EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 12.6.2019
COM(2019) 272 final

ANNEX

BIJLAGE

bij

Voorstel voor een besluit van de Raad

betreffende het namens de Europese Unie in te nemen standpunt in het Handelscomité dat bij de vrijhandelsovereenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, enerzijds, en de Republiek Korea, anderzijds, is opgericht, met betrekking tot de wijziging van de aanhangsels 2-C-2 en 2-C-3 van bijlage 2-C bij de overeenkomst

BIJLAGE

BESLUIT Nr. 3 VAN HET HANDELSCOMITÉ KOREA-EU

van xx april 2019

met betrekking tot de wijziging van de aanhangsels 2-C-2 en 2-C-3 van bijlage 2-C bij de Vrijhandelsovereenkomst tussen Korea en de EU

HET HANDELSCOMITÉ,

Gezien de Vrijhandelsovereenkomst tussen de Republiek Korea ("Korea"), enerzijds, en de Europese Unie ("EU") en haar lidstaten, anderzijds, (hierna respectievelijk de "overeenkomst" en de "partijen" genoemd), en met name artikel 15.1, lid 4, onder c), en artikel 15.5, lid 2, en artikel 3, onder d), van bijlage 2-C,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Krachtens artikel 15.1, lid 4, onder c), van de overeenkomst kan het door de partijen opgerichte Handelscomité van gedachten wisselen over wijziging van de overeenkomst of wijzigingen in de overeenkomst aanbrengen, in gevallen waarin in de overeenkomst is voorzien.

(2) Bij artikel 15.5, lid 2, van de overeenkomst is bepaald dat een besluit van het Handelscomité om de bijlagen, aanhangsels, protocollen en aantekeningen bij de overeenkomst te wijzigen door de partijen kan worden goedgekeurd volgens hun respectieve toepasselijke wettelijke vereisten en procedures.

(3) Krachtens artikel 3, onder d), van bijlage 2-C bij de overeenkomst moeten de partijen na de inwerkingtreding van de overeenkomst ten minste om de drie jaar de aanhangsels 2-C-2 en 2-C-3 van bijlage 2-C onderzoeken teneinde de in punt a) van hetzelfde artikel bedoelde aanvaarding van producten te bevorderen, daarbij rekening houdend met eventuele ontwikkelingen van de regelgeving op internationaal niveau of in de partijen. Daarnaast is in dat artikel bepaald dat het Handelscomité besluit over eventuele wijzigingen van de aanhangsels 2-C-2 en 2-C-3.

(4) Korea en de EU hebben de technische regelgeving aangepast teneinde hetzelfde niveau van markttoegang als bedoeld in artikel 1.2 van bijlage 2-C bij de overeenkomst te handhaven. Bovendien moeten de verwijzingen naar "VN/ECE-Regl." in de aanhangsels 2-C-2 en 2-C-3 nu worden vervangen door verwijzingen naar "VN-Regl." ingevolge de Overeenkomst betreffende het aannemen van geharmoniseerde technische reglementen van de Verenigde Naties voor wielvoertuigen en voor uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen, en betreffende de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen die krachtens die reglementen van de Verenigde Naties zijn verleend (herziening 3)[1] van 20 oktober 2017.

(5) Tabel 1 van aanhangsel 2-C-2 is op de volgende wijze gewijzigd:

[1] E/ECE/TRANS/505/Rev.3.

a) Aangezien de toepassing van VN-reglementen in de EU verplicht is, is ter vereenvoudiging besloten om de verwijzingen naar EU-verordeningen (bijv. de verordening inzake algemene veiligheid) en -richtlijnen in de kolom "Overeenkomstige technische regelgeving EU" te schrappen en is de kolom leeg gelaten.

b) Indien er echter geen toepasselijke VN-reglementen zijn of indien het toepassingsgebied van VN-reglementen ontoereikend is, zoals bijvoorbeeld in het geval van "Toelaatbaar geluidsniveau", worden de VN-reglementen door de EU-verordeningen of -richtlijnen vervangen of aangevuld. Om deze reden is de vermelding "indien bestaand" toegevoegd aan de kolomtitel "Overeenkomstige technische regelgeving EU".

c) Wat betreft "Toelaatbaar geluidsniveau" en "Vervangingsdempersystemen" is Verordening (EU) nr. 540/2014 toegevoegd onder "Overeenkomstige technische regelgeving EU" omdat zij Richtlijn 70/157/EEG intrekt en de toepassing ervan in de tijd gespreid is.

d) "Emissies" is vervangen door "Emissies lichte voertuigen" omdat het vereiste van VN-reglement 83 slechts op voertuigen van de types M1 en N1 van toepassing is. Bovendien is de vermelding "Richtlijn 70/220/EEG" geschrapt omdat deze is ingetrokken en vervangen door de Verordeningen (EG) nr. 715/2007, (EG) nr. 692/2008 en (EU) nr. 459/2012, en de Verordeningen (EU) 2016/427, (EU) 2016/646, (EU) 2017/1151, (EU) 2017/1154 en (EU) 2018/1832, die zijn toegevoegd onder "Overeenkomstige technische regelgeving EU".

e) Wat betreft "Vervangingskatalysatoren" is de vermelding "Richtlijn 70/220/EEG" geschrapt omdat deze is ingetrokken en vervangen door de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 692/2008, die zijn toegevoegd onder "Overeenkomstige technische regelgeving EU".

f) Daarnaast zijn naamswijzigingen zoals van "Reminrichting" en "Reminrichting" naar "Reminrichting zware voertuigen" en "Reminrichting lichte voertuigen" doorgevoerd ten behoeve van de duidelijkheid.

g) Bij "Rook van dieselmotoren" is "Richtlijn 72/306/EEG" geschrapt omdat deze is vervangen door Verordening (EG) nr. 692/2008, die in tabel 1 onder "Overeenkomstige technische regelgeving EU" is toegevoegd.

h) Bij "CO2-emissie – Brandstofverbruik" is "Richtlijn 80/1268/EEG" vervangen door "Verordening (EG) nr. 692/2008", die in tabel 1 onder "Overeenkomstige technische regelgeving EU" is toegevoegd, en is de omschrijving veranderd in "CO2-emissie – Brandstofverbruik personenwagens met niet meer dan acht zitplaatsen, de bestuurdersplaats niet meegerekend", teneinde het toepassingsgebied van die verordening ten volle te eerbiedigen.

i) Bij "Motorvermogen" is "Richtlijn 80/1269/EEG" geschrapt omdat deze is vervangen door de Verordeningen (EG) nr. 692/2008 en (EU) nr. 582/2011, die in tabel 1 onder "Overeenkomstige technische regelgeving EU" zijn toegevoegd.

j) Bij "Emissies zware voertuigen" is "Richtlijn 2005/55/EEG" vervangen door de Verordeningen (EG) nr. 595/2009, (EU) nr. 582/2011 en (EU) 2016/1718, die in tabel 1 onder "Overeenkomstige technische regelgeving EU" zijn toegevoegd. De omschrijving is tevens veranderd in "Emissies zware voertuigen" omdat VN-reglement 49 van toepassing is op zware voertuigen (d.w.z. voertuigen met een referentiemassa van meer dan 2 610 kg).

(6) Tabel 2 van aanhangsel 2-C-2 blijft ongewijzigd.

(7) Tabel 1 van aanhangsel 2-C-3 is op de volgende wijze gewijzigd:

a) Bij "Bescherming van de inzittenden bij botsingen" "Frontaal" is onder "Overeenkomstige technische regelgeving Korea" "KMVSS, artikel 102" vervangen door "KMVSS, artikel 102, leden 1 en 3" wegens een herziening van de KMVSS.

b) Bij "Bescherming van de inzittenden bij botsingen" "Zijdelings" is onder "Overeenkomstige technische regelgeving Korea" "KMVSS, artikel 102" vervangen door "KMVSS, artikel 102, lid 1" wegens een herziening van de KMVSS.

c) De gehele rij "Sleephaak" is vervangen. Meer bepaald is "Sleephaak" vervangen door "Sleepvoorzieningen" omdat "sleepvoorzieningen" het officiële begrip is waarnaar in Verordening (EU) nr. 1005/2010 is verwezen. Daarnaast is onder "Reglementen/regelgeving" "77/389/EEG" vervangen door "Verordening (EU) nr. 1005/2010". Ten slotte is onder "Overeenkomstige technische regelgeving Korea" "KMVSS, artikel 20, punten 1, 2 en 4" vervangen door "KMVSS, artikel 20, lid 1".

d) Bij "Verlichtings- en lichtsignaalsystemen" zijn de vermeldingen van artikel 106, punten 1 tot en met 10, van de KMVSS geschrapt onder "Overeenkomstige technische regelgeving Korea" bij "Koplichten", "Mistlichten voor", "Achteruitrijlichten", Markeringslichten", "Kentekenplaatverlichting", "Achterlichten", "Stoplichten", "Stoplicht, hoog in het midden", "Richtingaanwijzer", "Supplementaire richtingaanwijzer" en "Mistachterlichten" wegens een herziening van de KMVSS.

e) Bij "Verlichtings- en lichtsignaalsystemen" "Installatie" is onder "Overeenkomstige technische regelgeving Korea" de vermelding "KMVSS, artikelen 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 en 47" vervangen door "KMVSS, artikelen 38, 38-2, 38-3, 38-4, 38-5, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 44-2, 45, 45-2, 47 en 49" wegens een herziening van de KMVSS.

f) Bij "Verlichtings- en lichtsignaalsystemen" zijn "Dagrijlichten" en "Hoeklichten" aan de tabel toegevoegd wegens een herziening van de KMVSS en teneinde de geactualiseerde installatievereisten voor verlichtings- en lichtsignaalsystemen te weerspiegelen.

g) Bij "Verlichtings- en lichtsignaalsystemen" "Stoplicht, hoog in het midden" is onder "Overeenkomstige technische regelgeving Korea" naast artikel 106, punt 8, van de KMVSS ook artikel 43, lid 3, van de KMVSS geschrapt omdat dit is vervangen door "KMVSS, artikel 43, lid 2".

h) Bij "Verlichtings- en lichtsignaalsystemen" zijn "Zijmarkeringslichten" aan de tabel toegevoegd wegens een herziening van de KMVSS en teneinde de geactualiseerde installatievereisten voor verlichtings- en lichtsignaalsystemen te weerspiegelen.

i) Bij "Verlichtings- en lichtsignaalsystemen" "Retroflectoren" is onder "Overeenkomstige technische regelgeving Korea" de vermelding "KMVSS, artikel 49, leden 1 en 2, artikel 107" vervangen door "KMVSS, artikel 49" wegens een herziening van de KMVSS.

j) Bij "Motorvermogen" is onder "Overeenkomstige technische regelgeving Korea" de vermelding "KMVSS, artikel 11, lid 1, punt 2, artikel 111" vervangen door "KMVSS, artikel 111" wegens een herziening van de KMVSS.

k) Bij "Inrichtingen om de bestuurder goed zicht te geven" zijn onder "Reglementen/regelgeving" de vermeldingen "78/318/EEG" en "78/317/EEG" geschrapt omdat zij zijn ingetrokken en vervangen door "Verordening (EU) nr. 1008/2010" of "Verordening (EU) nr. 672/2010". De vermeldingen onder "Overeenkomstige technische regelgeving Korea" blijven ongewijzigd.

l) Bij "Bevestigingspunten veiligheidsgordels" is onder "Overeenkomstige technische regelgeving Korea" de vermelding "KMVSS, artikel 27, leden 1, 2, 3, 4, 5; artikel 103, leden 1, 2 en 3" vervangen door "KMVSS, artikel 27, leden 1, 2, 3, 4; artikel 103" wegens een herziening van de KMVSS.

m) Bij "Emissies en lawaai door motorrijwielen (m.u.v. lawaai voorbijgaand verkeer op 3 of 4 wielen)" is onder "Reglementen/regelgeving" onder andere de vermelding "Richtlijnen 2002/51/EG; 2003/77/EG; 97/24/EG, hoofdstukken 5 en 9" geschrapt omdat zij zijn ingetrokken en door onder andere "Verordeningen (EU) nr. 168/2013, (EU) nr. 134/2014" zijn vervangen. De vermeldingen onder "Overeenkomstige technische regelgeving Korea" blijven ongewijzigd.

n) Bij "Emissies diesel (incl. OBD)" "Voertuigen <3,5 t" zijn onder "Reglementen/regelgeving" de volgende vermeldingen toegevoegd: "Verordeningen (EG) nr. 715/2007" en "(EU) nr. 459/2012" omdat dit de toepasselijke verordeningen zijn die overeenkomen met de KMVSS. De vermeldingen onder "Overeenkomstige technische regelgeving Korea" blijven ongewijzigd.

o) Bij "Emissies diesel (incl. OBD)" "Voertuigen >3,5 t" is onder "Reglementen/regelgeving" onder andere de vermelding "Verordening (EG) nr. 692/2008" geschrapt en door onder andere "Verordeningen (EG) nr. 595/2009, (EU) nr. 582/2011" vervangen omdat Verordening (EG) nr. 692/2008 geen betrekking heeft op zware voertuigen. De vermeldingen onder "Overeenkomstige technische regelgeving Korea" blijven ongewijzigd.

p) Bij "Banden" zijn onder "Overeenkomstige technische regelgeving Korea" de vermeldingen "Wet kwaliteitsbeheer, veiligheid en controle van industrieproducten (QMSCIPA) (artikelen 19, 20, 21);

uitvoeringsreglement QMSCIPA, artikel 2, lid 2, artikel 19" vervangen door "Wet veiligheidscontrole elektrische apparaten en consumentenproducten, artikelen 15, 18 en 19; uitvoeringsreglement Wet veiligheidscontrole elektrische apparaten en consumentenproducten, artikel 3, lid 4, artikel 26; KMVSS, artikel 12, lid 1" omdat de QMSCIPA is vervangen door de Wet veiligheidscontrole elektrische apparaten en consumentenproducten.

(8) Tabel 2 van aanhangsel 2-C-3 blijft ongewijzigd.

(9) Krachtens artikel 12.2 van de bijlage bij Besluit nr. 1 van het Handelscomité Korea-EU van 23 december 2011 over de vaststelling van het reglement van orde van het Handelscomité kan het comité in de periode tussen zijn vergaderingen via schriftelijke procedure besluiten vaststellen indien beide partijen daarmee instemmen. De schriftelijke procedure bestaat in een uitwisseling van nota's tussen de voorzitters van het Handelscomité.

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Tabel 1 van aanhangsel 2-C-2 van bijlage 2-C bij de overeenkomst wordt vervangen door tabel 1 van bijlage 1 bij dit besluit.

Artikel 2

Tabel 1 van aanhangsel 2-C-3 van bijlage 2-C bij de overeenkomst wordt vervangen door tabel 1 van bijlage 2 bij dit besluit.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand volgende op de datum waarop de partijen langs diplomatieke weg schriftelijke kennisgevingen hebben gewisseld waarin zij verklaren dat zij volledig aan hun respectieve toepasselijke wettelijke vereisten en procedures die noodzakelijk zijn voor de inwerkingtreding van dit besluit hebben voldaan.

Voor het Handelscomité

Yoo Myung-hee	Cecilia MALMSTRÖM
Minister van Handel	Lid van de Europese Commissie belast met handel
Ministerie van Handel, Industrie en Energie van de Republiek Korea	

Aanhangsel 2-C-2

Tabel 1

In artikel 3, onder a) i), van bijlage 2-C bedoelde lijst

Omschrijving	Reglementen/regelgeving	Overeenkomstige technische regelgeving EU (indien bestaand)[2]
Toelaatbaar geluidsniveau	VN-Regl.[3] 51	Richtlijn 70/157/EEG, Verordening (EU) nr. 540/2014
Vervangingsdempersystemen	VN-Regl. 59	Richtlijn 70/157/EEG, Verordening (EU) nr. 540/2014
Emissies lichte voertuigen	VN-Regl. 83	Verordeningen (EG) nr. 715/2007, (EG) nr. 692/2008, (EU) nr. 459/2012 Verordeningen (EU) 2016/427, (EU) 2016/646, (EU) 2017/1151, (EU) 2017/1154 en (EU) 2018/1832
Vervangingskatalysatoren	VN-Regl. 103	Verordeningen (EG) nr. 715/2007, (EG) nr. 692/2008
Brandstoftanks	VN-Regl. 34	
LPG-tanks	VN-Regl. 67	
CNG-tanks	VN-Regl. 110	
Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde	VN-Regl. 58	

[2] Indien de derde kolom (Overeenkomstige technische regelgeving EU) leeg is, betekent dit dat de overeenkomstige regelgeving dezelfde is als de VN-regelgeving in de tweede kolom (Reglementen/regelgeving).

[3] Afkorting van "VN-reglement", voorheen aangeduid als "VN/ECE-Regl.".

Omschrijving	Reglementen/regelgeving	Overeenkomstige technische regelgeving EU (indien bestaand)[2]
Stuurinrichting	VN-Regl. 79	
Deursloten en scharnieren	VN-Regl. 11	
Geluidssignaalinrichtingen	VN-Regl. 28	
Inrichtingen voor indirect zicht	VN-Regl. 46	
Reminrichting zware voertuigen	VN-Regl. 13	
Reminrichting lichte voertuigen	VN-Regl. 13H	
Remvoeringen	VN-Regl. 90	
Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)	VN-Regl. 10	
Rook van dieselmotoren	VN-Regl. 24	Verordening (EG) nr. 692/2008
Binneninrichting	VN-Regl. 21	
Diefstalbeveiliging	VN-Regl. 18	
Diefstalbeveiligings- en alarmsystemen	VN-Regl. 116	
Alarmsystemen	VN-Regl. 97 VN-Regl. 116	
Stuurinrichting bij botsingen	VN-Regl. 12	
Sterkte zitplaatsen	VN-Regl. 17	
Sterkte zitplaatsen (bussen en toerbussen)	VN-Regl. 80	
Naar buiten uitstekende delen	VN-Regl. 26	
Snelheidsmeter	VN-Regl. 39	
Bevestigingspunten veiligheidsgordels	VN-Regl. 14	
Installatie van verlichtings- en	VN-Regl. 48	

Omschrijving	Reglementen/regelgeving	Overeenkomstige technische regelgeving EU (indien bestaand)[2]
lichtsignaalinrichtingen		
Retroflectoren	VN-Regl. 3	
Markerings-, breedte-, achter-, stop- en zijmarkeringslichten	VN-Regl. 7	
Dagrijlichten	VN-Regl. 87	
Zijmarkeringslichten	VN-Regl. 91	
Richtingaanwijzers	VN-Regl. 6	
Achterkentekenplaatverlichting	VN-Regl. 4	
Koplichten (R2 en HS1)	VN-Regl. 1	
Koplichten (sealed beam)	VN-Regl. 5	
Koplichten (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7 en/of H8. H9 ,HIR1, HIR2 en/of H11)	VN-Regl. 8	
Koplichten (H4)	VN-Regl. 20	
Koplichten (halogeen sealed beam)	VN-Regl. 31	
Gloeilampen voor gebruik in goedgekeurde verlichtingseenheden	VN-Regl. 37	
Koplichten met gasontladingslichtbronnen	VN-Regl. 98	
Gasontladingslichtbronnen voor gebruik in goedgekeurde gasontladingsverlichtingseenheden	VN-Regl. 99	
Koplichten (met asymmetrisch dimlicht)	VN-Regl. 112	
Adaptieve koplichtsystemen	VN-Regl. 123	
Mistlichten voor	VN-Regl. 19	

Omschrijving	Reglementen/regelgeving	Overeenkomstige technische regelgeving EU (indien bestaand)[2]
Mistachterlichten	VN-Regl. 38	
Achteruitrijlichten	VN-Regl. 23	
Parkeerlichten	VN-Regl. 77	
Veiligheidsgordels en beveiligingssystemen	VN-Regl. 16	
Kinderbeveiligingssystemen	VN-Regl. 44	
Gezichtsveld naar voren	VN-Regl. 125	
Identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters	VN-Regl. 121	
Verwarmingssystemen	VN-Regl. 122	
Hoofdsteunen (met zitplaatsen gecombineerd)	VN-Regl. 17	
Hoofdsteunen	VN-Regl. 25	
CO2-emissie – Brandstofverbruik personenwagens met niet meer dan acht zitplaatsen, de bestuurdersplaats niet meegerekend	VN-Regl. 101	Verordening (EG) nr. 692/2008
Motorvermogen	VN-Regl. 85	Verordeningen (EG) nr. 692/2008, (EU) nr. 582/2011
Emissies zware voertuigen	VN-Regl. 49	Verordening (EG) nr. 595/2009, Verordening (EU) nr. 582/2011 Verordening (EU) 2016/1718
Zijdelingse bescherming	VN-Regl. 73	
Veiligheidsruiten	VN-Regl. 43	

Omschrijving	Reglementen/regelgeving	Overeenkomstige technische regelgeving EU (indien bestaand)[2]
Banden (motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan)	VN-Regl. 30	
Banden (bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens daarvan)	VN-Regl. 54	
Reservewielen/-banden voor tijdelijk gebruik	VN-Regl. 64	
Rolgeluid	VN-Regl. 117	
Snelheidsbegrenzers	VN-Regl. 89	
Koppelinrichtingen	VN-Regl. 55	
Kortkoppelinrichtingen	VN-Regl. 102	
Brandbestendigheid	VN-Regl. 118	
Bussen en toerbussen	VN-Regl. 107	
Sterkte van de bovenbouw (bussen en toerbussen)	VN-Regl. 66	
Bescherming bij frontale botsing	VN-Regl. 94	
Bescherming bij zijdelingse botsing	VN-Regl. 95	
Voertuigen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen	VN-Regl. 105	
Bescherming aan de voorzijde tegen klemrijden	VN-Regl. 93	

Aanhangsel 2-C-3

Tabel 1

In artikel 3, onder a) ii), van bijlage 2-C bedoelde lijst

Omschrijving		Reglementen/regelgeving	Overeenkomstige technische regelgeving Korea
Bescherming van de inzittenden bij botsingen	Frontaal	VN-Regl. 94	KMVSS[4], artikel 102, leden 1 en 3
	Zijdelings	VN-Regl. 95	KMVSS, artikel 102, lid 1
Stuurinrichting – achterwaartse verplaatsing		VN-Regl. 12	KMVSS, artikel 89, lid 1, punt 2
Beveiliging van de bestuurder m.b.t. de stuurinrichting bij botsingen		VN-Regl. 12	KMVSS, artikel 89, lid 1, punt 1
Zitplaatsen		VN-Regl. 17	KMVSS, artikel 97
Hoofdsteunen		VN-Regl. 17, VN-Regl. 25, GTR 7	KMVSS, artikelen 26 en 99
Deursloten en deurbevestigingsonderdelen		VN-Regl. 11, GTR 1	KMVSS, artikel 104, lid 2
Dashboard bij botsingen		VN-Regl. 21	KMVSS, artikel 88
Rugleuning bij botsingen		VN-Regl. 21	KMVSS, artikel 98
Armleuning bij botsingen		VN-Regl. 21	KMVSS, artikel 100
Zonneklep bij botsingen		VN-Regl. 21	KMVSS, artikel 101
Achteruitkijkspiegel bij botsingen		VN-Regl. 46	KMVSS, artikel 108
Sleepvoorzieningen		Verordening (EU)	KMVSS, artikel 20,

[4] Voorheen "Korea Motor Vehicle Safety Standards" genaamd, vanaf 1 juli 2014 "Rules on the Performances and Standards of Korean Motor Vehicles and Parts"

Omschrijving	Reglementen/regelgeving	Overeenkomstige technische regelgeving Korea
	nr. 1005/2010	lid 1
Beschermingsinrichting aan de achterzijde tegen klemrijden	VN-Regl. 58	KMVSS, artikel 19, lid 4, en artikel 96

Omschrijving		Reglementen/regelgeving	Overeenkomstige technische regelgeving Korea
Verlichtings- en lichtsignaal-systemen	Installatie	VN-Regl. 48	KMVSS, artikelen 38, 38-2, 38-3, 38-4, 38-5, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 44-2, 45, 45-2, 47 en 49
	Koplichten	VN-Regl. 1, 2, 5, 8, 20, 31, 37, VN-Regl. 98, 99, 112, 113, 123	KMVSS, artikel 38, artikel 48, lid 3
	Mistlichten voor	VN-Regl. 19	KMVSS, artikel 38-2, lid 1
	Dagrijlichten	VN-Regl. 87	KMVSS, artikel 38-4
	Hoeklichten	VN-Regl. 119	KMVSS, artikel 38-5
	Achteruitrijlichten	VN-Regl. 23	KMVSS, artikel 39
	Markeringslichten	VN-Regl. 7	KMVSS, artikel 40
	Kentekenplaatverlichting	VN-Regl. 4	KMVSS, artikel 41
	Achterlichten	VN-Regl. 7	KMVSS, artikel 42
	Stoplichten	VN-Regl. 7	KMVSS, artikel 43, lid 1
	Stoplicht, hoog in het midden	VN-Regl. 7	KMVSS, artikel 43, lid 2
	Richtingaanwijzer	VN-Regl. 6	KMVSS, artikel 44
	Supplementaire richtingaanwijzer	VN-Regl. 7	KMVSS, artikel 44
	Zijmarkeringslichten	VN-Regl. 91	KMVSS, artikel 44-2

Omschrijving		Reglementen/regelgeving	Overeenkomstige technische regelgeving Korea
	Mistachterlichten	VN-Regl. 38	KMVSS, artikel 38-2, lid 2
	Retroflectoren	VN-Regl. 70, VN-Regl. 3	KMVSS, artikel 49

Omschrijving		Reglementen/regelgeving	Overeenkomstige technische regelgeving Korea
Zicht van de bestuurder		VN-Regl. 46	KMVSS, artikel 50, artikel 94
Motorvermogen		VN-Regl. 85	KMVSS, artikel 111
Inrichtingen om de bestuurder goed zicht te geven	Ruitenwissers voorruit	Verordening (EU) nr. 1008/2010	KMVSS, artikel 51, lid 2, artikel 109, punt 1
	Ontdooi-inrichting	Verordening (EU) nr. 672/2010	KMVSS, artikel 109, punt 2
	Ontwaseminrichting	Verordening (EU) nr. 672/2010	KMVSS, artikel 109, punt 3
	Ruitensproeier voorruit	Verordening (EU) nr. 1008/2010	KMVSS, artikel 109, punt 4
Reminrichting voor personenwagens		VN-Regl. 13H	KMVSS, artikel 15, artikel 90, punt 1
Reminrichting, m.u.v. voor personenwagens en aanhangwagens		VN-Regl. 13	KMVSS, artikel 15, artikel 90, punt 2
Reminrichting voor aanhangwagens		VN-Regl. 13	KMVSS, artikel 15, artikel 90, punt 3
Antiblokkeersysteem, m.u.v. voor aanhangwagens		VN-Regl. 13	KMVSS, artikel 15, artikel 90, punt 4
Antiblokkeersysteem voor aanhangwagens		VN-Regl. 13	KMVSS, artikel 15, artikel 90, punt 5
Stuurinrichting		VN-Regl. 79	KMVSS, artikel 14, Artikel 89, lid 2
Snelheidsbegrenzer		VN-Regl. 89	KMVSS, artikel 110-2
Snelheidsmeter		VN-Regl. 39	KMVSS, artikel 110,
Elektromagnetische compatibiliteit		VN-Regl. 10	KMVSS, artikel 111-2

Omschrijving	Reglementen/regelgeving	Overeenkomstige technische regelgeving Korea
Brandstoflekkage bij botsingen	VN-Regl. 34, VN-Regl. 94, VN-Regl. 95	KMVSS, artikel 91

Omschrijving		Reglementen/regelgeving	Overeenkomstige technische regelgeving Korea
Bumper bij botsingen		VN-Regl. 42	KMVSS, artikel 93
Bevestigingspunten veiligheidsgordels		VN-Regl. 14, VN-Regl. 16	KMVSS, artikel 27, leden 1, 2, 3, 4; artikel 103
Bevestigingspunten kinderzitje		VN-Regl. 14	KMVSS, artikel 27-2, artikel 103-2
Claxongeluid, stationair geluid en geluiddemper voor voertuigen (4 wielen)		VN-Regl. 28, VN-Regl. 51	KMVSS, artikelen 35, 53, Geluidshinderwet, artikel 30, en bijbehorende ordonnantie van het MOE[5], artikel 29
Emissies en lawaai door motorrijwielen (m.u.v. lawaai voorbijgaand verkeer op 3 of 4 wielen)		VN-Regl. 40, VN-Regl. 41, VN-Regl. 47, Verordeningen (EU) nr. 168/2013, (EU) nr. 134/2014	Emissiewet[6], artikel 46, en bijbehorende ordonnantie van het MOE, artikel 62; Geluidshinderwet, artikel 30, en bijbehorende ordonnantie van het MOE, artikel 29
Emissies diesel (incl. OBD)	Voertuigen <3,5 t	VN-Regl. 83, VN-Regl. 24, Verordeningen (EG) nr. 715/2007, (EG) nr. 692/2008, (EG) nr. 459/2012	Emissiewet, artikel 46, en bijbehorende ordonnantie van het MOE, artikel 62
	Voertuigen >3,5 t	VN-Regl. 49, Verordeningen (EG) nr. 595/2009, (EU) nr. 582/2011	

[5] Ministerie van Milieu van Korea.

[6] Clean Air Conservation Act (CACA) van Korea.

Omschrijving	Reglementen/regelgeving	Overeenkomstige technische regelgeving Korea
Banden	VN-Regl. 30, 54, 75, 106, 117, 108, 109	Wet veiligheidscontrole elektrische apparaten en consumentenproducten, artikelen 15, 18 en 19; uitvoeringsreglement Wet veiligheidscontrole elektrische apparaten en consumentenproducten, artikel 3, lid 4, artikel 26; KMVSS, artikel 12, lid 1