-definizzjonijiet tas-sistema tal-propulsjoni tal-vetturi | ECE/TRANS/WP.29/2019/71 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Mixxellanji** | **Titolu tal-punt tal-aġenda** | **Referenza tad-dokument** |
|  | Awtorizzazzjoni reveduta għall-iżvilupp tal-Emenda 2 għar-Regolament Tekniku Globali Nru 16 tan-NU (Tajers) | ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48/Rev.1 |
|  | Proposta għall-emendi għall-awtorizzazzjoni għall-iżvilupp tal-GTR tan-NU dwar l-Emissjonijiet Globali tas-Sewqan Reali | ECE/TRANS/WP.29/2019/72 |
|  | Awtorizzazzjoni għall-iżvilupp ta’ GTR ġdid tan-NU dwar id-determinazzjoni tal-potenza ta’ vettura li taħdem bl-elettriku (DEVP) | ECE/TRANS/WP.29/AC.3/53 |

1. Id-dokumenti kollha msemmija fit-tabella huma disponibbli hawn:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/gen2018.html> [↑](#footnote-ref-1)