EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2019 10 11
COM(2019) 480 final

2019/0232 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turėtų būti laikomasi atitinkamuose Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos komitetuose, dėl JT taisyklių Nr. 0, 16, 17, 21, 29, 43, 44, 48, 53, 55, 58, 67, 74, 80, 83, 85, 86, 98, 107, 112, 113, 115, 116, 123, 129, 135, 148, 149 ir 150 pakeitimų pasiūlymų, Bendrojo techninio reglamento (BTR) Nr. 2 pakeitimų pasiūlymo, Bendrojo nutarimo MR.1 pakeitimų pasiūlymo, suvestinių rezoliucijų R.E.3 ir R.E.5 pakeitimų pasiūlymų ir įgaliojimų parengti BTR Nr. 6 pakeitimą ir naują BTR dėl elektrifikuotų transporto priemonių galios nustatymo (DEVP) pasiūlymų

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu vienoje iš nuolatinių Jungtinių Tautų institucinės struktūros darbo grupių, konkrečiai Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) Pasauliniame transporto priemonių reglamentų derinimo forume (29 straipsnio darbo grupėje arba WP.29), atsižvelgiant į tai, kad šioje darbo grupėje numatoma priimti galiojančių JT taisyklių (pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą) ar JT bendrųjų techninių reglamentų (JT BTR pagal Paralelų susitarimą) ir įvairių nutarimų pagal abu susitarimus pakeitimus.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. 1958 m. Susitarimas ir 1998 m. Susitarimas

Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (toliau – JT EEK) susitarimu dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas), ir Susitarimu dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas), siekiama parengti suderintus reikalavimus, kuriais siekiama pašalinti technines kliūtis JT EEK susitariančiųjų šalių prekybai motorinėmis transporto priemonėmis ir užtikrinti aukštą tokių transporto priemonių saugos ir aplinkos apsaugos lygį. Susitarimai ES atžvilgiu įsigaliojo atitinkamai 1998 m. kovo 24 d. ir 2000 m. vasario 15 d. Juos abu administruoja JT EEK Pasaulinis transporto priemonių reglamentų derinimo forumas (29 straipsnio darbo grupė arba WP.29).

Europos Sąjunga yra šių susitarimų šalis[1].

2.2. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) Pasaulinis transporto priemonių reglamentų derinimo forumas. 29 straipsnio darbo grupė arba WP. 29

WP.29 suteikia išskirtinę galimybę pasauliniu lygiu derinti transporto priemones reglamentuojančias taisykles. WP.29 yra nuolatinė Jungtinių Tautų institucinės struktūros darbo grupė, turinti specialų mandatą ir darbo tvarkos taisykles. Ji veikia kaip pasaulinis forumas, kuriame atvirai diskutuojama apie motorinių transporto priemonių reglamentavimą ir Pataisyto 1958 m. susitarimo bei Paralelaus susitarimo įgyvendinimą. Bet kuri Jungtinių Tautų valstybė narė ir bet kuri regioninė ekonominės integracijos organizacija, įkurta

[1] 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (Pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).
2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

Jungtinių Tautų valstybių narių, gali visapusiškai dalyvauti WP.29 veikloje ir tapti WP.29 administruojamų susitarimų dėl transporto priemonių susitariančiąja šalimi.

JT EEK WP.29 posėdžiai rengiami tris kartus per metus, t. y. kovo, birželio ir lapkričio mėn. Per kiekvieną posėdžių sesiją, siekiant atsižvelgti į technikos pažangą, priimama naujų JT bendrųjų techninių reglamentų (JT BTR) ir (arba) galiojančių JT taisyklių (pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą) ar JT bendrųjų techninių reglamentų (JT BTR pagal Paralelų susitarimą) pakeitimų. Prieš kiekvieną WP.29 posėdį šiuos pakeitimus pirmiausia aptaria specialių pagalbinių WP.29 organų techniniai ekspertai.

Vėliau vyksta balsavimas WP.29, t. y. sprendimai priimami kvalifikuota visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą, balsų dauguma ir balsuojant visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Paralelų susitarimą, susitarimu.

Pozicija, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu, dėl naujų taisyklių ir BTR, jų pakeitimų, papildymų ir klaidų ištaisymų prieš kiekvieną WP.29 sesiją nustatoma Tarybos sprendimu pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį.

2.3. Numatomas WP.29 aktas

2019 m. lapkričio 12–14 d. WP.29 179–os sesijos metu gali būti priimti JT taisyklių Nr. 0, 16, 17, 21, 35, 29, 43, 44, 48, 53, 55, 58, 67, 74, 80, 83, 85, 86, 98, 107, 112, 113, 115, 116, 123, 129, 135, 148, 149 ir 150 pakeitimų pasiūlymai, Bendrojo techninio reglamento (BTR) Nr. 2 pakeitimų pasiūlymas, Bendrojo nutarimo MR.1 pakeitimų pasiūlymas, suvestinių rezoliucijų R.E.3 ir R.E.5 pakeitimų pasiūlymai ir įgaliojimų parengti BTR Nr. 6 pakeitimą ir naują BTR dėl elektrifikuotų transporto priemonių galios nustatymo (DEVP) pasiūlymai.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI SĄJUNGOS VARDU

WP 29 sistema stiprinamas tarptautinis transporto priemonių standartų derinimas. 1958 m. Susitarimas yra labai svarbus siekiant šio tikslo, nes ES gamintojai gali laikytis bendrų tipo patvirtinimo taisyklių žinodami, kad jų gaminiai bus pripažinti atitinkančiais susitariančiųjų šalių nacionalinės teisės aktus. Pagal šią sistemą, pavyzdžiui, buvo sudarytos sąlygos Reglamentu (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių bendrosios saugos panaikinti daugiau kaip 50 ES direktyvų ir jas pakeisti remiantis 1958 m. Susitarimu parengtomis atitinkamomis taisyklėmis.

Panašiai ir Direktyva 2007/46/EB valstybių narių patvirtinimo sistemos buvo pakeistos Sąjungos patvirtinimo procedūra ir buvo nustatyta suderinta sistema, kurią sudaro visoms naujoms transporto priemonėms, sistemoms, sudedamosioms dalims ir atskiriems techniniams mazgams taikomos administracinės nuostatos ir bendri techniniai reikalavimai. Ta direktyva JT taisyklės įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos. Priėmus tą direktyvą, JT taisyklės vis dažniau integruojamos į Sąjungos teisės aktus, susijusius su ES tipo patvirtinimu.

Kai tik WP.29 priima JT taisyklių pakeitimų arba naujų JT taisyklių pasiūlymus ir apie šiuos teisės aktus JT EEK vykdomasis sekretorius praneša susitariančiosioms šalims, o sprendimą blokuojančią mažumą sudarančios susitariančiosios šalys nepateikia prieštaravimų, teisės aktai, praėjus šešiems mėnesiams, galiausiai gali įsigalioti ir būti perkelti į galiojančius kiekvienos susitariančiosios šalies nacionalinės teisės aktus. ES perkėlimo į nacionalinės

teisės aktus procedūra užbaigiama šių teisės aktų paskelbimu *ES oficialiuosiuose leidiniuose*. Iš dalies pakeitus Direktyvos 2007/46/EB 4 priedą ir Reglamento (EB) Nr. 661/2009 1 priedą, pakeisti ar nauji reikalavimai, susiję su šių numatytų priimti teisės aktų įsigaliojimu, ES teisėje taikomi tiesiogiai, t. y. suteikiant Europos visos transporto priemonės tipo patvirtinimą.

Todėl būtina apibrėžti Sąjungos poziciją dėl:

– JT taisyklių Nr. 0, 16, 17, 21, 29, 43, 44, 48, 53, 55, 58, 67, 74, 80, 83, 85, 86, 98, 107, 112, 113, 115, 116, 123, 129, 135, 148, 149 ir 150 pakeitimų pasiūlymų;

– Bendrojo techninio reglamento Nr. 2 pakeitimų pasiūlymo;

– Bendrojo nutarimo MR.1 pakeitimų pasiūlymo;

– suvestinių rezoliucijų R.E.3 ir R.E.5 pakeitimų pasiūlymų;

– įgaliojimų parengti BTR Nr. 6 pakeitimą ir naują BTR dėl elektrifikuotų transporto priemonių galios nustatymo (DEVP) pasiūlymų,

pateiktus balsavimui 2019 m. lapkričio mėn. WP.29 sesijoje, vyksiančioje 2019 m. lapkričio 12–14 d.

Sąjunga turėtų pritarti minėtiesiems teisės aktams, nes jie visiškai atitinka Sąjungos vidaus rinkos politikos priemones, susijusias su automobilių pramone, ir dera su Sąjungos transporto, klimato ir energetikos politika. Šie teisės aktai daro itin teigiamą poveikį ES automobilių pramonės konkurencingumui ir tarptautinei prekybai. Nubalsavus už šiuos teisės aktus, visoje Sąjungoje būtų skatinama technologijų pažanga, išnaudojami masto ekonomijos privalumai, užkertamas kelias vidaus rinkos susiskaidymui ir užtikrinami vienodi aplinkos apsaugos ir saugos standartai.

Rengiant šį pasiūlymą nepriklausomo tyrimo neprireikė. Tačiau šį pasiūlymą peržiūrės Motorinių transporto priemonių techninis komitetas.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1 Principai

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalyje numatyti sprendimai, kuriais „nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią pagal aptariamą organą reglamentuojančias tarptautinės teisės normas. Ji taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį“[2].

4.1.2 Taikymas aptariamuoju atveju

[2] 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimo Vokietija prieš Tarybą, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

WP.29 yra organas, kurio veikloje dalyvaujančios JT EEK susitariančiosios šalys nagrinėja Pataisyto 1958 m. susitarimo ir Paralelaus susitarimo įgyvendinimo klausimus.

Aktai, kuriuos turi priimti WP.29, turi teisinę galią.

Numatomame akte nurodytos JT taisyklės bus privalomos Sąjungai ir galės iš esmės įtakoti ES teisės aktų, susijusių su transporto priemonių tipo patvirtinimu, turinį. Pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/46/EB[3] valstybių narių patvirtinimo sistemos buvo pakeistos Sąjungos patvirtinimo procedūra ir buvo nustatyta suderinta sistema, kurią sudaro visoms naujoms transporto priemonėms, sistemoms, sudedamosioms dalims ir atskiriems techniniams agregatams taikomos administracinės nuostatos ir bendrieji techniniai reikalavimai. Ta direktyva pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos. Priėmus Direktyvą 2007/46/EB JT taisyklės vis dažniau įtraukiamos į Sąjungos teisės aktus;

Numatomais aktais susitarimo institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1 Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio Sąjungos vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio. Jeigu numatomu aktu siekiama dviejų tikslų arba jį sudaro dvi dalys ir jeigu vieną iš tų tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu tikslu arba pagrindine dalimi, o kita dalis ar kiti tikslai yra tik papildomi, sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

4.2.2 Taikymas aptariamuoju atveju

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra susiję su teisės aktų suderinimu. Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra 114 straipsnis.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 114 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

[3] 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, nustatanti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (Pagrindų direktyva) (OL L 263, 2007 10 9, p. 1).

2019/0232 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turėtų būti laikomasi atitinkamuose Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos komitetuose, dėl JT taisyklių Nr. 0, 16, 17, 21, 29, 43, 44, 48, 53, 55, 58, 67, 74, 80, 83, 85, 86, 98, 107, 112, 113, 115, 116, 123, 129, 135, 148, 149 ir 150 pakeitimų pasiūlymų, Bendrojo techninio reglamento (BTR) Nr. 2 pakeitimų pasiūlymo, Bendrojo nutarimo MR.1 pakeitimų pasiūlymo, suvestinių rezoliucijų R.E.3 ir R.E.5 pakeitimų pasiūlymų ir įgaliojimų parengti BTR Nr. 6 pakeitimą ir naują BTR dėl elektrifikuotų transporto priemonių galios nustatymo (DEVP) pasiūlymų

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Tarybos sprendimu 97/836/EB[4] Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EKK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;

(2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB[5] Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;

(3) pagal Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 straipsnį ir Paralelaus susitarimo 6 straipsnį JT EEK Pasauliniame transporto priemonių reglamentų derinimo forume (29 straipsnio darbo grupėje arba WP.29) gali būti priimti, kai taikytina, JT taisyklių Nr. 0, 16, 17, 21, 35, 29, 43, 44, 48, 53, 55, 58, 67, 74, 80, 83, 85, 86, 98, 107, 112, 113, 115, 116, 123, 129, 135, 148, 149 ir 150 pakeitimų pasiūlymai, Bendrojo techninio reglamento (BTR) Nr. 2 pakeitimų pasiūlymas, Bendrojo nutarimo MR.1 pakeitimų pasiūlymas, suvestinių rezoliucijų R.E.3 ir R.E.5 pakeitimų pasiūlymai ir įgaliojimų parengti BTR

[4] 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (Pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

[5] 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

Nr. 6 pakeitimą ir naują BTR dėl elektrifikuotų transporto priemonių galios nustatymo (DEVP) pasiūlymai;

(4) per Pasaulio forumo 179-ą sesiją, kuri vyks 2019 m. lapkričio 12–14 d., WP.29 turi priimti pirmiau minėtus aktus, susijusius su administracinėmis nuostatomis ir suvienodintomis techninėmis normomis dėl ratinių transporto priemonių, įrangos ir dalių, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, patvirtinimo ir su šioms transporto priemonėms, įrangai ir dalims skirtais bendraisiais techniniais reglamentais;

(5) tikslinga nustatyti poziciją dėl JT taisyklių priėmimo, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi WP.29, kadangi JT taisyklės Sąjungai bus privalomos ir gali labai paveikti transporto priemonių tipo patvirtinimo srities Sąjungos teisės turinį;

(6) pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/46/EB[6] valstybių narių patvirtinimo sistemos buvo pakeistos Sąjungos patvirtinimo procedūra ir buvo nustatyta suderinta sistema, kurią sudaro visoms naujoms transporto priemonėms, sistemoms, sudedamosioms dalims ir atskiriems techniniams agregatams taikomos administracinės nuostatos ir bendrieji techniniai reikalavimai. Ta direktyva pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos. Priėmus Direktyvą 2007/46/EB JT taisyklės vis dažniau įtraukiamos į Sąjungos teisės aktus;

(7) atsižvelgiant į įgytą patirtį ir technikos raidą, reikalavimus, susijusius su tam tikrais elementais ar savybėmis, kuriems taikomos JT taisyklės 0, 16, 21, 29, 43, 44, 48, 53, 55, 58, 67, 74, 80, 83, 85, 86, 98, 107, 112, 113, 115, 116, 123, 129, 135, 148, 149 ir 150, reikia iš dalies pakeisti ar papildyti. Be to, turi būti pakeistos tam tikros JT bendrojo techninio reglamento (BTR) Nr. 2 nuostatos ir ištaisytos tam tikros JT taisyklės Nr. 17 nuostatos. Galiausiai, turi būti priimti Bendrojo nutarimo MRL.1 ir suvestinių rezoliucijų R.E.3 ir R.E.5 pakeitimai;

(8) WP.29 darbinis dokumentas ECE/TRANS/WP.29/2019/93 yra susijęs su JT taisyklės Nr. 35 (kojiniai valdikliai) 01 serijos pakeitimų pasiūlymu. Kadangi JT taisyklės Nr. 35 vienodos nuostatos Europos Sąjungoje netaikomos, Sąjungos pozicijos dėl pasiūlymo ECE/TRANS/WP.29/2019/93 nustatyti nereikia;

(9) WP.29 darbinis dokumentas ECE/TRANS/WP.29/2019/114 yra susijęs su JT taisyklės Nr. 79 (vairo mechanizmas) 03 serijos pakeitimų 2 papildymo pasiūlymu, kurį iš pradžių pateikė atitinkamo specialaus pagalbinio WP.29 organo pirmininkas. Per paskutinį specialaus pagalbinio WP.29 organo posėdį tam tikroms susitariančiosioms šalims išreiškus susirūpinimą, pirmininkas sutiko pateikti persvarstytą dokumentą WP.29 grupėje. Kadangi šiuo metu dokumentas WP.29 sekretoriato portale neskelbiamas, o ekspertams gali tekti jį dar svarstyti, būtų tikslinga dokumentą grąžinti specialiam pagalbiniam organui;

(10) WP.29 sekretoriato portale nurodyta neteisinga įgaliojimo parengti bendrojo techninio reglamento (BTR) Nr. 2 4 pakeitimą nuoroda; ECE/TRANS/WP.29/AC.3./36 turėtų būti ištaisyta į nuorodą ECE/TRANS/WP.29/AC.3./36/Rev.1.;

(11) WP.29 darbinis dokumentas ECE/TRANS/WP.29/2019/118 yra susijęs su pasiūlymu iš dalies pakeisti Suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos

[6] 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, nustatanti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (Pagrindų direktyva) (OL L 263, 2007 10 9, p. 1).

(R.E.3) IV priedą. Šis pasiūlymas turi būti svarstomas kartu su neoficialiu dokumentu WP.29-179-06, kuriuo patikslinama nuoroda į ISO standartą dėl degalų kokybės matavimo pagal tam tikrus parametrus,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi WP.29 grupėje per 2019 m. lapkričio 12–14 d. rengiamą jos 179-ą sesiją, yra balsuoti už pasiūlymus, išvardytus šio sprendimo 1 priede.

2 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi WP.29 grupėje per 2019 m. lapkričio 12–14 d. rengiamą jos 179-ą sesiją, yra balsuoti prieš JT taisyklės Nr. 79 03 serijos pakeitimų 2 papildymo pasiūlymą (vairo mechanizmas, darbinis dokumentas ECE/TRANS/WP.29/2019/114).

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Komisijai.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas