LIIDE

KOREA-ELI KAUBANDUSKOMITEE OTSUS nr 3,

xx. aprill 2019,

Korea ja ELi vabakaubanduslepingu 2-C lisa liidete 2-C-2 ja 2-C-3 muutmise kohta

KAUBANDUSKOMITEE,

võttes arvesse ühelt poolt Korea Vabariigi (edaspidi „Korea“) ning teiselt poolt Euroopa Liidu (edaspidi „EL“) ja selle liikmesriikide vahel sõlmitud vabakaubanduslepingut (edaspidi vastavalt „leping“ ja „lepinguosalised“), eriti selle artikli 15.1 lõike 4 punkti c, artikli 15.5 lõiget 2 ja 2-C lisa artikli 3 punkti d,

ning arvestades järgmist:

(1) Lepingu artikli 15.1 lõike 4 punkti c kohaselt võib lepinguosaliste moodustatud kaubanduskomitee kaaluda lepingu muudatusi või muuta lepingu sätteid lepinguga konkreetselt ette nähtud juhtudel.

(2) Lepingu artikli 15.5 lõike 2 kohaselt võivad lepinguosalised võtta oma vastavate kohaldatavate õiguslike nõuete ja menetluste kohaselt vastu kaubanduskomitee otsuse muuta lepingu lisasid, liiteid, protokolle ja märkusi.

(3) Lepingu 2-C lisa artikli 3 punktiga d on antud lepinguosalistele volitus vaadata 2-C lisa liited 2-C-2 ja 2-C-3 läbi vähemalt iga kolme aasta tagant pärast lepingu jõustumist, et edendada toodete tunnustamist sama artikli punkti a kohaselt, võttes arvesse mis tahes rahvusvahelisi või lepinguosaliste regulatiivseid muutusi. Kõnealuse sätte kohaselt otsustab liidete 2-C-2 ja 2-C-3 muudatused kaubanduskomitee.

(4) Korea ja EL on muutnud tehnilisi norme, et säilitada samas ulatuses turulepääs, mis on ette nähtud lepingu 2-C lisa artikli 1 lõikega 2. Ühtlasi tuleks liidetes 2-C-2 ja 2-C-3 nüüdsest kasutada „UN/ECE“ asemel viidet „ÜRO eeskiri“, võttes arvesse 20. oktoobri 2017. aasta kokkulepet, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ÜRO ühtlustatud tehniliste normide kehtestamist ning nende ÜRO normide alusel väljastatud tüübikinnituste vastastikuse tunnustamise tingimusi (3. läbivaadatud versioon)[[1]](#footnote-1).

(5) 2-C-2. liite tabelit 1 on muudetud järgmiselt:

a) kuna ÜRO eeskirju kohaldatakse ELis kohustuslikus korras, on lihtsuse huvides otsustatud jätta veerus „Asjakohane ELi tehniline eeskiri“ välja viited ELi määrustele (nt üldise ohutuse määrus) ja direktiividele ning veerg on jäetud tühjaks;

b) kui aga kohaldatavad ÜRO eeskirjad puuduvad või kui ÜRO eeskirjade kohaldamisala ei ole piisav, nt kategooria „Lubatud müratase“ puhul, asendavad või täiendavad ELi määrused või direktiivid ÜRO eeskirju. Seepärast on reale „Asjakohane ELi tehniline eeskiri“ lisatud märge „kui see on olemas“;

c) kategooriate „Lubatud müratase“ ja „Varusummutisüsteemid“ juurde on veergu „Asjakohane ELi tehniline eeskiri“ lisatud määrus (EL) nr 540/2014, sest sellega on tunnistatud kehtetuks direktiiv 70/157/EMÜ ja seda kohaldatakse etapiviisiliselt;

d) kategooria „Heited“ on asendatud kategooriaga „Kergsõidukite heited“, sest ÜRO eeskirja nr 83 nõuet rakendatakse ainult M1- ja N1-kategooria sõidukite suhtes. Lisaks on välja jäetud viide direktiivile 70/220/EMÜ, sest see direktiiv on tunnistatud kehtetuks ja asendatud määrustega (EÜ) nr 715/2007, (EÜ) nr 692/2008 ja (EL) nr 459/2012, määrusega (EL) 2016/427, määrusega (EL) 2016/646, määrusega (EL) 2017/1151, määrusega (EL) 2017/1154 ning määrusega (EL) 2018/1832, mis on lisatud veergu „Asjakohane ELi tehniline eeskiri“;

e) kategooria „Vahetatavad katalüüsmuundurid“ puhul on välja jäetud viide direktiivile 70/220/EMÜ, sest see direktiiv on tunnistatud kehtetuks ja asendatud määrustega (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 692/2008, mis on lisatud veergu „Asjakohane ELi tehniline eeskiri“;

f) selguse huvides on nende kategooriate puhul, milles nimetused muutuvad, nagu „Pidurdusseadmed“ ja „Pidurdusseadmed“, asendatud need nimetustega „Raskesõidukite pidurdusseadmed“ ja „Kergsõidukite pidurdusseadmed“;

g) kategooria „Diislisuits“ puhul on välja jäetud viide direktiivile 72/306/EMÜ, sest see direktiiv on asendatud määrusega (EÜ) nr 692/2008, mis on lisatud tabelis 1 veergu „Asjakohane ELi tehniline eeskiri“;

h) kategooria „Süsinikdioksiidi heited – kütusekulu“ puhul viidatud direktiiv 80/1268/EMÜ on asendatud määrusega (EÜ) nr 692/2008, mis on lisatud tabelis 1 veergu „Asjakohane ELi tehniline eeskiri“, ning kategooria on nüüdsest „Süsinikdioksiidi heited – kütusekulu sõiduautodel, millel on lisaks juhiistmele veel kuni kaheksa istet“, et see vastaks igati kõnealuse määruse kohaldamisalale;

i) kategooria „Mootori võimsus“ puhul on välja jäetud viide direktiivile 80/1269/EMÜ, sest see direktiiv on asendatud määrustega (EÜ) nr 692/2008 ja (EL) nr 582/2011, mis on lisatud tabelis 1 veergu „Asjakohane ELi tehniline eeskiri“;

j) kategooria „Raskeveokite heited“ puhul viidatud direktiiv 2005/55/EÜ on asendatud määrusega (EÜ) nr 595/2009, määrusega (EL) nr 582/2011 ja määrusega (EL) 2016/1718, mis on lisatud tabelis 1 veergu „Asjakohane ELi tehniline eeskiri“. Kategooria on nüüdsest uue nimetusega „Raskeveokite heited“, sest ÜRO eeskirja nr 49 kohaldatakse raskeveokite suhtes (st sõidukite suhtes, mille tuletatud mass ületab 2 610 kg);

(6) 2-C-2. liite tabelit 2 ei ole muudetud.

(7) 2-C-3. liite tabelit 1 on muudetud järgmiselt:

a) KMSOSi läbivaatamise tõttu on kategooria „Sõitjate kaitse kokkupõrke korral“ alakategooria „Laupkokkupõrke korral“ puhul viidatud „KMSOS § 102“ veerus „Asjakohased Korea tehnilised eeskirjad“ asendatud viitega „KMSOS § 102 lõiked 1 ja 3“;

b) KMSOSi läbivaatamise tõttu on kategooria „Sõitjate kaitse kokkupõrke korral“ alakategooria „Külgkokkupõrke korral“ puhul viidatud „KMSOS § 102“ asendatud viitega „KMSOS § 102 lg 1“;

c) kogu rida „Veokonks“ on asendatud. Täpsemalt on „Veokonks“ asendatud sõnaga „Pukseerimisseadised“, sest „pukseerimisseadised“ on määruses (EL) nr 1005/2010 osutatud ametlik mõiste. Kategooria „Pukseerimisseadised“ puhul kehtivate nõuetena on nüüd viidatud määruse 77/389/EMÜ asemel määrusele (EL) nr 1005/2010. Veerus „Asjakohased Korea tehnilised eeskirjad“ on viide „KMSOS § 20 p 1, 2 ja 4“ asendatud viitega „KMSOS § 20 lg 1“;

d) KMSOSi läbivaatamise tõttu on kategooria „Valgustus- ja signaalsüsteem“ alakategooriate „Esilatern“, „Eesmine udutulelatern“, „Tagurdustulelatern“, „Gabariiditulelatern“, „Numbritulelatern“, „Tagatulelatern“, „Piduritulelatern“, „Keskmine kõrge paigutusega piduritulelatern“, „Suunatuli“, „Lisasuunatuli“ ning „Tagumine udutulelatern“ puhul veerus „Asjakohased Korea tehnilised eeskirjad“ viidatud KMSOSi § 106 p 1–10 välja jäetud;

e) kategooria „Valgustus- ja signaalsüsteem“ alakategooria „Paigaldamine“ puhul viidatud „KMSOS §§ 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 ja 47“ veerus „Asjakohased Korea tehnilised eeskirjad“ on asendatud viitega „KMSOS §§ 38, 38-2, 38-3, 38-4, 38-5, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 44-2, 45, 45-2, 47 ja 49“; seda KMSOSi läbivaatamise tõttu;

f) KMSOSi läbivaatamise tõttu ja selleks, et võtta arvesse valgustus- ja signaalsüsteemi suhtes kehtivaid ajakohastatud paigaldusnõudeid, on kategooria „Valgustus- ja signaalsüsteem“ all lisatud tabelisse alakategooriad „Päevatulelatern“ ja „Pöördelatern“;

g) kategooria „Valgustus- ja signaalsüsteem“ alakategooria „Keskmine kõrge paigutusega piduritulelatern“ puhul on veerus „Asjakohased Korea tehnilised eeskirjad“ lisaks KMSOSi § 106 p 8 väljajätmisele jäetud välja ka KMSOSi § 43 lõige 3, sest see on asendatud viitega „KMSOSi § 43 lg 2“;

h) KMSOSi läbivaatamise tõttu ja selleks, et võtta arvesse valgustus- ja signaalsüsteemi suhtes kehtivaid ajakohastatud paigaldusnõudeid, on kategooria „Valgustus- ja signaalsüsteem“ all lisatud tabelisse alakategooria „Küljeääretulelatern“;

i) kategooria „Valgustus- ja signaalsüsteem“ alakategooria „Helkurseadmed“ puhul on veerus „Asjakohased Korea tehnilised eeskirjad“ viide „KMSOS § 49 lõiked 1 ja 2, § 107“ asendatud viitega „KMSOS § 49“, seda KMSOSi läbivaatamise tõttu;

j) kategooria „Mootori võimsus“ veerus „Asjakohased Korea tehnilised eeskirjad“ on viide „KMSOS § 11 lg 1 p 2, § 111“ asendatud viitega „KMSOS § 111“; seda KMSOSi läbivaatamise tõttu;

k) kategooria „Nähtavuse tagamise seade“ puhul on veerus „Nõuded“ jäetud välja viited „78/318/EMÜ“ ja „78/317/EMÜ“, sest need õigusaktid on tunnistatud kehtetuks, ning nende asemele on lisatud määrus (EL) nr 1008/2010 ja määrus (EL) nr 672/2010. Asjakohased Korea tehnilised eeskirjad jäävad samaks;

l) kategooria „Turvavööde kinnituskohad“ puhul viidatud „KMSOS § 27 lõiked 1, 2, 3, 4 ja 5; § 103 lõiked 1, 2 ja 3“ veerus „Asjakohased Korea tehnilised eeskirjad“ on asendatud viitega „KMSOS § 27 lõiked 1, 2, 3, 4; § 103“; seda KMSOSi läbivaatamise tõttu;

m) kategooria „Mootorrataste heited ja müra (v.a kolme- või neljarattaliste sõidukite möödumismüra)“ puhul on veerus „Nõuded“ jäetud välja muu hulgas esitatud viide „direktiivid 2002/51/EÜ ja 2003/77/EÜ ning direktiivi 97/24/EÜ 5. ja 9. peatükk“, sest selle asemel on nüüd muu hulgas viide „määrused (EL) nr 168/2013 ja (EL) nr 134/2014“. Asjakohased Korea tehnilised eeskirjad jäävad samaks;

n) kategooria „Diisliheited (k.a OBD)“ alakategooria „alla 3,5 t sõidukid“ on veergu „Nõuded“ lisatud järgmised viited: „määrused (EÜ) nr 715/2007“ ja „(EL) nr 459/2012“, sest need on KMSOSile vastavad kohaldatavad määrused. Asjakohased Korea tehnilised eeskirjad jäävad samaks;

o) kategooria „Diisliheited (k.a OBD)“ alakategooria „üle 3,5 t sõidukid“ on veerus „Nõuded“ jäetud välja muu hulgas esitatud viide „määrus (EÜ) nr 692/2008“ ja selle asemel on nüüd muu hulgas viide „määrused (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) nr 582/2011“, sest määruses (EÜ) nr 692/2008 ei käsitleta raskeveokeid. Asjakohased Korea tehnilised eeskirjad jäävad samaks;

p) kategooria „Rehvid“ puhul viidatud „Tööstustoodete kvaliteedijuhtimise, ohutuse ja kontrolli seaduse §-d 19, 20 ja 21; selle rakendamise eeskirjade § 2 lg 2 ja § 19“ veerus „Asjakohased Korea tehnilised eeskirjad“ on asendatud viitega „Elektriseadmete ja tarbekaupade ohutuse kontrolli akti (Electrical Appliances and Consumer Products Safety Control Act) §-d 15, 18 ja 19; selle akti rakendamise eeskirjade § 3 lg 4 ja § 26; KMSOS § 12 lg 1“. Seda põhjusel, et tööstustoodete kvaliteedijuhtimise, ohutuse ja kontrolli seadus on asendatud elektriseadmete ja tarbekaupade ohutuse kontrolli aktiga.

(8) 2-C-3. liite tabelit 2 ei ole muudetud.

(9) Vastavalt Korea-ELi kaubanduskomitee 23. detsembri 2011. aasta otsuse nr 1 (kaubanduskomitee töökorra vastuvõtmise kohta) lisa artikli 12 lõikele 2 võib kaubanduskomitee võtta mõlema lepinguosalise nõusolekul koosolekute vahel kirjaliku menetluse teel vastu otsuseid. Kirjalik menetlus toimub kaubanduskomitee eesistujate kirjavahetuse teel,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

*Artikkel 1*

Lepingu 2-C lisa 2-C-2. liite tabel 1 asendatakse käesoleva otsuse 1. lisa tabeliga 1.

*Artikkel 2*

Lepingu 2-C lisa 2-C-3. liite tabel 1 asendatakse käesoleva otsuse 2. lisa tabeliga 1.

*Artikkel 3*

Käesolev otsus jõustub sellele kuupäevale järgneva kuu esimesel päeval, mil lepinguosalised on vahetanud diplomaatiliste kanalite kaudu kirjalikud teated, milles tõendatakse, et nad on oma vastavad käesoleva otsuse jõustumiseks vajalikud kohaldatavad õiguslikud nõuded täitnud ja menetlused lõpule viinud.

|  |  |
| --- | --- |
| Kaubanduskomitee nimel  |  |
| Yoo Myung-heekaubandusministerKorea Vabariigi kaubandus-, tööstus- ja energeetikaministeerium | Cecilia MALMSTRÖMkaubanduse eest vastutav Euroopa Komisjoni liige |
|  |  |

1. lisa

2-C-2. liide

Tabel 1

**2-C lisa artikli 3 punkti a alapunktis i osutatud loetelu**

| Teema | Nõuded | Asjakohane ELi tehniline eeskiri (kui see on olemas)[[2]](#footnote-2) |
| --- | --- | --- |
| Lubatud müratase | ÜRO eeskiri[[3]](#footnote-3) nr 51 | Direktiiv 70/157/EMÜ, määrus (EL) nr 540/2014 |
| Varusummutisüsteemid | ÜRO eeskiri nr 59 | Direktiiv 70/157/EMÜ, määrus (EL) nr 540/2014 |
| Kergsõidukite heited  | ÜRO eeskiri nr 83 | Määrused (EÜ) nr 715/2007, (EÜ) nr 692/2008 ja (EL) nr 459/2012;määrused (EL) 2016/427, (EL) 2016/646, (EL) 2017/1151, (EL) 2017/1154 ja (EL) 2018/1832  |
| Vahetatavad katalüüsmuundurid | ÜRO eeskiri nr 103 | Määrused (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 692/2008 |
| Kütusepaagid | ÜRO eeskiri nr 34 |  |
| Vedeldatud naftagaasi paagid | ÜRO eeskiri nr 67 |  |
| Surumaagaasi paagid | ÜRO eeskiri nr 110 |  |
| Tagumised allasõidutõkked | ÜRO eeskiri nr 58 |  |
| Juhtajami koormusjõud | ÜRO eeskiri nr 79 |  |
| Uksesulgurid ja -hinged | ÜRO eeskiri nr 11 |   |
| Helisignalisatsioon | ÜRO eeskiri nr 28 |  |
| Kaudse nähtavuse seadmed | ÜRO eeskiri nr 46 |  |
| Raskesõidukite pidurdusseadmed | ÜRO eeskiri nr 13 |  |
| Kergsõidukite pidurdusseadmed | ÜRO eeskiri nr 13H |  |
| Piduri hõõrdkatted | ÜRO eeskiri nr 90 |  |
| Raadiohäired (elektromagnetiline ühilduvus) | ÜRO eeskiri nr 10 |  |
| Diislisuits | ÜRO eeskiri nr 24 | Määrus (EÜ) nr 692/2008 |
| Sisustus | ÜRO eeskiri nr 21 |  |
| Kasutustõkis | ÜRO eeskiri nr 18 |  |
| Kasutus- ja käivitustõkis | ÜRO eeskiri nr 116 |  |
| Sõiduki alarmsüsteemid | ÜRO eeskiri nr 97 ÜRO eeskiri nr 116 |  |
| Rooliseadme käitumine kokkupõrke korral | ÜRO eeskiri nr 12 |  |
| Istmete tugevus | ÜRO eeskiri nr 17 |  |
| Istmete tugevus (bussides) | ÜRO eeskiri nr 80 |  |
| Välispinnast väljaulatuvad osad | ÜRO eeskiri nr 26 |  |
| Kiirusmõõdik | ÜRO eeskiri nr 39 |  |
| Turvavööde kinnituskohad | ÜRO eeskiri nr 14 |  |
| Valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine | ÜRO eeskiri nr 48 |  |
| Helkurid | ÜRO eeskiri nr 3 |  |
| Ülemised ääretulelaternad, eesmised ääretulelaternad, tagumised ääretulelaternad ja piduritulelaternad | ÜRO eeskiri nr 7 |  |
| Päevatulelaternad | ÜRO eeskiri nr 87 |  |
| Küljeääretulelaternad | ÜRO eeskiri nr 91 |  |
| Suunatulelaternad | ÜRO eeskiri nr 6 |  |
| Tagumised numbritulelaternad | ÜRO eeskiri nr 4 |  |
| Esilaternad (R2 ja HS1) | ÜRO eeskiri nr 1 |  |
| Esilaternad (lamplaternad) | ÜRO eeskiri nr 5 |  |
| Esilaternad (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, ja/või H8, H9, HIR1, HIR2 ja/või H11) | ÜRO eeskiri nr 8 |  |
| Esilaternad (H4) | ÜRO eeskiri nr 20 |  |
| Esilaternad (halogeenlamplaternad) | ÜRO eeskiri nr 31 |  |
| Tüübikinnitusega laternates kasutatavad hõõglambid | ÜRO eeskiri nr 37 |  |
| Gaaslahendusvalgusallikaga esilaternad | ÜRO eeskiri nr 98 |  |
| Tüübikinnitusega gaaslahenduslamplaternates kasutatavad gaaslahendusvalgusallikad | ÜRO eeskiri nr 99 |  |
| Esilaternad (asümmeetriline lähituli) | ÜRO eeskiri nr 112 |  |
| Kohanduvad esitulede süsteemid | ÜRO eeskiri nr 123 |  |
| Eesmised udutulelaternad | ÜRO eeskiri nr 19 |  |
| Tagumised udutulelaternad | ÜRO eeskiri nr 38 |  |
| Tagurdustulelaternad | ÜRO eeskiri nr 23 |  |
| Seisutulelaternad | ÜRO eeskiri nr 77 |  |
| Turvavööd ja turvasüsteemid | ÜRO eeskiri nr 16 |  |
| Lapse turvasüsteemid | ÜRO eeskiri nr 44  |  |
| Ettepoole jääv vaateväli | ÜRO eeskiri nr 125 |  |
| Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähised | ÜRO eeskiri nr 121 |  |
| Kütteseadmed | ÜRO eeskiri nr 122 |  |
| Peatoed (koos istmetega) | ÜRO eeskiri nr 17 |  |
| Peatoed | ÜRO eeskiri nr 25 |  |
| Süsinikdioksiidi heited – kütusekulu sõiduautodel, millel on lisaks juhiistmele veel kuni kaheksa istet | ÜRO eeskiri nr 101 | Määrus (EÜ) nr 692/2008  |
| Mootori võimsus  | ÜRO eeskiri nr 85 | Määrused (EÜ) nr 692/2008 ja (EL) nr 582/2011  |
| Raskeveokite heited | ÜRO eeskiri nr 49 | Määrus (EÜ) nr 595/2009, määrus (EL) nr 582/2011; määrus (EL) 2016/1718 |
| Külgmised allasõidutõkked | ÜRO eeskiri nr 73 |  |
| Turvaklaasid | ÜRO eeskiri nr 43 |  |
| Mootorsõidukite ja nende haagiste rehvid | ÜRO eeskiri nr 30 |  |
| Kommertssõidukite ja nende haagiste rehvid | ÜRO eeskiri nr 54 |  |
| Ajutiseks kasutamiseks mõeldud varuveljed/-rehvid | ÜRO eeskiri nr 64 |  |
| Veeremismüra | ÜRO eeskiri nr 117 |  |
| Kiiruspiirikud | ÜRO eeskiri nr 89 |  |
| Haakeseadised | ÜRO eeskiri nr 55 |  |
| Automaatse reguleerimisega haakeseade | ÜRO eeskiri nr 102 |  |
| Süttivus | ÜRO eeskiri nr 118 |  |
| Bussid | ÜRO eeskiri nr 107 |  |
| Pealisehituse tugevus (bussidel) | ÜRO eeskiri nr 66 |  |
| Laupkokkupõrge | ÜRO eeskiri nr 94 |  |
| Külgkokkupõrge | ÜRO eeskiri nr 95 |  |
| Ohtlike kaupade veoks ettenähtud sõidukid | ÜRO eeskiri nr 105 |  |
| Eesmised allasõidutõkked | ÜRO eeskiri nr 93 |  |

2. lisa

2-C-3. liide

Tabel 1

**2-C lisa artikli 3 punkti a alapunktis ii osutatud loetelu**

| Teema | Nõuded | Asjakohased Koreatehnilised eeskirjad |
| --- | --- | --- |
| Sõitjatekaitse kokkupõrke korral | Laupkokkupõrke korral | ÜRO eeskiri nr 94  | KMSOS[[4]](#footnote-4) § 102lõiked 1 ja 3 |
| Külgkokkupõrke korral | ÜRO eeskiri nr 95 | KMSOS § 102lg 1 |
| Rooliseadme tahapoole nihkumine | ÜRO eeskiri nr 12 | KMSOS § 89 lg 1 p 2 |
| Juhi kaitse rooliseadme eest kokkupõrke korral | ÜRO eeskiri nr 12 | KMSOS § 89 lg 1 p 1 |
| Istmesüsteemid | ÜRO eeskiri nr 17 | KMSOS § 97 |
| Peatoed | ÜRO eeskiri nr 17, ÜRO eeskiri nr 25,üldine tehniline eeskiri nr 7 | KMSOS §§ 26 ja 99 |
| Ukselukud ja ukse kinnitusosad | ÜRO eeskiri nr 11,üldine tehniline eeskiri nr 1 | KMSOS § 104 lg 2 |
| Kokkupõrge armatuurlauaga | ÜRO eeskiri nr 21 | KMSOS § 88 |
| Kokkupõrge seljatoega | ÜRO eeskiri nr 21 | KMSOS § 98 |
| Kokkupõrge käetoega | ÜRO eeskiri nr 21 | KMSOS § 100 |
| Kokkupõrge päikesesirmiga | ÜRO eeskiri nr 21 | KMSOS § 101 |
| Kokkupõrge sisemise tahavaatepeegliga | ÜRO eeskiri nr 46 | KMSOS § 108 |
| Pukseerimisseadised | Määrus (EL) nr 1005/2010 | KMSOS § 20 lg 1  |
| Tagumised allasõidutõkked | ÜRO eeskiri nr 58 | KMSOS § 19 lg 4 ja § 96  |
| Valgustus- ja signaalsüsteem | Paigaldamine | ÜRO eeskiri nr 48 | KMSOS §§ 38, 38-2, 38-3, 38-4, 38-5, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 44-2, 45, 45-2, 47 ja 49 |
| Esilatern | ÜRO eeskirjad nr 1, 2, 5, 8, 20, 31, 37, 98, 99, 112, 113, 123  | KMSOS § 38, § 48 lg 3 |
| Eesmine udutulelatern | ÜRO eeskiri nr 19 | KMSOS § 38-2 lg 1 |
| Päevatulelatern | ÜRO eeskiri nr 87 | KMSOS § 38-4 |
| Pöördelatern | ÜRO eeskiri nr 119 | KMSOS § 38-5 |
| Tagurdustulelatern | ÜRO eeskiri nr 23 | KMSOS § 39 |
| Gabariiditulelatern | ÜRO eeskiri nr 7 | KMSOS § 40 |
| Numbritulelatern | ÜRO eeskiri nr 4 | KMSOS § 41 |
| Tagatulelatern | ÜRO eeskiri nr 7 | KMSOS § 42 |
| Piduritulelatern | ÜRO eeskiri nr 7 | KMSOS § 43 lg 1 |
| Keskmine kõrge paigutusegapiduritulelatern | ÜRO eeskiri nr 7 | KMSOS § 43 lg 2 |
| Suunatuli | ÜRO eeskiri nr 6 | KMSOS § 44 |
| Lisasuunatuli | ÜRO eeskiri nr 7 | KMSOS § 44 |
| Küljeääretulelatern | ÜRO eeskiri nr 91 | KMSOS § 44-2 |
| Tagumine udutulelatern  | ÜRO eeskiri nr 38 | KMSOS § 38-2lg 2 |
| Helkurseadmed | ÜRO eeskiri nr 70,ÜRO eeskiri nr 3 | KMSOS § 49  |
| Nähtavus | ÜRO eeskiri nr 46 | KMSOS § 50,§ 94 |
| Mootori võimsus | ÜRO eeskiri nr 85 | KMSOS § 111 |
| Nähtavusetagamiseseade | Esiklaasi puhastamise süsteem | Määrus (EL) nr 1008/2010 | KMSOS § 51 lg 2, § 109 p 1  |
| Jäite eemaldamise süsteem | Määrus (EL) nr 672/2010 | KMSOS § 109 p 2 |
| Niiskuse eemaldamise süsteem  | Määrus (EL) nr 672/2010 | KMSOS § 109 p 3 |
| Esiklaasi pesemise süsteem | Määrus (EL) nr 1008/2010 | KMSOS § 109 p 4 |
| Sõiduautode pidurid | ÜRO eeskiri nr 13H | KMSOS § 15, § 90 p 1  |
| Piduriseadmed (v.a sõiduautodel ja haagistel) | ÜRO eeskiri nr 13 | KMSOS § 15, § 90 p 2 |
| Haagiste piduriseadmed | ÜRO eeskiri nr 13 | KMSOS § 15, § 90 p 3 |
| Blokeerumisvastane pidurdussüsteem, v.a haagistel | ÜRO eeskiri nr 13  | KMSOS § 15, § 90 p 4 |
| Haagiste blokeerumisvastane pidurdussüsteem | ÜRO eeskiri nr 13 | KMSOS § 15, § 90 p 5 |
| Juhtajami koormusjõud | ÜRO eeskiri nr 79 | KMSOS § 14,§ 89 lg 2  |
| Kiiruspiirik | ÜRO eeskiri nr 89 | KMSOS § 110-2 |
| Kiirusmõõdik | ÜRO eeskiri nr 39 | KMSOS § 110  |
| Elektromagnetiline ühilduvus | ÜRO eeskiri nr 10 | KMSOS § 111-2 |
| Kütuseleke kokkupõrke korral | ÜRO eeskirjad nr 34,nr 94,ja nr 95 | KMSOS § 91 |
| Kokkupõrge kaitserauaga | ÜRO eeskiri nr 42 | KMSOS § 93 |
| Turvavööde kinnituskohad | ÜRO eeskirjad nr 14 ja nr 16 | KMSOS § 27 lõiked 1, 2, 3, 4; § 103  |
| Lapse turvatooli kinnituskohad | ÜRO eeskiri nr 14  | KMSOS § 27-2, § 103-2 |
| Sõidukite (neljarattaliste) helisignaalseadme müra, püsimüra ja summuti | ÜRO eeskirjad nr 28ja nr 51 | KMSOS §-d 35 ja 53, müra- ja vibratsioonikontrolli seaduse § 30 ja sellega seotud keskkonnaministeeriumi[[5]](#footnote-5) määruse § 29 |
| Mootorrataste heited ja müra (v.a kolme- või neljarattaliste sõidukite möödumismüra) | ÜRO eeskirjad nr 40, nr 41, ja nr 47; määrused (EL) nr 168/2013 ja (EL) nr 134/2014 | CACA[[6]](#footnote-6) § 46 ja sellega seotud keskkonnaministeeriumi määruse § 62, müra- ja vibratsioonikontrolli seaduse § 30 ja sellega seotud keskkonnaministeeriumi määruse § 29 |
| Diisliheited (k.a OBD) | alla 3,5 t sõidukid | ÜRO eeskirjad nr 83 ja nr 24;Määrused (EÜ) nr 715/2007, (EÜ) nr 692/2008 ja (EL) nr 459/2012 | CACA § 46 ja sellega seotud keskkonnaministeeriumi määruse § 62 |
| üle 3,5 t sõidukid | ÜRO eeskiri nr 49;määrused (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) nr 582/2011 |
| Rehvid  | ÜRO eeskirjad nr 30, 54, 75, 106, 117, 108, 109 | Elektriseadmete ja tarbekaupade ohutuse kontrolli akti (Electrical Appliances and Consumer Products Safety Control Act) §-d 15, 18 ja 19;selle akti rakendamise eeskirjade § 3 lg 4 ja § 26;KMSOS § 12 lg 1 |

1. E/ECE/TRANS/505/Rev.3. [↑](#footnote-ref-1)
2. Kui kolmas veerg („Asjakohane ELi tehniline eeskiri“) on jäetud tühjaks, tähendab see, et asjakohane eeskiri on sama, mis teises veerus („Nõuded“) esitatud ÜRO eeskiri. [↑](#footnote-ref-2)
3. ÜRO eeskirja asemel kasutati varem nimetust „UN/ECE“. [↑](#footnote-ref-3)
4. Varem Korea mootorsõidukite ohutusnõuded (Korea Motor Vehicle Safety Standards, KMVSS), mille uus nimetus on alates 1. juulist 2014 Korea mootorsõidukite ja nende osade toimivuse ja nõuete eeskirjad (Rules on the Performances and Standards of Korean Motor Vehicles and Parts). [↑](#footnote-ref-4)
5. Korea keskkonnaministeerium. [↑](#footnote-ref-5)
6. Korea puhta õhu kaitse seadus (Clean Air Conservation Act of Korea). [↑](#footnote-ref-6)