



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 14.6.2019
COM(2019) 208 final

ANNEX

BILAGA

till

förslag till Europaparlamentets och rådets förordning

**om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med
avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6)
och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon**

BILAGA

I bilaga I till förordning (EG) nr 715/2007 ska följande tabell införas som tabell 2a:

”Tabell 2a

Överensstämmelsefaktorer för utsläpp vid verklig körning

	Kväveoxider (NO _x)	Antal partiklar (PN)	Kolmonox id (CO) ⁽¹⁾	Totala kolväten (THC)	Kolväten och kväveoxider sammanlagt (THC + NO _x)
$CF_{pollutant-final}^{(2)}$	1,43	1,5	—	—	—
$CF_{pollutant-temp}^{(3)}$	2,1	1,5	—	—	—

⁽¹⁾ Utsläppen av kolmonoxid ska mätas och registreras för alla provningar av utsläpp vid verklig körning.

⁽²⁾ $CF_{pollutant-final}$ är den överensstämmelsefaktor som används för att fastställa efterlevnaden av Euro 6-utsläppsgränserna med beaktande av den tekniska osäkerheten i samband med användningen av ombordsystemet för utsläppsmätning (PEMS).

⁽³⁾ $CF_{pollutant-temp}$ är den tillfälliga överensstämmelsefaktor som på tillverkarens begäran får användas som alternativ till $CF_{pollutant-final}$ under en period på 5 år och 4 månader räknat från de datum som anges i artikel 10.4 och 10.5.”