

Brüssel, den 14.6.2019  
COM(2019) 208 final

ANNEX

## **ANHANG**

**des**

**Vorschlags für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates  
zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 über die Typgenehmigung von  
Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und  
Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Reparatur- und  
Wartungsinformationen für Fahrzeuge**

## ANHANG

In Anhang I der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 wird folgende Tabelle 2a eingefügt:

*“Table 2a*

### **Übereinstimmungsfaktoren für die Emissionen im praktischen Fahrbetrieb**

	Stickstoffoxide (NO <sub>x</sub> )	Partikelzahl (PN)	Kohlenmonoxid (CO) <sup>(1)</sup>	Gesamte Kohlenwasserstoffe (THC)	Summe Kohlenwasserstoffe und Stickstoffoxide (THC + NO <sub>x</sub> )
$CF_{pollutant-final}^{(2)}$	1,43	1,5	-	-	-
$CF_{pollutant-temp}^{(3)}$	2,1	1,5	-	-	-

<sup>(1)</sup> Die CO-Emissionen sind bei allen RDE-Prüfungen zu messen und aufzuzeichnen.

<sup>(2)</sup>  $CF_{pollutant-final}$  ist der Übereinstimmungsfaktor, der verwendet wird, um festzustellen, ob die Euro-6-Emissionsgrenzwerte unter Berücksichtigung der mit dem Einsatz des portablen Emissionsmesssystems (PEMS) verbundenen technischen Unsicherheiten eingehalten sind.

<sup>(3)</sup>  $CF_{pollutant-temp}$  is the temporary conformity factor that may be used upon request of the manufacturer as an alternative to  $CF_{pollutant-final}$  during a period of 5 years and 4 months following the dates specified in Article 10(4) and (5).”.