



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 3.7.2019
COM(2019) 307 final

ANNEX

ANNESS

tal-proposta

għal Deċiżjoni tal-Kunsill

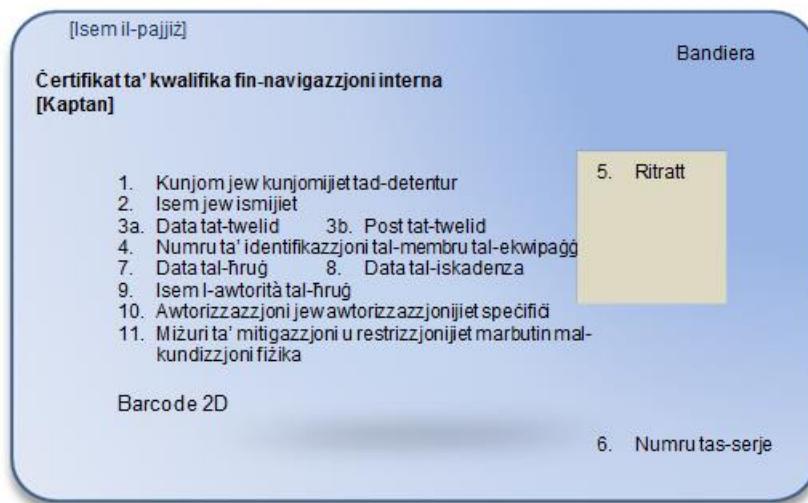
dwar il-pożizzjoni li trid tittieħed f'isem l-Unjoni Ewropea fil-Kumitat Ewropew għat-tfassil ta' standards fin-navigazzjoni interna u fil-Kummissjoni Ċentrali għan-Navigazzjoni fuq ir-Renu b'rabta mal-adozzjoni ta' mudelli fil-qasam tal-kwalifikati professjonali fin-navigazzjoni interna

ANNESS
STANDARDS TAS-CESNI GHALL-MUDELLI FIL-QASAM TAL-KWALIFIKI
PROFESSIONALI FIN-NAVIGAZZJONI INTERNA

- 1. STANDARDS GHALL-MUDELLI TAČ-ČERTIFIKATI TA' KWALIFIKA BHALA KAPTAN U GHAČ-ČERTIFIKATI TA' KWALIFIKA BHALA ESPERT FIL-GASS NATURALI LIKWIFIKAT (L-LNG) U BHALA ESPERT FIN-NAVIGAZZJONI TAL-PASSIĞGIERI**

1.1. Standard ghall-format elettroniku tač-ċertifikati ta' kwalifika

Il-mudell għaż-ċertifikati ta' kwalifika bhala kaptan u l-mudell għaż-ċertifikati ta' kwalifika bhala espert fil-gass naturali likwifikat (l-LNG) jew bhala espert fin-navigazzjoni tal-passiġġieri għandhom ikunu d-dokument PDF/A li jinkludi d-data marbuta maċ-ċertifikat ikkonċernat, li tista' tīgħi estratta mill-baži tad-data msemmija fl-Artikolu 25(2) tad-Direttiva (UE) 2017/2397 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹, mill-fajl personali tal-membru tal-ekwipaġġ. Iċ-ċertifikat ta' kwalifika għandu jinhareġ f'forma elettronika b'barcode 2D li tkun tinkludi l-karakteristiċi tas-sigurtà li jippermettu l-verifika tal-origini u l-integrità tad-data skont ir-Regolament (UE) Nru 910/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill² (ir-Regolament eIDAS).



¹ Id-Direttiva (UE) 2017/2397 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Diċembru 2017 dwar ir-rikonoximent tal-kwalifikasi professionali fin-navigazzjoni interna u li thassar id-Direttivi tal-Kunsill 91/672/KEE u 96/50/KE (GU L 345, 27.12.2017, p. 53).

² Ir-Regolament (UE) Nru 910/2014 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Lulju 2014 dwar l-identifikazzjoni elettronika u s-servizzi fiduċċjarji għal tranżazzjonijiet elettronici fis-suq intern u li jhassar id-Direttiva 1999/93/KE (GU L 257, 28.8.2014, p. 73).

Struzzjonijiet:

1. Il-kunjom jew il-kunjomijiet attwali tad-detentur
2. L-isem jew l-ismijiet attwali tad-detentur

L-ismijiet għandhom jiddahħlu bl-UNICODE hekk kif jidhru fuq il-karta tal-identità jew fuq il-passaport tal-persuna kkonċernata.

Jekk isem jinkiteb differenti bl-UNICODE u bl-ASCII, għandha tingħata wkoll traskrizzjoni bl-ASCII fil-parenteżi.

- 3a. Id-data tat-tweliż (jj/xx/ssss)
- 3b. Il-post tat-tweliż (il-belt)
4. In-numru ta' identifikazzjoni tal-membru tal-ekwipaġġ tad-detentur, kif mogħti fil-baži tad-data msemmija fl-Artikolu 25(2) tad-Direttiva (UE) 2017/2397
5. Identifikazzjoni fiżika tad-detentur permezz tal-importazzjoni ta' fajl b'immagiġni elettronika
6. In-numru tas-serje taċ-ċertifikat
7. Id-data tal-ħruġ taċ-ċertifikat
8. Id-data tal-iskadenza
9. Isem l-awtorità tal-ħruġ
10. L-awtorizzazzjoni jew l-awtorizzazzjonijiet specifiċi kkodifikati: R (għal tbaħħir bir-radar); M (għal tbaħħir fil-passaġġi fuq l-ilma interni b'bixra marittima); il-meded b'riskji specifiċi kif ikkodifikati fis-Sistema Ewropea ta' Ĝestjoni tad-Data ta' Referenza (l-ERDMS); C (għal tbaħħir ta' konvojs kbar), bil-kodiċi tal-awtorità tal-ħruġ u b'indikazzjoni tan-numru tas-serje tal-awtorizzazzjoni
11. Il-miżuri ta' mitigazzjoni u r-restrizzjonijiet marbutin mal-kundizzjoni fiżika (il-kodiċi 01 sa 09 bħal fl-ES-QIN)

Il-punti nru 10 u 11 ma għandhomx japplikaw għaċ-ċertifikati ta' kwalifika bhala espert fil-gass naturali likwifikat (l-LNG) u bhala espert fin-navigazzjoni tal-passiġġieri.

F'dak li għandu x'jaqsam maċ-ċertifikati tal-kwalifikasi tal-Unjoni, it-titlu tad-dokument jista' jiġi sostitwit bil-kliem “Ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni Ewropea fin-navigazzjoni interna”

u fuqhom tista' tintuża l-bandiera tal-Unjoni Ewropea.

F'dak li għandu x'jaqsam maċ-ċertifikati tal-kwalifikasi li jinhargu skont ir-Regolamenti għall-Persunal tan-Navigazzjoni fuq ir-Renu, it-titlu tad-dokument jista' jiġi sostitwit bil-kliem

“Ċertifikat ta' kwalifika tas-CCNR”

u fuqhom tista' tintuża l-bandiera tas-CCNR.

Karatteristici viżivi taċ-ċertifikat ta' kwalifika: sfond ta' lewn blu čar, u jista' jiġi stampat f'format A4

MT

MT

1.2. Standard għall-format fiżiku ta'ċ-ċertifikati ta' kwalifika bhala kaptan

1.2.1. Mudell għaż-ċertifikati ta' kwalifika bhala kaptan

(in-naħha ta' quddiem)

[Isem il-daijiż]		Bandiera
Certifikat ta' kwalifika fin-navigazzjoni interna Kaptan		
1. Kunjom jew kunjomijiet tad-detentur	2. Isem jew ismijiet	5. Ritratt
3a. Data tat-tweliż	3b. Post tat-tweliż	
4. Numru ta' identifikazzjoni tal-membru tal-ekwipaġġ		
7. Data tal-ħruġ	8. Data tal-iskadenza	
9. Isem l-awtorità tal-ħruġ		
10. Awtorizzazzjoni jew awtorizzazzjonijiet spċċifici kkodifikati		
11. Miżuri ta' mitigazzjoni u restrizzjonijiet marbutin mal-kundizzjoni fizika		6. Numru tas-serje

(in-naħha ta' wara)

Certifikat ta' kwalifika fin-navigazzjoni interna Kaptan		BARCODE 2D
		10. (test addizzjonali jekk ikun hemm bżonn)
		11. (test addizzjonali jekk ikun hemm bżonn)

Struzzjonijiet:

- Il-kunjom jew il-kunjomijiet attwali tad-detentur
- L-isem jew l-ismijiet attwali tad-detentur

L-ismijiet għandhom jiddahħlu bl-UNICODE hekk kif jidhru fuq il-karta tal-identità jew fuq il-passaport tal-persuna kkonċernata.

Jekk isem jinkiteb differenti bl-UNICODE u bl-ASCII, għandha tingħata wkoll traskrizzjoni bl-ASCII fil-parenteži.

- 3a. Id-data tat-tweliż (jj/xx/xxxx)
- 3b. Il-post tat-tweliż (il-belt)
4. In-numru ta' identifikazzjoni tal-membru tal-ekwipaġġ tad-detentur, kif mogħti fil-baži tad-data msemmija fl-Artikolu 25(2) tad-Direttiva (UE) 2017/2397
5. Identifikazzjoni fizika tad-detentur permezz tal-importazzjoni ta' fajl b'immagiġni elettronika
6. In-numru tas-serje taċ-ċertifikat
7. Id-data tal-ħruġ taċ-ċertifikat
8. Id-data tal-iskadenza
9. Isem l-awtorità tal-ħruġ
10. L-awtorizzazzjoni jew l-awtorizzazzjonijiet spċċifici kkodifikati: R (għal tbaħħir bir-radar); M (għal tbaħħir fil-passaġġi fuq l-ilma interni b'bixra marittima); il-meded b'riskji spċċifici kif ikkodifikati fl-ERDMS; C (għal tbaħħir ta' konvojs kbar)
11. Il-miżuri ta' mitigazzjoni u r-restrizzjonijiet marbutin mal-kundizzjoni fizika (il-kodiċi bħal fl-ES-QIN)

F'dak li għandu x'jaqsam maċ-ċertifikati tal-kwalifikasi tal-Unjoni, it-titlu fuq quddiem u fuq wara tad-dokument jista' jiġi sostitwit bil-kliem

“Ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni Ewropea fin-navigazzjoni interna
Kaptan”

u fuqhom tista' tintuża l-bandiera tal-Unjoni Ewropea.

F'dak li għandu x'jaqsam maċ-ċertifikati tal-kwalifikasi li jinhargu skont ir-Regolamenti għall-Persunal tan-Navigazzjoni fuq ir-Renu, it-titlu fuq quddiem u fuq wara tad-dokument jista' jiġi sostitwit bil-kliem

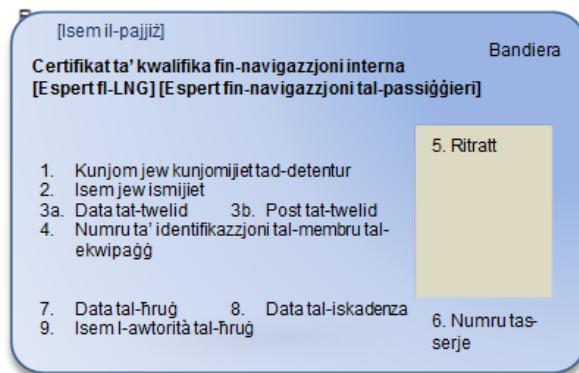
“Ċertifikat ta' kwalifikasi tas-CCNR
Kaptan”

u fuqhom tista' tintuża l-bandiera tas-CCNR.

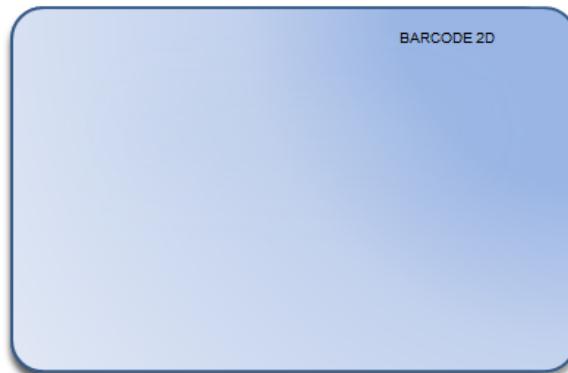
Karatteristici fiziċċi taċ-ċertifikat ta' kwalifikasi bħala kaptan: sfond ta' lewn blu čar. Format tal-karta ID1 skont l-istandard ISO/IEC 7810.

1.2.2. *Mudell għaż-ċertifikati ta' kwalifikasi bħala espert fil-gass naturali likwifikat (l-LNG) jew bħala espert fin-navigazzjoni tal-passiġġieri*

(in-naħha ta' quddiem)



(in-naħha ta' wara)



Struzzjonijiet:

1. Il-kunjom jew il-kunjomijiet attwali tad-detentur
2. L-isem jew l-ismijiet attwali tad-detentur

L-ismijiet għandhom jiddahħlu bl-UNICODE hekk kif jidhru fuq il-karta tal-identità jew fuq il-passaport tal-persuna kkonċernata.

Jekk isem jinkiteb differenti bl-UNICODE u bl-ASCII, għandha tingħata wkoll traskrizzjoni bl-ASCII fil-parenteži.

- 3a. Id-data tat-twelid (jj/xx/ssss)
- 3b. Il-post tat-twelid (il-belt)
4. In-numru ta' identifikazzjoni tal-membru tal-ekwipaġġ tad-detentur, kif mogħti fil-baži tad-data msemmija fl-Artikolu 25(2) tad-Direttiva (UE) 2017/2397
5. Identifikazzjoni fizika tad-detentur permezz tal-importazzjoni ta' fajl b'immagiġni elettronika
6. In-numru tas-serje taċ-ċertifikat
7. Id-data tal-ħruġ taċ-ċertifikat

8. Id-data tal-iskadenza
9. L-awtorità tal-ħruġ

F'dak li għandu x'jaqsam maċ-ċertifikati tal-kwalifikasi tal-Unjoni, it-titlu fuq quddiem tad-dokument jista' jiġi sostitwit bil-kliem

“Ċertifikat ta’ kwalifikasi tal-Unjoni Ewropea fin-navigazzjoni interna

Espert fl-LNG”

jew bil-kliem

“Ċertifikat ta’ kwalifikasi tal-Unjoni Ewropea fin-navigazzjoni interna

Espert fin-navigazzjoni tal-passiġġieri”

u fuqhom tista’ tintuża l-bandiera tal-Unjoni Ewropea.

F’dak li għandu x’jaqsam maċ-ċertifikati tal-kwalifikasi li jinħarġu skont ir-Regolamenti għall-Persunal tan-Navigazzjoni fuq ir-Renu, it-titlu fuq quddiem tad-dokument jista’ jiġi sostitwit bil-kliem

“Ċertifikat ta’ kwalifikasi tas-CCNR

Espert fl-LNG”

jew bil-kliem

“Ċertifikat ta’ kwalifikasi tas-CCNR

Espert fin-navigazzjoni tal-passiġġieri”

u fuqhom tista’ tintuża l-bandiera tas-CCNR.

Karatteristici fiziċċi taċ-ċertifikat ta’ kwalifikasi bħala espert fin-navigazzjoni tal-passiġġieri jew bħala espert fil-gass naturali likwifikat (l-LNG): sfond ta’ lewn blu ċar. Format tal-karta ID1 skont l-istandard ISO/IEC 7810.

2. MUDELL TAL-KTIEB TAR-REKORDS TAS-SERVIZZ

Il-paǵna 1

Isem il-pajjiż

Bandiera

Ktieb tar-rekords tas-servizz

Identifikazzjoni tad-detentur

1. Il-kunjom jew il-kunjomijiet tad-detentur:
 2. L-isem jew l-ismjiet:
 - 3a. Id-data tat-twelid: 3b. Il-post tat-twelid:
 4. In-numru ta' identifikazzjoni tal-membru tal-ekwipaġġ:
 5. Ritratt

Identifikazzjoni tal-ktieb tar-rekords tas-servizz

1. In-numru tas-serje:
 2. Id-data tal-ħruġ:
 3. L-awtorità tal-ħruġ:
 4. Il-firma u t-timbru tal-awtorità tal-ħruġ:
 5. In-numru tas-serje tal-ktieb tar-rekords tas-servizz ta' qabel:

In-numru tas-serje
tal-ktieb tar-rekords
tas-servizz

MT

MT

Paǵna vojta

Perjodu tas-servizz

Perjodu tas-servizz abbord, isem l-inġenju: UNTERWALDEN

In-numru uniku Ewropew ta' identifikazzjoni tal-bastiment jew numru uffiċjali ieħor tal-inġenju: 07000281

It-tip ta' inġenju¹: _____

L-Istat tar-reġistrazzjoni: CH _____

It-tul tal-inġenju f'metri*) _____

Isem is-sid u l-indirizz tiegħu: _____

TSAG, Hauptstrasse 55, CH-4127 Riehen, Basel-Stadt _____

Id-detentur daħal fis-servizz bħala: _____

Id-data meta d-detentur daħal fis-servizz (id-data): It-22 ta' Ottubru 1995 _____

Tmiem is-servizz (id-data): It-22 ta' Novembru 1996 _____

Il-kaptan (l-isem u l-indirizz): _____

K. Huber, Rheinstrasse 55, D-76497 Wintersdorf _____

Il-post, id-data u l-firma tal-kaptan: Rotterdam, I-20 ta' Novembru 1996 K.Huber _____

Perjodu tas-servizz abbord, isem l-inġenju: _____

In-numru uniku Ewropew ta' identifikazzjoni tal-bastiment jew numru uffiċjali ieħor tal-inġenju: _____

It-tip ta' inġenju: _____

L-Istat tar-reġistrazzjoni: _____

It-tul tal-inġenju f'metri*, /l-għadd ta' passiġġieri* _____

Is-sid (l-isem u l-indirizz): _____

Id-detentur daħal fis-servizz bħala: _____

Id-data meta d-detentur daħal fis-servizz (id-data): _____

Tmiem is-servizz (id-data): _____

Il-kaptan (l-isem u l-indirizz): _____

Il-post, id-data u l-firma tal-kaptan: _____

Perjodu tas-servizz abbord, isem l-inġenju: _____

In-numru uniku Ewropew ta' identifikazzjoni tal-bastiment jew numru uffiċjali ieħor tal-inġenju: _____

It-tip ta' inġenju: _____

L-Istat tar-reġistrazzjoni: _____

It-tul tal-inġenju f'metri*, /l-għadd ta' passiġġieri* _____

Is-sid (l-isem u l-indirizz): _____

Id-detentur daħal fis-servizz bħala: _____

Id-data meta d-detentur daħal fis-servizz (id-data): _____

Tmiem is-servizz (id-data): _____

Il-kaptan (l-isem u l-indirizz): _____

Il-post, id-data u l-firma tal-kaptan: _____

Perjodu tas-servizz abbord, isem l-inġenju: _____

In-numru uniku Ewropew ta' identifikazzjoni tal-bastiment jew numru uffiċjali ieħor tal-inġenju: _____

It-tip ta' inġenju: _____

L-Istat tar-reġistrazzjoni: _____

It-tul tal-inġenju f'metri*, /l-għadd ta' passiġġieri* _____

Is-sid (l-isem u l-indirizz): _____

Id-detentur daħal fis-servizz bħala: _____

Id-data meta d-detentur daħal fis-servizz (id-data): _____

Tmiem is-servizz (id-data): _____

Il-kaptan (l-isem u l-indirizz): _____

¹ Għat-tip ta' inġenju, dejjem indika jekk huwiex tanker tat-tip C jew G, konvoj kbir jew inġenju li juža l-LNG bħala karburant.

*) Hassar dak li ma japplikax.

Il-post, id-data u l-firma tal-kaptan:
tal-ktieb tar-rekords tas-servizz

In-numru tas-serje

Il-paġni 4 sa 23 bħall-paġna 3

Perjodu tan-navigazzjoni u meded tal-passaġġi fuq l-ilma interni li fihom sar it-tbaħħir matul l-aħħar 15-il xahar

L-ġħadd ta' jiem tan-navigazzjoni jrid ikun jaqbel mal-perjodu tan-navigazzjoni mdaħħal fil-ġurnal ta' abbord.

Isem l-inġenju jew in-numru uniku Ewropew ta' identifikazzjoni tal-bastiment	Vjaġġ minn (km)	permezz ta'	lejn (km)	Bidu vjaġġ (id-data)	Jiem interruzzo ni	Tmiem vjaġġ (id-data)	Għadd totali ta' jiem tan-navigazzjoni	Firma tal-kaptan
A	B	C	D	E	F	G		
1								
2								
3								

Dokument komplut: Iva Le

Dubji dwar il-linġa jew il-linji _____

Id-dubji ġew eliminati: billi ġie pprezentat il-ġurnal ta' abbord (jew billi ġew ipprezentati partijiet minnu) permezz ta' dokumenti uffiċjali oħrajn

It-titli tal-kolonne A sa G mhumiex stampati fil-paġni 26 sa 55 li ġejjin.

Spazju riżervat għall-awtorità kompetenti

L-awtorità għandha timla din l-informazzjoni: l-ġħadd totali ta' jiem tan-navigazzjoni li tqiesu minn din il-paġna:

Marka ta' validazzjoni tal-awtorità kompetenti

Ippreżentat fi (id-data):

Il-firma u t-timbru tal-awtorità

Perjodu tan-navigazzjoni u meded tal-passaggi fuq l-ilma interni li fihom sar it-tbaħħir matul l-aħħar 15-il xahar Sena: ...L-2015 u l-2016...

L-ghadd ta' jiem tan-navigazzjoni jrid ikun jaqbel mal-perjodu tan-navigazzjoni mdaħħal fil-ġurnal ta' abbord.

A	B	C	D	E	F	G
1 07000281	Rotterdam (999,00) Mainz (500,00) Vjenja (1930,00)	22.11.15	11	17.12.15	15	Il-firma ta' Huber
2 07000281	Vjenja (1930,00) Mainz (500,00) Basel (169,90)	20.12.15	4	04.01.16	12	Il-firma ta' Huber
3 07000281	Basel (169,90) Rotterdam (999,90)	06.01.16	0	10.01.16	5	Il-firma ta' Huber
4 07000281	Rotterdam (999,90) Antwerp (20,00) Basel (169,90)	13.01.16	1	23.01.16	10	Il-firma ta' Huber
5 07000281	Basel (169,90) Antwerp (20,00)	25.01.16	0	29.01.16	5	Il-firma ta' Huber
6 07000281	Antwerp (20,00) Basel (169,90)	01.02.16	0	07.02.16	7	Il-firma ta' Huber
7 07000281	Basel (169,90) Mainz (500,00) Bratislava (1867,00)	09.02.16	5	22.02.16	9	Il-firma ta' Huber
8 07000281	Bratislava (1867,00) Regensburg (2376,30)	27.02.16	0	02.03.16	5	Il-firma ta' Huber
9 07000281	Regensburg (2376,30) Mainz (500,00) Rotterdam (999,90)	03.03.16	0	09.03.16	7	Il-firma ta' Huber
10 07000281	Rotterdam (999,90) Basel (169,90)	12.03.16	0	17.03.16	6	Il-firma ta' Huber

Dokument komplut: Iva Le

Dubji dwar il-linjia jew il-linji

Id-dubji ġew eliminati: billi ġie pprezentat il-ġurnal ta' abbord (jew billi ġew ipprezentati partijiet minnu) billi ġew ipprezentati dokumenti uffiċjali oħrajin

Spazju riżervat għall-awtorità kompetenti

L-awtorità għandha timla din l-informazzjoni: l-ghadd totali ta' jiem tan-navigazzjoni li tqiesu minn din il-paġna:

81

Marka ta' validazzjoni tal-awtorità kompetenti

Ippreżentat fi (id-data): _____

Il-firma u t-timbru tal-awtorità

Perjodu tan-navigazzjoni u meded tal-passaġġi fuq l-ilma interni li fihom sar it-tbaħħir matul l-aħħar 15-il xahar Sena:

L-ġħadd ta' jiem tan-navigazzjoni jrid ikun jaqbel mal-perjodu tan-navigazzjoni mdaħħal fil-ġurnal ta' abbord.

A	B	C	D	E	F	G
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Dokument komplut: l-va l-le

Dubji dwar il-linji jew il-linji _____

Id-dubji ġew eliminati: billi ġie pprezentat il-ġurnal ta' abbord (jew billi ġew ipprezentati partijiet minnu) billi ġew ipprezentati dokumenti uffiċjali oħrajn

Spazju riżervat għall-awtorità kompetenti

L-awtorità għandha timla din l-informazzjoni: l-ġħadd totali ta' jiem tan-navigazzjoni li tqiesu minn din il-paġna: _____

Marka ta' validazzjoni tal-awtorità kompetenti

Ippreżentat fi (id-data): _____

Il-firma u t-timbru tal-awtorità

Il-paġni 27 sa 55 bħall-paġna 26

Struzzjonijiet għall-awtoritajiet tal-ħruġ

Bandiera: Il-bandiera għandha tkun il-bandiera tal-UE, il-bandiera tas-CCNR jew il-bandiera ta' paxjiż terz, skont il-każ.

Identifikazzjoni tad-detentur

1. Il-kunjom jew il-kunjomijiet attwali tad-detentur
2. L-isem jew l-ismijiet attwali tad-detentur

L-ismijiet għandhom jiddaħħlu bl-UNICODE hekk kif jidhru fuq il-karta tal-identità jew fuq il-passaport tal-persuna kkonċernata.

Jekk isem jinkiteb differenti bl-UNICODE u bl-ASCII, għandha tingħata wkoll traskrizzjoni bl-ASCII fil-parenteži.

- 3a. Id-data tat-tweliż (jj/xx/xxxx)
- 3b. Il-post tat-tweliż (il-belt)
4. In-numru tal-membru tal-ekwipaġġ tad-detentur, kif mogħti fil-baži tad-*data* msemmija fl-Artikolu 25(2) tad-Direttiva (UE) 2017/2397¹

Identifikazzjoni tal-ktieb tar-rekords tas-servizz

1. In-numru tas-serje tal-ktieb tar-rekords tas-servizz għandu jiġi ripetut fil-parti t'isfel ta' kull paġna.

Karatteristici fiziċċi tal-ktieb tar-rekords tas-servizz

Lewn: sfond abjad. Format: format A5 skont l-istandard ISO 216.

¹ Id-Direttiva (UE) 2017/2397 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Dicembru 2017 dwar ir-rikonoxximent tal-kwalifikasi professjonali fin-navigazzjoni interna u li thassar id-Direttivi tal-Kunsill 91/672/KEE u 96/50/KE (GU L 345, 27.12.2017, p. 53).

3. MUPELL TAL-KTIEB TAR-REKORDS TAS-SERVIZZ IKKOMBINAT MAĆ-ČERTIFIKATI TAL-KWALIFIKI

Il-página 1 tal-mudell

Isem il-pajjiż

Bandiera

Ktieb tar-rekords tas-servizz ikkombinat maċ-ċertifikati ta' kwalifika

Identifikazzjoni tad-detentur

Barcode 2D

Identifikazzjoni tal-ktieb tar-rekords tas-servizz

1. In-numru tas-serje:
 2. Id-data tal-ħruġ:
 3. L-awtorità tal-ħruġ:
 4. Il-firma u t-timbru tal-awtorità tal-ħruġ:
 5. In-numru tas-serje tal-ktieb tar-rekords tas-servizz ta' qabel:

Čertifikati ta' kwalifika tal-Unjoni Ewropea u čertifikati ta' kwalifika li jinħarġu skont ir-Regolamenti ghall-Persunal tan-Navigazzjoni fuq ir-Renu b'rabta mal-kwalifika bħala apprendist, baħri, barklor, barklor abбли u tmunier

Titlu taċ-ċertifikat: _____

Il-miżuri ta' mitigazzjoni u r-restrizzjonijiet marbutin mal-kundizzjoni fiżika:

In-numru tas-serje:

Id-data tal-ħruġ: _____ Id-data tal-iskadenza:

L-awtorità tal-ħruġ:

Il-firma u t-timbru tal-awtorità tal-ħruġ:

Titlu taċ-ċertifikat: _____

Il-miżuri ta' mitigazzjoni u r-restrizzjonijiet marbutin mal-kundizzjoni fiżika:

In-numru tas-serje:

Id-data tal-ħruġ: _____ Id-data tal-iskadenza:

L-awtorità tal-ħruġ:

Il-firma u t-timbru tal-awtorità tal-ħruġ:

Titlu taċ-ċertifikat: _____

Il-miżuri ta' mitigazzjoni u r-restrizzjonijiet marbutin mal-kundizzjoni fiżika:

In-numru tas-serje:

Id-data tal-ħruġ: _____ Id-data tal-iskadenza:

L-awtorità tal-ħruġ:

Il-firma u t-timbru tal-awtorità tal-ħruġ:

Titlu taċ-ċertifikat: _____

Il-miżuri ta' mitigazzjoni u r-restrizzjonijiet marbutin mal-kundizzjoni fiżika:

In-numru tas-serje:

Id-data tal-ħruġ: _____ Id-data tal-iskadenza:

L-awtorità tal-ħruġ:

Il-firma u t-timbru tal-awtorità tal-ħruġ:

Titlu taċ-ċertifikat: _____

Il-miżuri ta' mitigazzjoni u r-restrizzjonijiet marbutin mal-kundizzjoni fiżika:

In-numru tas-serje:

Id-data tal-ħruġ: _____ Id-data tal-iskadenza:

L-awtorità tal-ħruġ:

Il-firma u t-timbru tal-awtorità tal-ħruġ:

Čertifikati oħrajn li għandhom x'jaqsmu mal-kwalifikasi rilevanti għan-navigazzjoni interna

Titlu taċ-ċertifikat: _____

Il-miżuri ta' mitigazzjoni u r-restrizzjonijiet marbutin mal-kundizzjoni fizika:

In-numru tas-serje:

Id-data tal-ħruġ:

Id-data tal-iskadenza:

L-awtorità tal-ħruġ:

Il-firma u t-timbru tal-awtorità tal-ħruġ:

Titlu taċ-ċertifikat: _____

Il-miżuri ta' mitigazzjoni u r-restrizzjonijiet marbutin mal-kundizzjoni fizika:

In-numru tas-serje:

Id-data tal-ħruġ:

Id-data tal-iskadenza:

L-awtorità tal-ħruġ:

Il-firma u t-timbru tal-awtorità tal-ħruġ:

Titlu taċ-ċertifikat: _____

Il-miżuri ta' mitigazzjoni u r-restrizzjonijiet marbutin mal-kundizzjoni fizika:

In-numru tas-serje:

Id-data tal-ħruġ:

Id-data tal-iskadenza:

L-awtorità tal-ħruġ:

Il-firma u t-timbru tal-awtorità tal-ħruġ:

Perjodu tas-servizz

Perjodu tas-servizz abbord, isem l-inġenju: UNTERWALDEN

In-numru uniku Ewropew ta' identifikazzjoni tal-bastiment jew numru uffiċjali ieħor tal-inġenju: 07000281

It-tip ta' inġenju¹: _____

L-Istat tar-reġistrazzjoni: CH _____

It-tul tal-inġenju f'metri^{*)}, /l-ghadd ta' passiġġieri 105 metri _____

Isem is-sid u l-indirizz tiegħu: _____

TSAG, Hauptstrasse 55, CH-4127 Riehen, Basel-Stadt _____

Id-detentur daħħal fis-servizz bħala: 2 _____

Id-data meta d-detentur daħħal fis-servizz (id-data): It-22 ta' Ottubru 1995 _____

Tmiem is-servizz (id-data): It-22 ta' Novembru 1996 _____

Il-kaptan (l-isem u l-indirizz): _____

K. Huber, Rheinstrasse 55, D-76497 Wintersdorf _____

Il-post, id-data u l-firma tal-kaptan: Rotterdam, I-20 ta' Novembru 1996 _____

K.Huber _____

Perjodu tas-servizz abbord, isem l-inġenju: _____

In-numru uniku Ewropew ta' identifikazzjoni tal-bastiment jew numru uffiċjali ieħor tal-inġenju: _____

It-tip ta' inġenju: _____

L-Istat tar-reġistrazzjoni: _____

It-tul tal-inġenju f'metri^{*}, /l-ghadd ta' passiġġieri _____

Is-sid (l-isem u l-indirizz): _____

Id-detentur daħħal fis-servizz bħala: _____

Id-data meta d-detentur daħħal fis-servizz (id-data): _____

Tmiem is-servizz (id-data): _____

Il-kaptan (l-isem u l-indirizz): _____

Id-data, il-post u l-firma tal-kaptan: _____

Perjodu tas-servizz abbord, isem l-inġenju: _____

In-numru uniku Ewropew ta' identifikazzjoni tal-bastiment jew numru uffiċjali ieħor tal-inġenju: _____

It-tip ta' inġenju: _____

L-Istat tar-reġistrazzjoni: _____

It-tul tal-inġenju f'metri^{*}, /l-ghadd ta' passiġġieri _____

Is-sid (l-isem u l-indirizz): _____

Id-detentur daħħal fis-servizz bħala: _____

Id-data meta d-detentur daħħal fis-servizz (id-data): _____

Tmiem is-servizz (id-data): _____

Il-kaptan (l-isem u l-indirizz): _____

Id-data, il-post u l-firma tal-kaptan: _____

Perjodu tas-servizz abbord, isem l-inġenju: _____

In-numru uniku Ewropew ta' identifikazzjoni tal-bastiment jew numru uffiċjali ieħor tal-inġenju: _____

It-tip ta' inġenju: _____

L-Istat tar-reġistrazzjoni: _____

It-tul tal-inġenju f'metri^{*}, /l-ghadd ta' passiġġieri _____

Is-sid (l-isem u l-indirizz): _____

Id-detentur daħħal fis-servizz bħala: _____

Id-data meta d-detentur daħħal fis-servizz (id-data): _____

Tmiem is-servizz (id-data): _____

Il-kaptan (l-isem u l-indirizz): _____

¹ Għat-tip ta' inġenju, dejjem indika jekk huwiex tanker tat-tip C jew G, konvoj kbir jew inġenju li juža l-LNG bħala karburant.

^{*)} Hassar dak li ma jaapplikax.

Id-data, il-post u l-firma tal-kaptan: _____

Il-paġni 5 sa 23 bħall-paġna 4

Perjodu tan-navigazzjoni u meded tal-passaġġi fuq l-ilma interni li fihom sar it-tbaħħir matul l-aħħar 15-il xahar

L-ġħadd ta' jiem tan-navigazzjoni jrid ikun jaqbel mal-perjodu tan-navigazzjoni mdaħħal fil-ġurnal ta' abbord.

Isem l-inġenju jew in-numru uniku Ewropew ta' identifikazzjoni tal-bastiment jew numru ufficċjali iefor tal-inġenju	Vjaġġ minn (km)	permezz ta'	lejn (km)	Bidu tal-vjaġġ (id-data)	Jiem ta' interruzzo ni	Tmiem il-vjaġġ (id-data)	Għadd totali ta' jiem tan-navigazzjoni	Firma tal-kaptan
A	B	C	D	E	F	G		
1								
2								
3								

Dokument komplut: Iva Le

Dubji dwar il-linja jew il-linji _____

Id-dubji ġew eliminati: billi ġie pprezentat il-ġurnal ta' abbord (jew billi ġew ipprezentati partijiet minnu) permezz ta' dokumenti ufficċjali oħrajn

It-titli tal-kolonne A sa G mhumiex stampati fil-paġni 25 sa 55 li ġejjin.

Spazju riżervat ghall-awtorità kompetenti

L-awtorità għandha timla din l-informazzjoni: l-ġħadd totali ta' jiem tan-navigazzjoni li tqiesu minn din il-paġna:

Marka ta' validazzjoni tal-awtorità kompetenti

Ippreżentat fi (id-data):

Il-firma u t-timbru tal-awtorità

Il-paǵna 25 tal-mudell

Perjodu tan-navigazzjoni u meded tal-passaġġi fuq l-ilma interni li fihom sar it-tbaħħir matul l-aħħar 15-il xahar Sena: L-2015 u l-2016

L-ghadd ta' jiem tan-navigazzjoni jrid ikun jaqbel mal-perjodu tan-navigazzjoni mdaħħal fil-ġurnal ta' abbord.

A	B	C	D	E	F	G
1 07000281	Rotterdam (999,90) Mainz (500,00) Vjenna (1930,00)	22.11.15	11	17.12.15	15	Il-firma ta' Huber
2 07000281	Vjenna (1930,00) Mainz (500,00) Basel (169,90)	20.12.15	4	04.01.16	12	Il-firma ta' Huber
3 07000281	Basel (169,90) Rotterdam (999,90)	06.01.16	0	10.01.16	5	Il-firma ta' Huber
4 07000281	Rotterdam (999,90) Antwerp (20,00) Basel (169,90)	13.01.16	1	23.01.16	10	Il-firma ta' Huber
5 07000281	Basel (169,90) Antwerp (20,00)	25.01.16	0	29.01.16	5	Il-firma ta' Huber
6 07000281	Antwerp (20,00) Basel (169,90)	01.02.16	0	07.02.16	7	Il-firma ta' Huber
7 07000281	Basel (169,90) Mainz (500,00) Bratislava (1867,00)	09.02.16	5	22.02.16	9	Il-firma ta' Huber
8 07000281	Bratislava (18657,00) (2376,30) Regensburg	27.02.16	0	02.03.16	5	Il-firma ta' Huber
9 07000281	Regensburg (2376,30) Mainz (500,00) Rotterdam (999,90)	03.03.16	0	09.03.16	7	Il-firma ta' Huber
10 07000281	Rotterdam (999,90) Basel (169,90)	12.03.16	0	17.03.16	6	Il-firma ta' Huber

Dokument komplut: Iva Le

Dubji dwar il-linjal jew il-linji _____

Id-dubji gew eliminati: billi ġie pprezentat il-ġurnal ta' abbord (jew billi ġew ipprezentati partijiet minnu) billi ġew ipprezentati dokumenti ufficjali oħrajn

Spazju riżervat għall-awtorità kompetenti

L-awtorità għandha timla din l-informazzjoni: L-ghadd totali ta' jiem tan-navigazzjoni li tqiesu minn din il-paǵna:

81

Marka ta' validazzjoni tal-awtorità kompetenti

Ippreżentat fi (id-data): _____

Il-firma u t-timbru tal-awtorità

MT

MT

Perjodu tan-navigazzjoni u meded tal-passaġġi fuq l-ilma interni li fihom sar it-tbaħħir matul l-aħħar 15-il xahar Sena:.....

L-ghadd ta' jiem tan-navigazzjoni jrid ikun jaqbel mal-perjodu tan-navigazzjoni mdaħħal fil-ġurnal ta' abbord.

A	B	C	D	E	F	G
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Dokument komplet: Iva Le

Dubji dwar il-linja jew il-linji _____

Id-dubji ġew eliminati: billi ġie ppreżentat il-ġurnal ta' abbord (jew billi ġew ippreżentati partijiet minnu) billi ġew ippreżentati dokumenti uffiċjali oħrajn**Spazju riżervat ghall-awtorità kompetenti**

L-awtorità għandha timla din l-informazzjoni: l-ghadd totali ta' jiem tan-navigazzjoni li tqiesu minn din il-paġna: _____

Marka ta' validazzjoni tal-awtorità kompetenti

Ippreżentat fi (id-data): _____

Il-firma u t-timbru tal-awtorità

Il-paġni 27 sa 55 bħall-paġna 26

Struzzjonijiet ghall-awtoritajiet tal-ħruġ

Identifikazzjoni tad-detentur

1. Il-kunjom jew il-kunjomijiet attwali tad-detentur
2. L-isem jew l-ismijiet attwali tad-detentur

L-ismijiet għandhom jiddahħlu bl-UNICODE hekk kif jidhru fuq il-karta tal-identità jew fuq il-passaport tal-persuna kkonċernata.

Jekk isem jinkiteb differenti bl-UNICODE u bl-ASCII, għandha tingħata wkoll traskrizzjoni bl-ASCII fil-parenteži.

- 3a. Id-data tat-twelid (jj/xx/ssss)
- 3b. Il-post tat-twelid (il-belt)
4. In-numru ta' identifikazzjoni tal-membru tal-ekwipaġġ tad-detentur, kif mogħti fil-baži tad-data msemmija fl-Artikolu 25(2) tad-Direttiva (UE) 2017/2397 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill¹

Identifikazzjoni tal-ktieb tar-rekords tas-servizz

1. In-numru tas-serje tal-ktieb tar-rekords tas-servizz għandu jiġi ripetut fil-parti t'isfel ta' kull paġna.

Certifikati ta' kwalifika

2. L-awtorità kompetenti rilevanti għandha ddaħħal it-titlu taċ-ċertifikat maħruġ (b'ittri kapitali). Miegħu għandu jingħata n-numru rilevanti li ġej fil-parenteži: “(2)” għal tmunier, “(3)” għal barklor abbli, “(4)” għal barklor, “(5)” għal bahri u “(6)” għal apprendist.

F'dak li għandu x'jaqsam maċ-ċertifikati tal-kwalifikasi tal-Unjoni, għandu jingħata t-titlu “Ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni Ewropea fin-navigazzjoni interna” flimkien mal-kwalifikasi rilevanti, pereżempju “Ċertifikat ta' kwalifika tal-Unjoni Ewropea fin-navigazzjoni interna — Barklor abbli (3)”.

F'dak li għandu x'jaqsam maċ-ċertifikati tal-kwalifikasi li jinħarġu skont ir-Regolamenti ghall-Persunal tan-Navigazzjoni fuq ir-Renu, għandu jingħata t-titlu “Ċertifikat ta' kwalifika tas-CCNR” flimkien mal-kwalifikasi rilevanti, pereżempju “Ċertifikat ta' kwalifika tas-CCNR — Barklor abbli (3)”.

Perjodu tas-servizz

Id-detentur daħħal fis-servizz bħala: il-funzjoni għandha tkun innumerata skont l-istruzzjonijiet għaż-żamma tal-ġurnal ta' abbord.

Karatteristiki fiziċċi taċ-ċertifikat: Lewn: sfond abjad. Format A5 skont l-istandard ISO 216.

¹ Id-Direttiva (UE) 2017/2397 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-12 ta' Dicembru 2017 dwar ir-rikonoxximent tal-kwalifikasi professionali fin-navigazzjoni interna u li thassar id-Direttivi tal-Kunsill 91/672/KEE u 96/50/KE (GU L 345, 27.12.2017, p. 53).

4. MUDELL TA' ĜURNAL TA' ABBORD

Il-paġna 1

Isem il-pajjiż

Bandiera

Ġurnal ta' abbord

In-numru tas-serje tal-ġurnal ta' abbord: _____

Id-data tal-ħruġ: _____

Isem l-inġenju: _____

In-numru uniku Ewropew ta' identifikazzjoni tal-bastiment: _____

L-awtorità tal-ħruġ: _____

Il-firma u t-timbru tal-awtorità tal-ħruġ: _____

Struzzjonijiet għaż-żamma tal-ġurnal ta' abbord

Dan il-ġurnal ta' abbord fih 200 paġna, innumerati minn 1 sa 200. L-informazzjoni għandha tiddaħħal fih bil-linka b'mod li tkun tista' tinqara (pereżempju bl-użu ta' ittri kbar).

L-informazzjoni għandha tiddaħħal fil-ġurnal ta' abbord skont ir-regolamenti tal-ekwipaġġ applikabbli. Fil-każ ta' passaġġi fuq l-ilma interni li l-mogħidijiet tagħhom ma jaqgħux għalkollox fil-kamp ta' applikazzjoni ta' rekwiżit tal-ekwipaġġ, għandhom jitqiesu wkoll il-perjodu tan-navigazzjoni u l-perjodu ta' mistrieħ imqattgħin fiż-żoni li jinsabu 'l barra mill-kamp ta' applikazzjoni tar-regolament.

Meta l-attivitajiet tat-tagħbija u tal-ħadd ikunu jirrikjedu ħidmett attivi tan-navigazzjoni, bħax-tħammil jew l-immanuvr bejn il-punti tat-tagħbija jew tal-ħadd, il-ħin li jintuża għat-tali attivitajiet għandu jiddaħħal bħala perjodu tan-navigazzjoni.

L-attivitajiet tal-membri tal-ekwipaġġ għandhom jiddaħħlu skont il-funzjonijiet tagħhom billi jintuża n-numru li jikkorrispondi għall-funzjoni tagħhom, kif ġej:

- 1 Kaptan
- 2 Tmunier
- 3 Barklor abбли
- 4 Barklor
- 5 Baħri
- 6 Apprendist
- 7 Ingénier
- 8 Persuna inkarigata tieħu ħsieb il-magni
- 9

Jekk ir-regolamenti nazzjonali jkunu jipprevedu funzjonijiet oħrajn minbarra dawk imsemmijin hawn fuq, it-tali funzjonijiet għandhom jiddaħħlu billi jintużaw in-numri minn numru disgħa 'l quddiem u għandu jingħata t-titlu nazzjonali rispettiv tagħhom.

F'kull paġna għandha tiddaħħal l-informazzjoni li ġejja:

- il-modalità tat-ħaddim (wara kull bidla fil-modalità tat-ħaddim, għandha tintuża paġna ġdida);
- is-sena;
- malli l-inġenju jibda l-vjaġġ:
 - fl-ewwel kolonna, id-data (il-jum u x-xahar);
 - fit-tieni kolonna, il-ħin (is-siegħa u l-minuta);
 - fit-tielet kolonna, isem il-post minn fejn jibda l-vjaġġ;
 - fir-raba' kolonna, il-passaġġ fuq l-ilma u l-kilometri tal-post minn fejn jibda l-vjaġġ;
- malli l-inġenju jwaqqaf il-vjaġġ:
 - fl-ewwel kolonna, id-data (il-jum u x-xahar), jekk din tkun differenti minn dik tal-bidu tal-vjaġġ;
 - fil-ħames kolonna, il-ħin (is-siegħa u l-minuta);
 - fis-sitt kolonna, isem il-post fejn l-inġenju jkun wieqaf;
 - fis-seba' kolonna, il-passaġġ fuq l-ilma u l-kilometri tal-post fejn l-inġenju jkun wieqaf;
- malli l-inġenju jerġa' jibda jbaħħar: l-istess informazzjoni bħal dik mogħtija malli l-inġenju jibda l-vjaġġ;

- malli l-inġenju jtemm il-vjaġġ tiegħi: l-istess informazzjoni bħal dik mogħti ja malli l-inġenju jwaqqaf il-vjaġġ.

II-paǵna 3 tal-mudell

- It-tmien kolonna (li tinkludi l-funzjoni, il-kunjom jew il-kunjomijiet, l-isem jew l-ismijiet u n-numru tas-serje tal-ktieb tar-rekords tas-servizz tal-membru tal-ekwipaǵǵ jew in-numru tas-serje tač-ċertifikat ta' kwalifika bħala kaptan) għandha timtela meta l-ekwipaǵǵ jitla' abbord għall-ewwel darba u kull meta tinbidel il-kompożizzjoni tal-ekwipaǵǵ.
- Fil-kolonni disgħa sa ġħad għandhom jiddaħħlu l-bidu u t-tmien tal-perjodi ta' mistrieħ għal kull membru tal-ekwipaǵǵ. Din l-informazzjoni għandha tiddaħħal sat-tmienja ta' filgħodu tal-ġħada filgħodu. Jekk il-membri tal-ekwipaǵǵ jieħdu l-perjodi ta' mistrieħ tagħhom skont skeda regolari, skema waħda għal kull vjaġġi hija biżżejjed.
- Fil-kolonni tħażżeġ u tlettix għandha tiddaħħal kull bidla fl-ekwipaǵǵ billi jiġi speċifikat il-ħin tal-imbark u tal-iżbark ta' kull membru tal-ekwipaǵǵ.

Il-paġna 4 tal-mudell **PERJODI TA' MISTRIEHH**

Modalità tat-*thaddim* *

* Jekk tkun tapplika.

Struzzjonijiet għall-awtoritajiet tal-ħruġ

Bandiera: Il-bandiera għandha tkun il-bandiera tal-UE, il-bandiera tas-CCNR jew il-bandiera ta' pajjiż terz, skont il-każ.

L-informazzjoni kollha għandha tiddahħħal bl-UNICODE. L-ismijiet għandhom jiddahħħlu bl-UNICODE hekk kif jidhru fuq il-karta tal-identità jew fuq il-passaport tal-persuna kkonċernata.

Jekk isem jinkiteb differenti bl-UNICODE u bl-ASCII, għandha tingħata wkoll traskrizzjoni bl-ASCII fil-parenteži.

In-numru tas-serje tal-ġurnal ta' abbord għandu jiġi ripetut fil-parti t'isfel ta' kull paġna.

Karatteristici fīžiċċi: Lewn: qoxra⁶, sfond abjad għall-paġni ta' ġewwa. Format A4 orizzontali skont l-istandard ISO 216.

⁶

Irid jiġi ddefinit.

5. MUDELL TAĆ-ČERTIFIKAT TA' EŽAMI PRATTIKU

Aħna, isem il-korp tal-eżami,
b'dan id-dokument bin-numru niċċertifikaw li

għaddha mill-eżami prattiku [biex jikseb ġertifikat ta' kwalifika bħala kaptan] [u] [biex jikseb awtorizzazzjoni specifika għat-tbaħħir bir-radar]

fug is-simulatur (isem is-simulatur), approvat minn (isem l-awtorità kompetenti).

Il-post u d-data tal-ħruġ

Il-firma u t-timbru tal-korp tal-eżami

Struzzjonijet:

L-ismijiet għandhom jiddaħħlu bi-UNICODE hekk kif jidhru fuq il-karta tal-identità jew fuq il-passaport tal-persuna kkonċernata.

Jekk isem jinkiteb differenti bl-UNICODE u bl-ASCII, għandha tingħata wkoll traskrizzjoni bl-ASCII fil-parenteżei.

Aghżel l-eżami li japplika u ġassar l-eżami l-ieħor jekk ma jkunx japplika.

Karatterističi tac-čertifikat: Lewn: sfond abjad. Format A4 skont I-standart ISO 216.