

Bruxelles, 14.6.2019
COM(2019) 208 final

ANNEX

ANEXĂ

la

Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor

ANEXĂ

În anexa I la Regulamentul (CE) n. 715/2007, se introduce următorul Tabel 2a:

„Tabelul 2a

Factorii de conformitate pentru emisiile în condiții reale de conducere

	Oxizi de azot (NO _x)	Număr de particule (PN)	Monoxid de carbon (CO) ⁽¹⁾	Total hidrocarbu ri (THC)	Hidrocarburi și oxizi de azot combinat (THC + NO _x)
$FC_{poluant-final}^{(2)}$	1,43	1,5	-	-	-
$FC_{poluant-temp}^{(3)}$	2,1	1,5	-	-	-

⁽¹⁾ Emisiile de CO se măsoară și se înregistrează pentru toate încercările RDE.

⁽²⁾ $FC_{poluant-final}$ este factorul de conformitate utilizat pentru a determina conformitatea cu limitele de emisii Euro 6, luând în considerare incertitudinile tehnice legate de utilizarea sistemelor portabile de măsurare a emisiilor (PEMS).

⁽³⁾ $FC_{poluant-temp}$ este factorul de conformitate temporar care poate fi utilizat la cererea producătorului ca alternativă la $FC_{poluant-final}$ în cursul perioadei de cinci ani și patru luni consecutivă datelor specificate la articolul 10 alineatele (4) și (5).”.