ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 9.9.2019
COM(2019) 407 final

ANNEX

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

**της σύστασης για**

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**με την οποία εγκρίνεται η έναρξη διαπραγματεύσεων, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για τη σύναψη συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Δημοκρατίας των Σεϋχελλών, σχετικά με την πρόσβαση αλιευτικών σκαφών που φέρουν σημαία Σεϋχελλών στα ύδατα της Μαγιότ**

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

## Οδηγίες διαπραγμάτευσης

– Σκοπός των διαπραγματεύσεων είναι η σύναψη συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Δημοκρατίας των Σεϋχελλών σχετικά με την πρόσβαση σκαφών που φέρουν τη σημαία της Δημοκρατίας των Σεϋχελλών στα ύδατα και στους θαλάσσιους βιολογικούς πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δηλαδή στα ύδατα και στους θαλάσσιους βιολογικούς πόρους της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης (ΑΟΖ) στα ανοικτά των ακτών της Μαγιότ.

– Επομένως, η συμφωνία για την πρόσβαση σκαφών των Σεϋχελλών στα ύδατα της Μαγιότ, υπό τη δικαιοδοσία της ΕΕ, θα πρέπει να ορίζει το γενικό πλαίσιο, τις γενικές αρχές και τους στόχους που θα αποτελέσουν τη βάση για την πρόσβαση αυτή. Θα πρέπει να περιέχει ρήτρα για την κατάργηση της ισχύουσας συμφωνίας πρόσβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Δημοκρατίας των Σεϋχελλών[1].

– Προκειμένου να διασφαλιστεί, μέσω της νέας αυτής συμφωνίας, η προώθηση της βιώσιμης και υπεύθυνης αλιείας, οι διαπραγματευτικοί στόχοι της Επιτροπής θα πρέπει να βασίζονται στα ακόλουθα:

- στη διασφάλιση πρόσβασης για σκάφη που φέρουν σημαία Σεϋχελλών στα ύδατα και στους θαλάσσιους βιολογικούς πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δηλαδή στα ύδατα και στους θαλάσσιους βιολογικούς πόρους της ΑΟΖ στα ανοικτά των ακτών της Μαγιότ, και στη διασφάλιση των αναγκαίων αλιευτικών αδειών για σκάφη που φέρουν σημαία Σεϋχελλών για την άσκηση αλιευτικών δραστηριοτήτων στην εν λόγω ΑΟΖ·

- στη συνεκτίμηση των βέλτιστων διαθέσιμων επιστημονικών γνωμοδοτήσεων και των συναφών σχεδίων διαχείρισης που έχουν εγκριθεί από τις περιφερειακές οργανώσεις διαχείρισης της αλιείας (ΠΟΔΑ) για τη διασφάλιση της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας των αλιευτικών δραστηριοτήτων και την προώθηση της διακυβέρνησης των ωκεανών σε διεθνές επίπεδο. Οι αλιευτικές δραστηριότητες θα πρέπει να στοχεύουν αποκλειστικά τους διαθέσιμους πόρους, λαμβάνοντας υπόψη την αλιευτική ικανότητα του τοπικού στόλου και δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στην άκρως μεταναστευτική φύση των σχετικών αποθεμάτων·

- στη διασφάλιση πρόσβασης για σκάφη που φέρουν σημαία Σεϋχελλών σε θαλάσσιους βιολογικούς πόρους με βάση κριτήρια παρόμοια με εκείνα που εφαρμόζονται για τον στόλο της ΕΕ στην περιοχή αρμοδιότητας της Επιτροπής Διαχείρισης της Αλιείας Τόνου του Ινδικού Ωκεανού (IOTC), καθώς και με βάση τις εξελίξεις των τελευταίων ετών·

- στην συμπερίληψη, στη συμφωνία, τελών έκδοσης αδειών, τα οποία θα καταβάλλονται μόνον από τους πλοιοκτήτες. Δεν θα πρέπει να προβλεφθεί χρηματοδοτική συνεισφορά από την κυβέρνηση των Σεϋχελλών·

- στη διασφάλιση ότι το πρωτόκολλο θα συμβάλει στην προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης και της αξιοπρεπούς εργασίας, που συνδέονται με τις αλιευτικές δραστηριότητες, λαμβανομένων υπόψη των σχετικών συμβάσεων της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ)·

[1] ΕΕ L167 της 6.6.2014, σ. 4.

- στην προσθήκη ρήτρας σχετικά με τις συνέπειες των παραβιάσεων των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και των δημοκρατικών αρχών.

– Ειδικότερα, η συμφωνία θα πρέπει να καθορίζει:

- την αλιευτική περιοχή που καλύπτεται από τη συμφωνία, τα όρια της οποίας πρέπει να παρατίθενται σε παράρτημα της συμφωνίας·
- τις αλιευτικές δυνατότητες, ανά κατηγορία, οι οποίες θα παραχωρηθούν στα αλιευτικά σκάφη που φέρουν σημαία Σεϋχελλών· και
- τα τέλη που πρέπει να καταβάλλονται από τα αλιευτικά σκάφη που φέρουν σημαία Σεϋχελλών, προκειμένου να τους επιτρέπεται η πρόσβαση στα ύδατα και στους θαλάσσιους βιολογικούς πόρους της Ένωσης εντός της ΑΟΖ στα ανοικτά των ακτών της Μαγιότ, καθώς και τους όρους των εν λόγω πληρωμών.

–