



EUROPSKA  
KOMISIJA

Bruxelles, 14.6.2019.  
COM(2019) 208 final

ANNEX

## PRILOG

a következőhöz:

**Prijedlogu  
uredbe Europskog Parlamenta i Vijeća**

**o izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila**

## PRILOG

U Prilog I. Uredbi (EZ) br. 715/2007 umeće se sljedeća tablica 2.a:

,,Tablica 2.a

### **Faktori sukladnosti stvarnih emisija tijekom vožnje**

	Dušikovi oksidi ( $\text{NO}_x$ )	Broj čestica (PN)	Ugljikov monoksid (CO) <sup>(1)</sup>	Ukupni ugljikovodići (THC)	Ugljikovodici i dušikovi oksidi zajedno ( $\text{THC} + \text{NO}_x$ )
$CF_{pollutant-final}^{(2)}$	1,43	1,5	—	—	—
$CF_{pollutant-temp}^{(3)}$	2,1	1,5	—	—	—

<sup>(1)</sup> Emisije ugljikova monoksida mjere se i bilježe u svim ispitivanjima stvarnih emisija tijekom vožnje (RDE).

<sup>(2)</sup>  $CF_{pollutant-final}$  je faktor sukladnosti za utvrđivanje sukladnosti s graničnim vrijednostima emisija prema normi Euro 6 uz uzimanje u obzir tehničkih nesigurnosti povezanih s uporabom prijenosnog sustava za mjerjenje emisija (PEMS).

<sup>(3)</sup>  $CF_{pollutant-temp}$  privremeni je faktor sukladnosti koji se može upotrijebiti na zahtjev proizvođača kao alternativa faktoru  $CF_{pollutant-final}$  tijekom razdoblja od 5 godina i 4 mjeseca nakon datuma utvrđenih u članku 10. stavcima 4. i 5.”.