EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 5.6.2019
COM(2019) 254 final

2019/0126 (NLE)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

inzake de sluiting, namens de Europese Unie, van de Overeenkomst inzake tijdsbeperkingen op regelingen voor het aanbieden van luchtvaartuigen met bemanning tussen de Verenigde Staten van Amerika, de Europese Unie, IJsland en het Koninkrijk Noorwegen

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

• Motivering en doel van het voorstel

Overeenkomstig de machtiging van de Raad van 21 december 2016 heeft de Commissie onderhandeld over de Overeenkomst inzake tijdsbeperkingen op regelingen voor het aanbieden van luchtvaartuigen met bemanning tussen de Verenigde Staten van Amerika, de Europese Unie, IJsland en het Koninkrijk Noorwegen ("de wetleasingovereenkomst").

Deze overeenkomst is gebaseerd op de luchtvervoersovereenkomst tussen de EU en de VS die op 25 en 30 april 2007 werd ondertekend[1], en bevat duidelijke en niet-restrictieve regels voor wetleasing[2] tussen de luchtvaartmaatschappijen van de partijen; de desbetreffende bepalingen van de luchtvervoersovereenkomst worden in deze overeenkomst nader gepreciseerd.

De wetleasingovereenkomst lost niet alleen het huidige geschil over de toepassing van de relevante bepalingen van de luchtvervoersovereenkomst op, maar biedt ook duidelijkheid en rechtszekerheid voor toekomstige regelingen die van invloed zijn op luchtvaartmaatschappijen uit de EU, IJsland, Noorwegen en de VS.

• Algemene context

De luchtvervoersovereenkomst tussen de EU en de VS voorziet in een open wetleasingregeling tussen de partijen. De algemene doelstelling van de onderhandelingsrichtsnoeren was te onderhandelen over een wetleasingovereenkomst waarin de relevante bepalingen van de luchtvervoersovereenkomst nader worden gepreciseerd en de tijdsbeperkingen op wetleasingregelingen tussen de EU, IJsland, Noorwegen en de VS worden afgeschaft.

• Verenigbaarheid met bestaande bepalingen op het beleidsterrein

De luchtvervoersovereenkomst tussen de EU en de VS is de belangrijkste luchtvervoersovereenkomst ter wereld; ze heeft betrekking op meer dan 75 miljoen passagiers per jaar en vormt een hoeksteen van het externe luchtvaartbeleid van de EU. De wetleasingovereenkomst zal een oplossing bieden voor de langdurige onzekerheid over de toepassing van de wetleasebepalingen van de luchtvervoersovereenkomst en zal bijdragen tot goede trans-Atlantische luchtvaartbetrekkingen.

De wetleasingovereenkomst ligt in de lijn van de algemene regels van de EU inzake wetleasing: Artikel 13, lid 3, onder b), van Verordening (EG) nr. 1008/2008 voorziet in de opheffing van de tijdsbeperkingen op grond van een door de Unie ondertekende internationale wetleasingovereenkomst die gebaseerd is op een vóór 1 januari 2008 ondertekende overeenkomst inzake luchtvervoer waarbij de Unie partij is.

• Verenigbaarheid met bestaande bepalingen op het beleidsterrein

De wetleasingovereenkomst ligt in de lijn van de algemene regels van de EU inzake wetleasing: Artikel 13, lid 3, onder b), van Verordening (EG) nr. 1008/2008 voorziet in de

[1] PB L 134 van 25.5.2007, blz. 4.

[2] Wetleasing is een regeling waarbij een luchtvaartmaatschappij (de leasegever) luchtvaartuigen met bemanning ter beschikking stelt van een andere luchtvaartmaatschappij (de leasenemer) om vluchten uit te voeren.

opheffing van de tijdsbeperkingen op grond van een door de Unie ondertekende internationale wetleasingovereenkomst die gebaseerd is op een vóór 1 januari 2008 ondertekende overeenkomst inzake luchtvervoer waarbij de Unie partij is.

2. RECHTSGRONDSLAG, SUBSIDIARITEIT EN EVENREDIGHEID

• Rechtsgrondslag

Artikel 100, lid 2, en artikel 218, lid 6, onder a), van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU).

• Subsidiariteit (bij niet-exclusieve bevoegdheid)

Niet van toepassing — De wetleasingovereenkomst valt onder de exclusieve bevoegdheid van de EU overeenkomstig artikel 3, lid 2, VWEU.

• Evenredigheid

De wetleasingovereenkomst blijft beperkt tot de onderhavige kwestie en heeft geen betrekking op andere aangelegenheden. Omdat de overeenkomst uitsluitend focust op de tijdsbeperkingen die momenteel van invloed zijn op wetleasingregelingen op de trans-Atlantische markt, zal ze de wetleasingbepalingen van de luchtvervoersovereenkomst verder verduidelijken.

Voorts zullen de lidstaten hun traditionele administratieve taken voor de goedkeuring van wetleasingovereenkomsten blijven uitvoeren.

• Keuze van het instrument

Het beoogde doel kan alleen worden bereikt aan de hand van een internationale overeenkomst.

3. EVALUATIE, RAADPLEGING VAN BELANGHEBBENDEN EN EFFECTBEOORDELING

• Evaluatie van bestaande wetgeving en controle van de resultaatgerichtheid ervan

Niet van toepassing

• Raadpleging van belanghebbenden

De Commissie heeft de onderhandelingen gevoerd in overleg met een bijzonder comité, overeenkomstig artikel 218, lid 4, VWEU. Tijdens de onderhandelingen zijn ook belanghebbenden uit de gehele luchtvaartwaardeketen en sociale partners, met name vakbonden, geraadpleegd. Er is rekening gehouden met de opmerkingen die tijdens deze procedure zijn gemaakt.

• Bijeenbrengen en gebruik van expertise

Niet van toepassing.

- **Effectbeoordeling**

Niet van toepassing.

- **Resultaatgerichtheid en vereenvoudiging**

Niet van toepassing.

- **Grondrechten**

Niet van toepassing.

4. GEVOLGEN VOOR DE BEGROTING

Het voorstel heeft geen gevolgen voor de begroting van de Unie.

5. OVERIGE ELEMENTEN

- **Samenvatting van de voorgestelde overeenkomst**

De overeenkomst bestaat uit de hoofdtekst en een gezamenlijke verklaring over de authenticatie van andere taalversies.

2019/0126 (NLE)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

inzake de sluiting, namens de Europese Unie, van de Overeenkomst inzake tijdsbeperkingen op regelingen voor het aanbieden van luchtvaartuigen met bemanning tussen de Verenigde Staten van Amerika, de Europese Unie, IJsland en het Koninkrijk Noorwegen

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2, in samenhang met artikel 218, lid 6, onder a),

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Gezien de goedkeuring van het Europees Parlement,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Overeenkomst inzake tijdsbeperkingen op regelingen voor het aanbieden van luchtvaartuigen met bemanning tussen de Verenigde Staten van Amerika, de Europese Unie, IJsland en het Koninkrijk Noorwegen is ondertekend op [datum], onder voorbehoud van de sluiting ervan op een latere datum.

(2) De overeenkomst dient namens de Unie te worden goedgekeurd.

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De sluiting van de Overeenkomst inzake tijdsbeperkingen op regelingen voor het aanbieden van luchtvaartuigen met bemanning tussen de Verenigde Staten van Amerika, de Europese Unie, IJsland en het Koninkrijk Noorwegen wordt hierbij goedgekeurd namens de Unie.

Artikel 2

De voorzitter van de Raad wijst de persoon aan die gemachtigd is om namens de Europese Unie de in artikel 7, lid 1, van de overeenkomst bedoelde diplomatieke nota's uit te wisselen, waarmee de instemming van de Unie om door de overeenkomst gebonden te zijn, tot uiting wordt gebracht.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op de datum waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Brussel,

Voor de Raad
De voorzitter