



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 14.6.2019
COM(2019) 208 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

της

πρότασης κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 εισάγεται ο ακόλουθος πίνακας 2α:

«Πίνακας 2α

Συντελεστές συμμόρφωσης εκπομπών σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης

	Οξείδια του αζώτου (NO _x)	Αριθμός σωματιδίων (PN)	Μονοξείδι ο του άνθρακα (CO) ⁽¹⁾	Συνολικοί υδρογονάν θρακες (THC)	Συνδυασμός υδρογονανθράκων και οξειδίων του αζώτου (THC + NO _x)
$CF_{\text{ρύπου-τελικός}}^{(2)}$	1,43	1,5	-	-	-
$CF_{\text{ρύπου-προσωρινός}}^{(3)}$	2,1	1,5	-	-	-

⁽¹⁾ Οι εκπομπές CO μετρώνται και καταγράφονται για όλες τις δοκιμές εκπομπών σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (RDE).

⁽²⁾ Ο $CF_{\text{ρύπου-τελικός}}$ είναι ο συντελεστής συμμόρφωσης που χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό της συμμόρφωσης με τα όρια εκπομπών Euro 6 λαμβανομένων υπόψη των τεχνικών αβεβαιοτήτων που συνδέονται με τη χρήση των φορητών συστημάτων μέτρησης εκπομπών (PEMS).

⁽³⁾ Ο $CF_{\text{ρύπου-προσωρινός}}$ είναι ο προσωρινός συντελεστής συμμόρφωσης που μπορεί να χρησιμοποιείται κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή εναλλακτικά αντί του $CF_{\text{ρύπου-τελικός}}$ για περίοδο 5 ετών και 4 μηνών από τις ημερομηνίες που προσδιορίζονται στο άρθρο 10 παράγραφοι 4 και 5.».