



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 30.8.2019
COM(2019) 378 final

ANNEXES 1 to 2

PŘÍLOHY

doporučení pro rozhodnutí Rady

o zmocnění k zahájení jednání jménem Evropské unie na třicátém prvním zasedání smluvních stran o změnách Dohody o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou a jinými škodlivými látkami („Bonnská dohoda“) v souvislosti s přistoupením Španělského království k dohodě a s rozšířením oblasti působnosti dohody

PŘÍLOHA 1

Návrh rozhodnutí smluvních stran Bonnské dohody o rozšíření oblasti působnosti dohody s cílem zlepšit spolupráci v oblasti dohledu s ohledem na požadavky přílohy VI úmluvy MARPOL

Smluvní strany Dohody o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou a jinými škodlivými látkami z roku 1983 (dále jen „dohoda“),

s odkazem na článek 16 dohody, který stanoví, že jedna nebo více smluvních stran může navrhnout změny dohody a že je lze přijmout jednomyslným hlasováním na zasedání smluvních stran,

s úmyslem zajistit, aby vláda vykonávající funkci depozitáře obdržela co nejdříve od všech smluvních stran oznámení o schválení, aby mohly tyto změny v souladu s čl. 16 odst. 2 dohody rychle vstoupit v platnost,

s cílem zlepšit spolupráci a koordinaci mezi smluvními stranami v boji proti protiprávním atmosférickým emisím způsobeným lodní dopravou s cílem omezit negativní dopady, jež má spalování paliv s vysokým obsahem síry nebo dusíku používaných v lodní dopravě na lidské zdraví, biologickou rozmanitost a celé mořské prostředí,

jednomyslným hlasováním přijímají toto rozhodnutí:

Odstavec 1 – Změna názvu dohody

Název dohody se nahrazuje tímto:

„Dohoda o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou a jinými škodlivými látkami včetně znečištění ovzduší způsobeného lodní dopravou“

Odstavec 2 – Změna preambule dohody

Preambule dohody se nahrazuje tímto:

„Vlády Belgického království, Dánského království, Francouzské republiky, Irské republiky, Nizozemského království, Norského království, Spojeného království Velké Británie a Severního Irska, Spolkové republiky Německo, Švédského království a Evropského hospodářského společenství¹,

uznávající, že znečištění moře ropou a jinými škodlivými látkami a znečištění ovzduší způsobené lodní dopravou v oblasti Severního moře může ohrozit mořské prostředí, biologickou rozmanitost, lidské zdraví a příslušné zájmy pobřežních států,

vědomy si, že takové znečištění má mnoho zdrojů, a že nehody a jiné havárie na moři vyvolávají velké znepokojení,

¹ Poznámka depozitáře:
Na základě Maastrichtské smlouvy, podepsané dne 7. února 1992 bylo Evropské hospodářské společenství s účinností od 1. listopadu 1993 přejmenováno na Evropské společenství (ES). V souladu s čl. 1 odst. 3 Smlouvy o Evropské unii, která vstoupila v platnost dne 1. prosince 2009, pozměněné Lisabonskou smlouvou, nahradila Evropská unie Evropské společenství a stala se jeho nástupcem. Od 1. prosince 2009 se proto Evropská unie musí považovat za smluvní stranu Bonnské dohody a všech mezinárodních smluv, jichž bylo Evropské společenství smluvní stranou.

přesvědčeny, že schopnost bojovat proti takovým druhům znečištění i aktivní spolupráce a vzájemná pomoc států jsou nezbytné k ochraně jejich pobřeží a souvisejících zájmů,

vítajíce pokrok, kterého již bylo dosaženo v rámci Dohody o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou podepsané v Bonnu dne 9. června 1969,

přejíce si dále rozvíjet vzájemnou pomoc a spolupráci při sledování různých druhů znečištění a v boji proti nim,

se dohodly takto:“

Odstavec 3 – Změna článku 1

Článek 1 se mění takto:

„Článek 1

Tato dohoda se použije v oblasti Severního moře podle článku 2:

- 1) kdykoli přítomnost nebo hrozící přítomnost ropy či jiných škodlivých látek znečišťujících nebo hrozících znečistit moře představuje závažné a bezprostřední nebezpečí pro pobřeží nebo související zájmy jedné nebo více smluvních stran nebo
- 2) kdykoli přítomnost nebo hrozící přítomnost emisí způsobených lodní dopravou ve smyslu přílohy VI úmluvy MARPOL a znečišťujících nebo hrozících znečistit mořské prostředí přispívá k eutrofizaci moře a ohrožuje zdraví lidí, kteří žijí na pobřeží, nebo živých tvorů v moři, a dále
- 3) pro oblast dohledu, který pomáhá zjistit znečištění a bojovat proti němu ve smyslu odstavců 1 a 2 tohoto článku a zabránit porušování nařízení na ochranu před znečištěním.“

Odstavec 4 – Změna článku 5

Článek 5 se mění takto:

„Článek 5

- 1) Kdykoli některá smluvní strana zjistí, že nehoda nebo přítomnost ropy nebo jiných škodlivých látek včetně emisí z lodí v oblasti Severního moře pravděpodobně vážně ohrozí pobřeží nebo související zájmy kterékoli další smluvní strany, bez odkladu informuje prostřednictvím svého příslušného úřadu uvedenou stranu.
- 2) Smluvní strany se zavazují vyžadovat od kapitánů všech obchodních lodí plujících pod jejich vlajkami a od pilotů letadel registrovaných v jejich zemích, aby vzhledem k okolnostem nejvhodnějšími a nejprůměrnějšími způsoby bezodkladně hlásili:
 - a) všechny nehody, které působí nebo pravděpodobně způsobí znečištění mořského prostředí;
 - b) přítomnost, povahu a rozsah ropy nebo jiných škodlivých látek, které pravděpodobně vážně ohrozí pobřeží nebo související zájmy jedné nebo více smluvních stran.

- 3) Smluvní strany použijí jednotný formulář pro podávání zpráv o znečištění, jak je požadováno podle odstavce 1 tohoto článku.“

Odstavec 5 – Změna článku 6

Článek 6 se mění takto:

„ČLÁNEK 6

- 1) Výhradně pro účely této dohody se oblast Severního moře dělí na zóny popsané v příloze této dohody.
- 2) Smluvní strany, v jejichž zóně dojde ke stavu popsanému v čl. 1 odst. 1 této dohody, provedou nezbytné posouzení povahy a rozsahu jakékoli nehody nebo případně druhu a přibližného množství ropy nebo jiných škodlivých látek a směru a rychlosti jejich pohybu.
- 3) Dotčená smluvní strana okamžitě informuje prostřednictvím svých příslušných úřadů všechny ostatní smluvní strany o svém posouzení a o každé akci, kterou podnikla za účelem boje proti znečištění ropou nebo jinými škodlivými látkami, a sleduje tyto látky po celou dobu jejich přítomnosti ve své zóně.
- 4) Závazky smluvních stran podle tohoto článku týkající se zón společné odpovědnosti jsou předmětem zvláštních technických ujednání uzavřených mezi dotčenými stranami. Tato ujednání jsou sdělena ostatním smluvním stranám.“

Odstavec 6 – Změna článku 15

Článek 15 se mění takto:

„ČLÁNEK 15

- 1) Smluvní strany zajistí plnění úkolů sekretariátu v souvislosti s touto dohodou a zohlední stávající ujednání v rámci jiných mezinárodních dohod o prevenci znečišťování mořského prostředí platných pro stejný region jako tato dohoda.
- 2) Každá smluvní strana poskytuje příspěvek ve výši 2,5 % ročních výdajů dohody. Zůstatek výdajů dohody se rozdělí mezi smluvní strany, které nejsou členy Evropského hospodářského společenství, přiměřeně jejich hrubému národnímu produktu v souladu s příspěvkovou stupnicí pravidelně přijímanou Valným shromážděním Organizace spojených národů. V žádném případě nesmí příspěvek smluvní strany na tento zůstatek překročit 20 % tohoto zůstatku.“

Odstavec 7 – Vstup v platnost

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost prvního dne druhého měsíce následujícího po dni, ve kterém depozitář obdržel oznámení o schválení od všech smluvních stran.

PŘÍLOHA 2

Návrh rozhodnutí smluvních stran Bonnské dohody o přistoupení Španělského království k dohodě

Smluvní strany Dohody o spolupráci při boji proti znečištění Severního moře ropou a jinými škodlivými látkami z roku 1983 (dále jen „dohoda“),

PŘIPOMÍNÁJÍCE článek 20 dohody, který stanoví, že smluvní strany mohou jednomyslně přizvat kterýkoli jiný pobřežní stát v oblasti severovýchodního Atlantského oceánu k přistoupení k této dohodě a že v takovém případě se podle potřeby změní článek 2 a příloha této dohody,

VYJÁDŘIVŠE jednomyslný záměr vyzvat Španělsko k přistoupení k dohodě,

VÍTÁJÍCE přání Španělska přistoupit k dohodě,

jednomyslně rozhodly, že

Odstavec 1 – Přizvání Španělska v souladu s článkem 20

Smluvní strany v souladu s článkem 20 jednomyslně zvou Španělsko, aby přistoupilo k Bonnské dohodě. S ohledem na toto přizvání se přijímají následující změny článku 2 a přílohy této dohody.

Odstavec 2 – Změna článku 2

Článek 2 dohody se mění takto:

„Článek 2

Pro účely této dohody se oblastí Severního moře rozumí oblast moře zahrnující:

- a) vlastní Severní moře jižně od 61° 00' 00",00 sš;
- b) oblast Skagerraku, jejíž jižní hranice je vymezena východně od Skaw 57° 44' 43",00 sš;
- c) Biskajský záliv, ohraničený na jihu a západě čarou definovanou v části I přílohy této dohody;
- d) ostatní vody zahrnující Irské moře, Keltské moře, Malinské moře, průlivy Severní Minch a Malý Minch, část Norského moře a části severovýchodního Atlantského oceánu ohraničené na západě a na severu čarou definovanou v části II přílohy této dohody.“

Odstavec 3 – Změna přílohy dohody

Příloha dohody se mění tak, aby byla v souladu s dodatkem tohoto rozhodnutí.

Odstavec 4 – Vstup v platnost

Změny obsažené v tomto rozhodnutí vstupují v platnost prvního dne druhého měsíce následujícího po dni, v němž Španělsko uložilo svou listinu o přistoupení k dohodě.

**„PŘÍLOHA DOHODY O SPOLUPRÁCI PŘI BOJI PROTI
ZNEČIŠŤOVÁNÍ SEVERNÍHO MOŘE ROPOU A JINÝMI ŠKODLIVÝMI
LÁTKAMI
Z ROKU 1983“**

Popis atlantské hranice oblasti Severního moře a zón uvedených v článku 6 této dohody

ATLANTSKÁ HRANICE OBLASTI SEVERNÍHO MOŘE

ČÁST I: ČÁRA OHRANIČUJÍCÍ OBLAST BONNSKÉ DOHODY NA JIHU A JIHOZÁPADĚ

Čára spojující kanál La Manche a přístupy k němu na jihozápadě a Biskajský záliv na jihu a západě je čára, která:

- i) začíná na západním pobřeží Španělska v bodě 42°30'04",25 sš, 8°52'18",22 zd;
- ii) z tohoto bodu podél loxodromy do bodu 42°30'04",32 sš, 10°24'55",16 zd;
- iii) z tohoto bodu podél loxodromy do bodu 46°00'04",07 sš, 10°24'54",86 zd;
- iv) z tohoto bodu podél loxodromy do bodu 46°00'04",06 sš, 9°59'54",88 zd;
- v) od tohoto bodu pak podél čáry až do průsečíku rovnoběžky 48°27'00",00 sš a čáry (dále jen „čára Bonnské dohody z roku 1983“) vedené 50 námořních mil západně od čáry spojující ostrov Ushant a ostrovy Scilly;
- vi) od tohoto průsečíku pak podél čáry Bonnské dohody z roku 1983 na sever až k jejímu průsečíku s čarou označující hranici kontinentálního šelfu mezi Francií a Spojeným královstvím, jak je definována v rozhodnutí rozhodčího soudu ze dne 30. června 1977;
- vii) od tohoto průsečíku pak podél čáry této hranice na západ až k bodu 48°10'00",00 sš, 9°22'15",91 zd a dále
- viii) od tohoto bodu pak podél rovnoběžky 48°10'00",00 sš na západ až k bodu 48°10'00",00 sš, 10°00'00",00 zd.

**ČÁST II: ČÁRA OHRANIČUJÍCÍ ZÁPAD A SEVER OSTATNÍCH VOD, NA NĚŽ SE VZTAHUJE
DOHODA**

Čára ohraničující západ a sever ostatních vod, na něž se vztahuje dohoda, zahrnujících Irské moře, Keltské moře, Malinské moře, průlivy Severní Minch a Malý Minch, část Norského moře a části severovýchodního Atlantského oceánu, je čára, která

- i) začíná v bodě 48°10'00",00 sš, 0°00'00",00 zd;

- ii) od tohoto bodu poté vede podél západní hranice irské zóny odpovědnosti za znečištění moře (tj. čáry, která je v každém bodě vzdálena 200 námořních mil od nejbližšího bodu základních čar stanovených pro účely irských zákonů o námořní jurisdikci z let 1959–1988) až k bodu 56°42'00",00 sš, 14°00'00",00 zd;
- iii) od tohoto bodu vede podél západní hranice zóny stanovené nařízením Spojeného království o obchodní lodní dopravě (zamezení znečištění) (limity) z roku 1996 ve znění nařízení o obchodní lodní dopravě (zamezení znečištění) (limity) z roku 1997 (tj. čar spojujících body uvedené v tabulce 1 níže v pořadí, v jakém jsou uvedeny) až k bodu 63°38'10",68 sš, 0°30'00",00 zd a dále
- iv) od tohoto bodu pak podél rovnoběžky 63°38'10",68 sš na východ až k pobřeží Norska.

TABULKA Č. 1: Body a čáry západní hranice zóny stanovené nařízením Spojeného království o obchodní lodní dopravě (zabránění znečištění) (limity) z roku 1996, v platném znění

Body uvedené v nařízení Spojeného království v platném znění a jejich souřadnice	Úsečka mezi těmito body
27. 56°42'00",00 sš 14°00'00",00 zd	27–28 Poledník
28. 56°49'00",00 sš 14°00'00",00 zd	28–29 Rovnoběžka
29. 56°49'00",00 sš 14°30'34",00 zd	29–30 Oblouk měřený 200 námořních mil od příslušných základních bodů na Sv. Kildě, od nichž se měří šířka teritoriálních vod
30. 57°52'22",00 sš 14°53'22",00 zd	30–31 Oblouk měřený 200 námořních mil od příslušných základních bodů na Sv. Kildě, od nichž se měří šířka teritoriálních vod
31. 58°30'00",00 sš 14°48'58",00 zd	31–32 Oblouk měřený 200 námořních mil od příslušných základních bodů na Sv. Kildě, od nichž se měří šířka teritoriálních vod
32. 59°00'00",00 sš 14°35'07",00 zd	32–33 Oblouk měřený 200 námořních mil od příslušných základních bodů na Sv. Kildě, od nichž se měří šířka teritoriálních vod
33. 59°40'54",00 sš 13°58'10",00 zd	33–34 Oblouk měřený 200 námořních mil od příslušných základních bodů na Sv. Kildě, od nichž se měří šířka teritoriálních vod
34. 59°50'00",00 sš 13°46'24",00 zd	34–35 Rovnoběžka
35. 59°50'00",00 sš 5°00'00",00 zd	35–36 Poledník
36. 60°10'00",00 sš 5°00'00",00 zd	36–37 Rovnoběžka
37. 60°10'00",00 sš 4°48'00",00 zd	37–38 Poledník

38. 60°20'00",00 sš 4°48'00",00 zd	38–39 Rovnoběžka
39. 60°20'00",00 sš 4°24'00",00 zd	39–40 Poledník
40. 60°40'00",00 sš 4°24'00",00 zd	40–41 Rovnoběžka
41. 60°40'00",00 sš 4°00'00",00 zd	41–42 Poledník
42. 61°00'00",00 sš 4°00'00",00 zd	42–43 Rovnoběžka
43. 61°00'00",00 sš 3°36'00",00 zd	43–44 Poledník
44. 61°30'00",00 sš 3°36'00",00 zd	44–45 Rovnoběžka
45. 61°30'00",00 sš 3°00'00",00 zd	45–46 Poledník
46. 61°45'00",00 sš 3°00'00",00 zd	46–47 Rovnoběžka
47. 61°45'00",00 sš 2°48'00",00 zd	47–48 Poledník
48. 62°00'00",00 sš 2°48'00",00 zd	48–49 Rovnoběžka
49. 62°00'00",00 sš 2°00'00",00 zd	49–50 Poledník
50. 62°30'00",00 sš 2°00'00",00 zd	50–51 Rovnoběžka
51. 62°30'00",00 sš 1°36'00",00 zd	51–52 Poledník
52. 62°40'00",00 sš 1°36'00",00 zd	52–53 Rovnoběžka
53. 62°40'00",00 sš 1°00'00",00 zd	53–54 Poledník
54. 63°20'00",00 sš 1°00'00",00 zd	54–55 Rovnoběžka
55. 63°20'00",00 sš 0°30'00",00 zd	55–56 Poledník
56. 63°38'10",68 sš 0°30'00",00 zd	

HRANICE ZÓN ODPOVĚDNOSTI UVEDENÝCH V ČLÁNKU 6 TÉTO DOHODY

ČÁST III: HRANICE ZÓN NÁRODNÍ ODPOVĚDNOSTI

1) **Obecně:** Pokud jsou hranice zóny odpovědnosti stanoveny řadou čar spojujících body v seznamu, je povaha těchto čar povahou specifikovanou vůči každému bodu jako povaha čáry spojující ho s následujícím bodem.

2) **Dánsko:** Zóna národní odpovědnosti Dánska je vymezena následující řadou čar:

- a) čára, která začíná na průsečíku hranice zóny společné odpovědnosti Dánska a Německa, jak je popsáno v části IV níže, a čarou mezi bodem 55°10'03",40 sš, 7°33'09",60 vd a prvním bodem DE1/DK1 a vede podél této čáry až do bodu DE1/DK1;
- b) řada čar spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

Body stanovující hranici zóny	Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem	Další body se stejnými souřadnicemi
DK1 55°30'40",30 sš 5°45'00",00 vd	Geodetická křivka	DE1
DK2 55°15'00",00 sš 5°24'12",00 vd	Geodetická křivka	DE2
DK3 55°15'00",00 sš 5°09'00",00 vd	Geodetická křivka	DE3
DK4 55°24'15",00 sš 4°45'00",00 vd	Geodetická křivka	DE4
DK5 55°46'21",80 sš 4°15'00",00 vd	Geodetická křivka	DE5
DK6 55°55'09",40 sš 3°21'00",00 vd	Oblouk ortodromy	DE6
DK7 56°05'12",00 sš 3°15'00",00 vd	Oblouk ortodromy	UK23, NO23
DK8 56°35'30",00 sš 5°02'00",00 vd	Oblouk ortodromy	NO24
DK9 57°10'30",00 sš 6°56'12",00 vd	Oblouk ortodromy	NO25
DK10 57°29'54",00 sš 7°59'00",00 vd	Oblouk ortodromy	NO26
DK11 57°37'06",00 sš 8°27'30",00 vd	Oblouk ortodromy	NO27
DK12 57°41'48",00 sš 8°53'18",00 vd	Oblouk ortodromy	NO28
DK13 57°59'18",00 sš 9°23'00",00 vd	Oblouk ortodromy	NO29
DK14 58°15'41",20 sš 10°01'48",00 vd	Oblouk ortodromy	NO30, SE4
DK15 58°08'00",10 sš 10°32'32",80 vd	Geodetická křivka	SE3
DK16 57°49'00",60 sš 11°02'55",60 vd	Geodetická křivka	SE2
DK17 57°44'43",00 sš 11°07'04",00 vd		SE1

3) **Německo:** Zóna národní odpovědnosti Německa je vymezena následující řadou čar:

- čára, která začíná na průsečíku hranice zóny společné odpovědnosti Dánska a Německa, jak je popsáno v části IV níže, a čarou mezi bodem 55°10'03",40 sš, 7°33'09",60 vd a prvním bodem DE1/DK1 a vede podél této čáry až do bodu DE1/DK1;
- řada čar spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

Body stanovující hranici zóny	Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem	Další body se stejnými souřadnicemi
DE1 55°30'40",30 sš 5°45'00",00 vd	Geodetická křivka	DK1
DE2 55°15'00",00 sš 5°24'12",00 vd	Geodetická křivka	DK2
DE3 55°15'00",00 sš 5°09'00",00 vd	Geodetická křivka	DK3
DE4 55°24'15",00 sš 4°45'00",00 vd	Geodetická křivka	DK4
DE5 55°46'21",80 sš 4°15'00",00 vd	Geodetická křivka	DK5
DE6 55°55'09",40 sš 3°21'00",00 vd	Oblouk ortodromy	DK6
DE7 55°50'06",00 sš 3°24'00",00 vd	Oblouk ortodromy	UK24
DE8 55°45'54",00 sš 3°22'13",00 vd	Oblouk ortodromy	NL19
DE9 55°20'00",00 sš 4°20'00",00 vd	Oblouk ortodromy	NL20
DE10 55° 00'00",00 sš 5°00'00",00 vd	Oblouk ortodromy	NL21
DE11 54°37'12",00 sš 5°00'00",00 vd	Oblouk ortodromy	NL22
DE12 54°11'12",00 sš 6°00'00",00 vd	Oblouk ortodromy	NL23
DE13 53°59'56",80 sš 6°06'28",20 vd		NL24

- c) u pevniny čára vedoucí z bodu DE12 směrem k bodu DE13 (příští dohodnutý ohraničující bod se souřadnicemi 53°59'56",80, sš 6°06'28",20 vd) až k průsečíku této čáry s hranicí zóny společné odpovědnosti mezi Nizozemskem a Německem popsané v části IV níže.

4) **Irsko:** Zóna národní odpovědnosti Irska je vymezena následující řadou čar:

- na severu řada čar spojujících body v tabulce 3 v pořadí, v jakém jsou uvedeny;
- na západě západní hranice oblasti Severního moře;
- na východě a na jihu řada čar spojujících body v tabulce 2 v pořadí, v jakém jsou uvedeny.

5) **Nizozemsko:** Zóna národní odpovědnosti Nizozemska je vymezena na jihu rovnoběžkou 51°51'52",1267 sš a na sever od této rovnoběžky následující řadou čar:

- řada čar spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

Body stanovující hranici zóny			Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem	Další body se stejnými souřadnicemi
NL1	51°51'52",1267 sš	2°31'48",0975 vd	Oblouk ortodromy	UK42
NL2	51°59'00",00 sš	2°37'36",00 vd	Oblouk ortodromy	UK41
NL3	52°01'00",00 sš	2°39'30",00 vd	Oblouk ortodromy	UK40
NL4	52°05'18",00 sš	2°42'12",00 vd	Oblouk ortodromy	UK39
NL5	52°06'00",00 sš	2°42'54",00 vd	Oblouk ortodromy	UK38
NL6	52°12'24",00 sš	2°50'24",00 vd	Oblouk ortodromy	UK37
NL7	52°17'24",00 sš	2°56'00",00 vd	Oblouk ortodromy	UK36
NL8	52°25'00",00 sš	3°03'30",00 vd	Oblouk ortodromy	UK35
NL9	52°37'18",00 sš	3°11'00",00 vd	Oblouk ortodromy	UK34
NL10	52°47'00",00 sš	3°12'18",00 vd	Oblouk ortodromy	UK33
NL11	52°53'00",00 sš	3°10'30",00 vd	Oblouk ortodromy	UK32
NL12	53°18'06",00 sš	3°03'24",00 vd	Oblouk ortodromy	UK31
NL13	53°28'12",00 sš	3°11'00",00 vd	Oblouk ortodromy	UK30
NL14	53°35'06",00 sš	2°59'18",00 vd	Oblouk ortodromy	UK29
NL15	53°40'06",00 sš	2°57'24",00 vd	Oblouk ortodromy	UK28
NL16	53°57'48",00 sš	2°52'00",00 vd	Oblouk ortodromy	UK27
NL17	54°22'48",00 sš	2°45'48",00 vd	Oblouk ortodromy	UK26
NL18	54°37'18",00 sš	2°53'54",00 vd	Oblouk ortodromy	UK25
NL19	55°45'54",00 sš	3°22'13",00 vd	Oblouk ortodromy	DE8
NL20	55°20'00",00 sš	4°20'00",00 vd	Oblouk ortodromy	DE9
NL21	55° 00'00",00 sš	5°00'00",00 vd	Oblouk ortodromy	DE10
NL22	54°37'12",00 sš	5°00'00",00 vd	Oblouk ortodromy	DE11
NL23	54°11'12",00 sš	6°00'00",00 vd	Oblouk ortodromy	DE12
NL24	53°59'56",80 sš	6°06'28",20 vd		DE13

- b) u pevniny čára vedoucí z bodu NL23 směrem k bodu NL24 (příští dohodnutý ohraničující bod se souřadnicemi 53°59'56",80, sš 6°06'28",20 vd) až k průsečíku této čáry s hranicí zóny společné odpovědnosti mezi Nizozemskem a Německem popsané v části IV níže.

6) **Norsko:** Zóna národní odpovědnosti Norska je vymezena na severu rovnoběžkou 63°38'10",68 sš a na západě, jihu a východě následující řadou čar:

- řada čar spojujících body v tabulce 4 v pořadí, v jakém jsou uvedeny;
- na jih od posledního bodu uvedeného v tabulce řada čar, které spojují následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

Body stanovující hranici zóny	Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem	Další body se stejnými souřadnicemi
NO23 56°05'12",00 sš 3°15'00",00 vd	Oblouk ortodromy	UK23, DK7
NO24 56°35'30",00 sš 5°02'00",00 vd	Oblouk ortodromy	DK8
NO25 57°10'30",00 sš 6°56'12",00 vd	Oblouk ortodromy	DK9
NO26 57°29'54",00 sš 7°59'00",00 vd	Oblouk ortodromy	DK10
NO27 57°37'06",00 sš 8°27'30",00 vd	Oblouk ortodromy	DK11
NO28 57°41'48",00 sš 8°53'18",00 vd	Oblouk ortodromy	DK12
NO29 57°59'18",00 sš 9°23'00",00 vd	Oblouk ortodromy	DK13
NO30 58°15'41",20 sš 10°01'48",10 vd (bod A)	Oblouk ortodromy	SE4, DK14
NO31 58°30'41",20 sš 10°08'46",90 vd (bod B)	Oblouk ortodromy	SE5
NO32 58°45'41",30 sš 10°35'40",00 vd (bod C)	Loxodroma	SE6
NO33 58°53'34",00 sš 10°38'25",00 vd (bod D)		SE7

- poté čára kopírující norsk-švédskou hranici.

7) **Švédsko** Zóna národní odpovědnosti Švédska je vymezena na jihu rovnoběžkou 57°44'43",00 sš a na sever od této rovnoběžky řadou čar

- spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

Body stanovující hranici zón	Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem	Další body se stejnými souřadnicemi
SE1 57°44'43",00 sš 11°07'04",00 vd	Geodetická křivka	DK17
SE2 57°49'00",60 sš 11°02'55",60 vd	Geodetická křivka	DK16
SE3 58°08'00",10 sš 10°32'32",80 vd	Geodetická křivka	DK15

SE4 58°15'41",20 sš 10°01'48",10 vd (bod A)	Oblouk ortodromy	DK14, NO30
SE5 58°30'41",20 sš 10°08'46",90 vd (bod B)	Oblouk ortodromy	NO31
SE6 58°45'41",30 sš 10°35'40",00 vd (bod C)	Loxodroma	NO32
SE7 58°53'34",00 sš 10°38'25",00 vd (bod D)		NO33

b) poté čára kopírující švédsko-norskou hranici.

8) **Spojené království:** Zóna národní odpovědnosti Spojeného království je vymezena

a) na východě řadou čar zahrnujících:

- i) řadu čar spojujících body v tabulce 4 v pořadí, v jakém jsou uvedeny;
- ii) řadu čar spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

Body stanovující hranici zóny	Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem	Další body se stejnými souřadnicemi
UK23 56°05'12",00 sš 3°15'00",00 vd	Oblouk ortodromy	NO23, DK7
UK24 55°50'06",00 sš 3°24'00",00 vd	Oblouk ortodromy	DE7
UK25 54°37'18",00 sš 2°53'54",00 vd	Oblouk ortodromy	NL18
UK26 54°22'48",00 sš 2°45'48",00 vd	Oblouk ortodromy	NL17
UK27 53°57'48",00 sš 2°52'00",00 vd	Oblouk ortodromy	NL16
UK28 53°40'06",00 sš 2°57'24",00 vd	Oblouk ortodromy	NL15
UK29 53°35'06",00 sš 2°59'18",00 vd	Oblouk ortodromy	NL14
UK30 53°28'12",00 sš 3°11'00",00 vd	Oblouk ortodromy	NL13
UK31 53°18'06",00 sš 3°03'24",00 vd	Oblouk ortodromy	NL12
UK32 52°53'00",00 sš 3°10'30",00 vd	Oblouk ortodromy	NL11
UK33 52°47'00",00 sš 3°12'18",00 vd	Oblouk ortodromy	NL10
UK34 52°37'18",00 sš 3°11'00",00 vd	Oblouk ortodromy	NL9
UK35 52°25'00",00 sš 3°03'30",00 vd	Oblouk ortodromy	NL8
UK36 52°17'24",00 sš 2°56'00",00 vd	Oblouk ortodromy	NL7
UK37 52°12'24",00 sš 2°50'24",00 vd	Oblouk ortodromy	NL6
UK38 52°06'00",00 sš 2°42'54",00 vd	Oblouk ortodromy	NL5
UK39 52°05'18",00 sš 2°42'12",00 vd	Oblouk ortodromy	NL4

UK40	52°01'00",00 sš 2°39'30",00 vd	Oblouk ortodromy	NL3
UK41	51°59'00",00 sš 2°37'36",00 vd	Oblouk ortodromy	NL2
UK42	51°51'52",1267 sš 2°31'48",0975 vd	Oblouk ortodromy	NL1

b) na jihu a západě následující řadou čar:

- i) čára začínající v nejzápadnějším bodě ostrovů Scilly a spojující tento bod s bodem 49°52'00",00 sš, 7°44'00",00 zd;
- ii) od tohoto bodu čára kopírující čáru Bonnské dohody z roku 1983 (jak je definována v části I výše) na jih až k jejímu průsečíku s hranicí kontinentálního šelfu mezi Francií a Spojeným královstvím, jak je definována v rozhodnutí rozhodčího soudu ze dne 30. června 1977;
- iii) od tohoto průsečíku čára této hranice na západ až k bodu 48°10'00",00 sš, 9°22'15",91 zd a dále
- iv) od tohoto bodu řada čar spojujících body uvedené v tabulce 2 v pořadí, v jakém jsou uvedeny, s vnější hranicí teritoriálních vod sousedících se Severním Irskem v bodě 54°00'00",00 sš, 5°36'20",00 zd;

c) na západě a severu následující řadou čar:

- i) čára spojující bod v teritoriálních vodách přilehlých k Severnímu Irsku co nejbližší k bodu 55°31'13",36 sš, 6°45'00",00 zd s tímto bodem;
- ii) od tohoto bodu řada čar spojujících body uvedené v tabulce 3 v pořadí, v jakém jsou uvedeny, až k bodu 56°42'00",00 sš, 14°00'00",00 zd;
- iii) od tohoto bodu čára kopírující západní a severní hranice oblasti Severního moře až po bod 63°38'10",68 sš 0°30'00",00 zd.

TABULKA Č. 2: BODY A ČÁRY HRANICE MEZI ZÓNAMI ODPOVĚDNOSTI IRSKA A SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ – VÝCHOD A JIH

Body stanovující hranici zón		Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem
IR1/UK50	48°10'00",00 sš 10°00'00",00 zd	Poledník
IR2/UK51	48°20'00",00 sš 10°00'00",00 zd	Rovnoběžka
IR3/UK52	48°20'00",00 sš 9°48'00",00 zd	Poledník
IR4/UK53	48°30'00",00 sš 9°48'00",00 zd	Rovnoběžka
IR5/UK54	48°30'00",00 sš 9°36'00",00 zd	Poledník
IR6/UK55	48°50'00",00 sš 9°36'00",00 zd	Rovnoběžka
IR7/UK56	48°50'00",00 sš 9°24'00",00 zd	Poledník

IR8/UK57	49° 00'00",00 sš 9°24'00",00 zd	Rovnoběžka
IR9/UK58	49° 00'00",00 sš 9°17'00",00 zd	Poledník
IR10/UK59	49°10'00",00 sš 9°17'00",00 zd	Rovnoběžka
IR11/UK60	49°10'00",00 sš 9°12'00",00 zd	Poledník
IR12/UK61	49°20'00",00 sš 9°12'00",00 zd	Rovnoběžka
IR13/UK62	49°20'00",00 sš 9°03'00",00 zd	Poledník
IR14/UK63	49°30'00",00 sš 9°03'00",00 zd	Rovnoběžka
IR15/UK64	49°30'00",00 sš 8°54'00",00 zd	Poledník
IR16/UK65	49°40'00",00 sš 8°54'00",00 zd	Rovnoběžka
IR17/UK66	49°40'00",00 sš 8°45'00",00 zd	Poledník
IR18/UK67	49°50'00",00 sš 8°45'00",00 zd	Rovnoběžka
IR19/UK68	49°50'00",00 sš 8°36'00",00 zd	Poledník
IR20/UK69	50° 00'00",00 sš 8°36'00",00 zd	Rovnoběžka
IR21/UK70	50° 00'00",00 sš 8°24'00",00 zd	Poledník
IR22/UK71	50°10'00",00 sš 8°24'00",00 zd	Rovnoběžka
IR23/UK72	50°10'00",00 sš 8°12'00",00 zd	Poledník
IR24/UK73	50°20'00",00 sš 8°12'00",00 zd	Rovnoběžka
IR25/UK74	50°20'00",00 sš 8°00'00",00 zd	Poledník
IR26/UK75	50°30'00",00 sš 8°00'00",00 zd	Rovnoběžka
IR27/UK76	50°30'00",00 sš 7°36'00",00 zd	Poledník
IR28/UK77	50°40'00",00 sš 7°36'00",00 zd	Rovnoběžka
IR29/UK78	50°40'00",00 sš 7°12'00",00 zd	Poledník
IR30/UK79	50°50'00",00 sš 7°12'00",00 zd	Rovnoběžka
IR31/UK80	50°50'00",00 sš 7°03'00",00 zd	Poledník
IR32/UK81	51° 00'00",00 sš 7°03'00",00 zd	Rovnoběžka
IR33/UK82	51° 00'00",00 sš 6°48'00",00 zd	Poledník
IR34/UK83	51°10'00",00 sš 6°48'00",00 zd	Rovnoběžka
IR35/UK84	51°10'00",00 sš 6°42'00",00 zd	Poledník
IR36/UK85	51°20'00",00 sš 6°42'00",00 zd	Rovnoběžka
IR37/UK86	51°20'00",00 sš 6°33'00",00 zd	Poledník
IR38/UK87	51°30'00",00 sš 6°33'00",00 zd	Rovnoběžka

IR39/UK88	51°30'00",00 sš	6°18'00",00 zd	Poledník
IR40/UK89	51°40'00",00 sš	6°18'00",00 zd	Rovnoběžka
IR41/UK90	51°40'00",00 sš	6°06'00",00 zd	Poledník
IR42/UK91	51°50'00",00 sš	6°06'00",00 zd	Rovnoběžka
IR43/UK92	51°50'00",00 sš	6°00'00",00 zd	Poledník
IR44/UK93	51°54'00",00 sš	6°00'00",00 zd	Rovnoběžka
IR45/UK94	51°54'00",00 sš	5°57'00",00 zd	Poledník
IR46/UK95	51°58'00",00 sš	5°57'00",00 zd	Rovnoběžka
IR47/UK96	51°58'00",00 sš	5°54'00",00 zd	Poledník
IR48/UK97	52° 00'00",00 sš	5°54'00",00 zd	Rovnoběžka
IR49/UK98	52° 00'00",00 sš	5°50'00",00 zd	Poledník
IR50/UK99	52°04'00",00 sš	5°50'00",00 zd	Rovnoběžka
IR51/UK100	52°04'00",00 sš	5°46'00",00 zd	Poledník
IR52/UK101	52°08'00",00 sš	5°46'00",00 zd	Rovnoběžka
IR53/UK102	52°08'00",00 sš	5°42'00",00 zd	Poledník
IR54/UK103	52°12'00",00 sš	5°42'00",00 zd	Rovnoběžka
IR55/UK104	52°12'00",00 sš	5°39'00",00 zd	Poledník
IR56/UK105	52°16'00",00 sš	5°39'00",00 zd	Rovnoběžka
IR57/UK106	52°16'00",00 sš	5°35'00",00 zd	Poledník
IR58/UK107	52°24'00",00 sš	5°35'00",00 zd	Rovnoběžka
IR59/UK108	52°24'00",00 sš	5°22'48",00 zd	Poledník
IR60/UK109	52°32'00",00 sš	5°22'48",00 zd	Rovnoběžka
IR61/UK110	52°32'00",00 sš	5°28'00",00 zd	Poledník
IR62/UK111	52°44'00",00 sš	5°28'00",00 zd	Rovnoběžka
IR63/UK112	52°44'00",00 sš	5°24'30",00 zd	Poledník
IR64/UK113	52°52'00",00 sš	5°24'30",00 zd	Rovnoběžka
IR65/UK114	52°52'00",00 sš	5°22'30",00 zd	Poledník
IR66/UK115	52°59'00",00 sš	5°22'30",00 zd	Rovnoběžka
IR67/UK116	52°59'00",00 sš	5°19'00",00 zd	Poledník
IR68/UK117	53°09'00",00 sš	5°19'00",00 zd	Rovnoběžka
IR69/UK118	53°09'00",00 sš	5°20'00",00 zd	Poledník

IR70/UK119 53°26'00",00 sš 5°20'00",00 zd	Rovnoběžka
IR71/UK120 53°26'00",00 sš 5°19'00",00 zd	Poledník
IR72/UK121 53°32'00",00 sš 5°19'00",00 zd	Rovnoběžka
IR73/UK122 53°32'00",00 sš 5°17'00",00 zd	Poledník
IR74/UK123 53°39'00",00 sš 5°17'00",00 zd	Rovnoběžka
IR75/UK124 53°39'00",00 sš 5°16'20",40 zd	Poledník
IR76/UK125 53°42'08",40 sš 5°16'20",40 zd	Rovnoběžka
IR77/UK126 53°42'08",40 sš 5°17'51",00 zd	Poledník
IR78/UK127 53°44'24",00 sš 5°17'51",00 zd	Rovnoběžka
IR79/UK128 53°44'24",00 sš 5°19'19",80 zd	Poledník
IR80/UK129 53°45'48",00 sš 5°19'19",80 zd	Rovnoběžka
IR81/UK130 53°45'48",00 sš 5°22'00",00 zd	Poledník
IR82/UK131 53°46'00",00 sš 5°22'00",00 zd	Rovnoběžka
IR83/UK132 53°46'00",00 sš 5°19'00",00 zd	Poledník
IR84/UK133 53°59'56",95 sš 5°19'00",00 zd	

TABULKA Č. 3: BODY A ČÁRY HRANICE MEZI ZÓNAMI ODPOVĚDNOSTI IRSKA A SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ – SEVER

Body stanovující hranici zón	Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem
IR85/UK134 55°31'13",36 sš 6°45'00",00 zd	Poledník
IR86/UK135 55°28'00",00 sš 6°45'00",00 zd	Rovnoběžka
IR87/UK136 55°28'00",00 sš 6°48'00",00 zd	Poledník
IR88/UK137 55°30'00",00 sš 6°48'00",00 zd	Rovnoběžka
IR89/UK138 55°30'00",00 sš 6°51'00",00 zd	Poledník
IR90/UK139 55°35'00",00 sš 6°51'00",00 zd	Rovnoběžka
IR91/UK140 55°35'00",00 sš 6°57'00",00 zd	Poledník
IR92/UK141 55°40'00",00 sš 6°57'00",00 zd	Rovnoběžka
IR93/UK142 55°40'00",00 sš 7°02'00",00 zd	Poledník
IR94/UK143 55°45'00",00 sš 7°02'00",00 zd	Rovnoběžka

IR95/UK144 55°45'00",00 sš 7°08'00",00 zd	Poledník
IR96/UK145 55°50'00",00 sš 7°08'00",00 zd	Rovnoběžka
IR97/UK146 55°50'00",00 sš 7°15'00",00 zd	Poledník
IR98/UK147 55°55'00",00 sš 7°15'00",00 zd	Rovnoběžka
IR99/UK148 55°55'00",00 sš 7°23'00",00 zd	Poledník
IR100/UK149 56° 00'00",00 sš 7°23'00",00 zd	Rovnoběžka
IR101/UK150 56° 00'00",00 sš 8°13'00",00 zd	Poledník
IR102/UK151 56°05'00",00 sš 8°13'00",00 zd	Rovnoběžka
IR103/UK152 56°05'00",00 sš 8°39'30",00 zd	Poledník
IR104/UK153 56°10'00",00 sš 8°39'30",00 zd	Rovnoběžka
IR105/UK154 56°10'00",00 sš 9°07'00",00 zd	Poledník
IR106/UK155 56°21'30",00 sš 9°07'00",00 zd	Rovnoběžka
IR107/UK156 56°21'30",00 sš 10°30'00",00 zd	Poledník
IR108/UK157 56°32'30",00 sš 10°30'00",00 zd	Rovnoběžka
IR109/UK158 56°32'30",00 sš 12°12'00",00 zd	Poledník
IR110/UK159 56°42'00",00 sš 12°12'00",00 zd	Rovnoběžka
IR111/UK160 56°42'00",00 sš 14°00'00",00 zd	

**TABULKA Č. 4: BODY A ČÁRY HRANICE MEZI ZÓNAMI ODPOVĚDNOSTI NORSKA
A SPOJENÉHO KRÁLOVSTVÍ**

Body stanovující hranici zón	Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem
NO1/UK1 63°38'10",68 sš 0°10'59",31 zd	Geodetická křivka
NO2/UK2 63°03'20",71 sš 0°28'12",51 vd	Geodetická křivka
NO3/UK3 62°58'21",06 sš 0°33'31",01 vd	Geodetická křivka
NO4/UK4 62°53'29",49 sš 0°38'27",91 vd	Geodetická křivka
NO5/UK5 62°44'16",31 sš 0°47'27",69 vd	Geodetická křivka
NO6/UK6 62°39'57",99 sš 0°51'29",48 vd	Geodetická křivka
NO7/UK7 62°36'20",75 sš 0°54'44",78 vd	Geodetická křivka
NO8/UK8 62°32'47",29 sš 0°57'48",32 vd	Geodetická křivka

NO9/UK9	62°30'09",83 sš	1°00'05",92 vd	Geodetická křivka
NO10/UK10	62°27'32",82 sš	1°02'17",70 vd	Geodetická křivka
NO11/UK11	62°24'56",68 sš	1°04'25",86 vd	Geodetická křivka
NO12/UK12	62°22'21",00 sš	1°06'28",21 vd	Geodetická křivka
NO13/UK13	62°19'40",72 sš	1°08'30",96 vd	Geodetická křivka
NO14/UK14	62°16'43",93 sš	1°10'40",66 vd	Geodetická křivka
NO15/UK15	61°44'12",00 sš	1°33'13",44 vd	Geodetická křivka
NO16/UK16	61°44'12",00 sš	1°33'36",00 vd	Oblouk ortodromy
NO17/UK17	61°21'24",00 sš	1°47'24",00 vd	Oblouk ortodromy
NO18/UK18	59°53'48",00 sš	2°04'36",00 vd	Oblouk ortodromy
NO19/UK19	59°17'24",00 sš	1°42'42",00 vd	Oblouk ortodromy
NO20/UK20	58°25'48",00 sš	1°29'00",00 vd	Oblouk ortodromy
NO21/UK21	57°54'18",00 sš	1°57'54",00 vd	Oblouk ortodromy
NO22/UK22	56°35'42",00 sš	2°36'48",00 vd	Oblouk ortodromy
NO23/UK23	56°05'12",00 sš 3°15'00",00 vd		

9) **Francie:** Zóna národní odpovědnosti Francie je od severu po jih vymezena řadou čar spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

Body stanovující hranici zóny	Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem	Další body se stejnými souřadnicemi
FR01 48°19'56",52 sš 4°46'23",67 zd	Loxodroma	
FR02 48°27'00",00 sš 5°08'23",63 zd	Rovnoběžka	
FR03 48°27'00",00 sš 6°34'40",90 zd	Loxodroma	
FR04 46°00'04",06 sš 9°59'54",88 zd	Loxodroma	SP4
FR05 45°00'04",04 sš 7°59'55",08 zd	Loxodroma	SP5
FR06 44°20'03",93 sš 3°59'55",37 zd	Loxodroma	SP6
FR07 43°23'20",71 sš 1°46'13",58 zd	Loxodroma	SP7
FR08 43°22'50",11 sš 1°47'11",18 zd		SP8

10) **Španělsko:** Zóna národní odpovědnosti Španělska je vymezena řadou čar spojujících následující body v pořadí, v jakém jsou uvedeny:

Body stanovující hranici zóny	Povaha čáry spojující bod s následujícím bodem	Další body se stejnými souřadnicemi
SP1 42°30'04",25 sš 8°52'18",22 zd	Loxodroma	
SP2 42°30'04",32 sš 10°24'55",16 zd	Loxodroma	
SP3 46°00'04",07 sš 10°24'54",86 zd	Loxodroma	
SP4 46°00'04",06 sš 9°59'54",88 zd	Loxodroma	FR4
SP5 45°00'04",04 sš 7°59'55",08 zd	Loxodroma	FR5
SP6 44°20'03",93 sš 3°59'55",37 zd	Loxodroma	FR6
SP7 43°23'20",71 sš 1°46'13",58 zd	Loxodroma	FR7
SP8 43°22'50",11 sš 1°47'11",18 zd		FR8

ČÁST IV: HRANICE ZÓN SPOLEČNÉ ODPOVĚDNOSTI

Zóny společné odpovědnosti jsou stanoveny takto:

1. Zóna společné odpovědnosti Belgie, Francie, Nizozemska a Spojeného království

Mořská oblast mezi rovnoběžkami $51^{\circ}51'52'',1267$ sš a $51^{\circ}06'00'',00$ sš

2. *Zóna společné odpovědnosti Francie a Spojeného království*

Kanál La Manche jihozápadně od rovnoběžky $51^{\circ}32'00'',00$ sš k čáře, která:

- a) začíná v nejzápadnějším bodě ostrovů Scilly a spojuje tento bod s bodem $49^{\circ}52'00'',00$ sš, $7^{\circ}44'00'',00$ zd;
- b) od tohoto bodu kopíruje čáru vedenou 50 námořních mil západně od čáry spojující ostrovy Scilly a ostrov Ushant na jih k jejímu průsečíku s rovnoběžkou $48^{\circ}27'00'',00$ sš a
- c) kopíruje tuto rovnoběžku na východ k nejnižšímu bodu ostrova Ushant.

3. *Zóna společné odpovědnosti Dánska a Německa*

Mořská oblast ohraničená:

- a) na jihu rovnoběžkou $54^{\circ}30'00'',00$ sš západně od pobřeží Německa;
- b) na západě poledníkem $6^{\circ}30'00'',00$ vd;
- c) na severu rovnoběžkou $55^{\circ}50'00'',00$ sš západně od pobřeží Dánska a dále
- d) na východě hranicí odlivu (na základě referenční hydrografické plochy nejnižšího astronomického odlivu (LAT)) včetně oblasti moře Waddenzee.

4. *Zóna společné odpovědnosti Německa a Nizozemska*

Mořská oblast ohraničená:

- a) na západě poledníkem $6^{\circ}00'00'',00$ vd (ED50) severně od pobřeží Nizozemska;
- b) na severu rovnoběžkou $54^{\circ}0'00'',00$ sš (ED50);
- c) na východě poledníkem $7^{\circ}15'00'',00$ vd (ED50) severně od pobřeží Německa a dále
- d) na jihu hranicí odlivu (na základě referenční hydrografické plochy nejnižšího astronomického odlivu (LAT)) včetně oblasti moře Waddenzee.

ČÁST V: VÝKLAD

Poloha bodů uvedených v této příloze se stanoví podle Evropského geodetického systému (verze 1950).“