



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2019.10.11.
COM(2019) 480 final

2019/0232 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának megfelelő bizottságaiban az ENSZ 0., 16., 17., 21., 35., 29., 43., 44., 48., 53., 55., 58., 67., 74., 80., 83., 85., 86., 98., 107., 112., 113., 115., 116., 123., 129., 135., 148., 149. és 150. számú előírásainak módosítására irányuló javaslatok, a 2. számú globális műszaki előírás (GTR) módosítására irányuló javaslat, az 1. számú kölcsönösen elfogadott határozat (MR.1) módosítására irányuló javaslat, az R.E.3 és az R.E.5 számú összevont határozat módosítására irányuló javaslatok, valamint a 6. számú GTR módosításának engedélyezésére és egy, az elektromos járművek teljesítményének meghatározására vonatkozó új GTR kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslat tekintetében képviselendő álláspontról

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT TÁRGYA

E javaslat tárgya az Unió által az ENSZ intézményi keretében működő állandó munkacsoportok egyikében, nevezetesen az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ EGB) által működtetett Járműelőírások Harmonizálása Világ fórumon (29. munkacsoport) képviselendő – a már létező (az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott) ENSZ-előírásokat vagy az ENSZ globális műszaki előírásait (a párhuzamos megállapodás szerinti ENSZ-GTR-eket) érintő változtatásoknak, valamint néhány, e két megállapodással összhangban hozott határozatnak az említett munkacsoport általi tervezett elfogadásával kapcsolatos – álláspont meghatározásáról szóló határozat.

2. A JAVASLAT HÁTTERE

2.1. Az 1958. és az 1998. évi megállapodás

Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodása (1958. évi felülvizsgált megállapodás) továbbá a kerekés járművek, valamint a kerekés járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás (párhuzamos megállapodás) olyan harmonizált követelmények kidolgozására irányul, amelyek célja, hogy felszámolják az ENSZ EGB szerződő felei közötti gépjármű-kereskedelem technikai akadályait, valamint biztosítsák, hogy az ilyen járművek nagy fokú biztonságot nyújtsanak, és óvják a környezetet. A megállapodások az EU vonatkozásában 1998. március 24-én, illetve 2000. február 15-én léptek hatályba. Mindkét megállapodást az ENSZ EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világ fórum (29. munkacsoport) kezeli.

Az Európai Unió e megállapodások részes fele.¹

2.2. Az ENSZ EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világ fórum (29. munkacsoport)

A 29. munkacsoport egyedülálló keretet kínál a gépjárművekkel kapcsolatos előírások globális összehangolásához. A 29. munkacsoport az ENSZ intézményi keretében működő állandó munkacsoport, amelynek külön megbízatása és eljárási szabályzata van. Globális fórumként működik, ahol az érdekeltek megvitathatják a gépjárművekre vonatkozó előírásokat, valamint az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás

¹ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (1958. évi felülvizsgált megállapodás) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekés járművekről, valamint a kerekés járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről (párhuzamos megállapodás) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o.).

végrehajtását. Az ENSZ bármely tagállama, illetve az ENSZ tagállamai által létrehozott bármely regionális gazdasági integrációs szervezet teljeskörűen részt vehet a 29. munkacsoport tevékenységében és a 29. munkacsoport által kezelt, gépjárművekről szóló megállapodások szerződő felévé válhat.

A 29. munkacsoport minden naptári évben háromszor – márciusban, júniusban és novemberben – tart ülést. Minden ülésen új ENSZ-előírásokat, új ENSZ globális műszaki előírásokat (ENSZ-GTR-eket) és/vagy már létező (az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott) ENSZ-előírásokban vagy ENSZ globális műszaki előírásokban (a párhuzamos megállapodás szerinti ENSZ-GTR-ekben) eszközölt változtatásokat fogadnak el a műszaki fejlődés tükrében. A 29. munkacsoport ülései előtt ezeket a módosításokat a 29. munkacsoport szakosodott alárendelt szervei megvitatják szakmai szempontból.

Ezt követően a 29. munkacsoport szavaz az elfogadandó előírásokról (mégpedig a jelenlévő és az 1958. évi felülvizsgált megállapodás szerinti javaslatokra szavazó részes felek minősített többségével, illetve a jelenlévő és a párhuzamos megállapodás szerinti javaslatokra szavazó részes felek egyhangú szavazatával).

Az Unió által az új előírásokkal és GTR-ekkel, azok módosításaival, kiegészítéseivel és helyesbítéseivel kapcsolatban képviselendő álláspontot a 29. munkacsoport egyes ülései előtt az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésével összhangban hozott tanácsi határozat rögzíti.

2.3. A 29. munkacsoport tervezett jogi aktusa

A 2019. november 12–14-i 179. ülészakán a 29. munkacsoport elfogadhatja a 0., 16., 17., 21., 35., 29., 43., 44., 48., 53., 55., 58., 67., 74., 80., 83., 85., 86., 98., 107., 112., 113., 115., 116., 123., 129., 135., 148., 149. és 150. számú ENSZ-előírások módosítására irányuló javaslatokat, a 2. számú globális műszaki előírás (GTR) módosítására irányuló javaslatot, az 1. számú kölcsönösen elfogadott határozat (MR.1) módosítására irányuló javaslatot, az R.E.3 és az R.E.5 számú összevont határozat módosítására irányuló javaslatokat, valamint a 6. számú GTR módosításának engedélyezésére és egy, az elektromos járművek teljesítményének meghatározására vonatkozó új GTR kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslatot.

3. AZ UNIÓ ÁLTAL KÉPVISELENDŐ ÁLLÁSPONT

A 29. munkacsoport elősegíti a járművekre vonatkozó szabványok nemzetközi összehangolását. Az 1958. évi megállapodás kulcsszerepet játszik e célkitűzés elérésében, mivel az uniós gyártók annak tudatában alkalmazhatnak egy sor közös típusjóváhagyási előírást, hogy a szerződő felek a nemzeti jogszabályaiknak megfelelőként fogják elismerni a gyártók termékeit. Ez a rendszer tette lehetővé például, hogy a gépjárművek általános biztonságáról szóló 661/2009/EK rendelet több mint 50 uniós irányelvet hatályon kívül helyezzen, és azok helyébe az 1958. évi megállapodás keretében elfogadott vonatkozó előírásokat léptesse.

A 2007/46/EK irányelv is hasonló megközelítést alkalmazott, és a tagállamok jóváhagyási rendszereit egy uniós jóváhagyási eljárással váltotta fel, és olyan harmonizált keretrendszert hozott létre, amely adminisztratív rendelkezéseket és általános műszaki előírásokat tartalmaz valamennyi új járműre, valamint azok rendszereire, alkatrészeire és önálló műszaki egységeire vonatkozóan. Az irányelv vagy típusjóváhagyási követelmény formájában, vagy az uniós jogszabályok alternatívájaként építette be az ENSZ előírásait az EU típusjóváhagyási

rendszerébe. Az irányelv elfogadása óta egyre több ENSZ-előírás épült be az uniós jogszabályokba az EK-típusjóváhagyás keretében.

Miután a 29. munkacsoport elfogadta az ENSZ-előírások módosításait, illetve új előírásokat fogadott el, és miután az ENSZ EGB ügyvezető titkára értesítette a részes feleket ezekről a jogi aktusokról, hat hónappal később – amennyiben a részes felek blokkoló kisebbséget alkotva nem emelnek kifogást ellenük – a jogi aktusok hatályba léphetnek, és át lehet ültetni őket a részes felek nemzeti jogrendjébe. Az Európai Unióban az átültetés azt követően válik befejezetté, hogy a jogi aktusokat kihirdették az EU Hivatalos Lapjában. A tervezett jogi aktusok hatálybalépésével a módosított vagy új előírások közvetlenül alkalmazandók az európai uniós jogban (az egész járművek típusjóváhagyásának céljaira), a 2007/46/EK irányelv IV. mellékletének és a 661/2009/EK rendelet I. mellékletének módosítását követően.

Ezért meg kell határozni az Unió által képviselendő álláspontot:

- az ENSZ 0., 16., 17., 21., 29., 43., 44., 48., 53., 55., 58., 67., 74., 80., 83., 85., 86., 98., 107., 112., 113., 115., 116., 123., 129., 135., 148., 149. és 150. számú előírásának módosítására irányuló javaslatokról,
- a 2. számú globális műszaki előírás (GTR) módosítására irányuló javaslatról,
- az MR.1 kölcsönösen elfogadott határozat módosítására irányuló javaslatról,
- az R.E.3 és az R.E.5 számú összevont határozat módosítására irányuló javaslatról,
- a 6. számú GTR módosításának engedélyezésére és az elektromos járművek teljesítményének meghatározására vonatkozó új GTR kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslatról,

melyekről a 29. számú munkacsoport a 2019. november 12. és 14. között tartandó ülésén fog szavazni.

Az Európai Uniónak indokolt támogatnia a fent említett jogi aktusokat, mert azok teljes mértékben összhangban vannak az Unió belső piaci politikájával a gépjárműipart illetően, és összeegyeztethetők az Unió közlekedés-, éghajlat- és energiapolitikájával. Ezek a jogi aktusok nagyon kedvező hatással vannak az uniós gépjárműipar versenyképességére és az EU nemzetközi kereskedelmére. A szóban forgó jogi aktusok megszavazása elősegíti a technológiai fejlődést, előnyöket kínál a méretgazdaságosság tekintetében, megakadályozza a belső piac szétagolódását, és egységes környezetvédelmi és biztonsági normákat biztosít az Unió egész területén.

E javaslat esetében nincs szükség külső szakértői véleményre. A javaslatot ugyanakkor a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek” elnevezésű bizottság megvizsgálja.

4. JOGALAP

4.1. Eljárási jogalap

4.1.1. Általános elvek

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdése határozatok elfogadásáról rendelkezik „a megállapodásokkal létrehozott szervekben az Unió által képviselendő álláspontok kialakítására vonatkozóan, amennyiben az ilyen szervnek

joghatással bíró jogi aktust kell elfogadnia, kivéve a megállapodás intézményi kereteit kiegészítő vagy módosító jogi aktusokat.”

A „joghatással bíró jogi aktus” fogalmába beletartoznak a kérdéses szervre irányadó nemzetközi jog szabályai szerint joghatással bíró jogi aktusok. Ezenfelül a fogalom magában foglalja azokat az eszközöket is, melyek a nemzetközi jog szerint nem bírnak kötelező erővel, de „meghatározó módon befolyásolják az uniós jogalkotó által [...] elfogadott szabályozás tartalmát”.²

4.1.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A 29. munkacsoport az a szerv, amelyben az ENSZ EGB részes felei megvitatják az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás végrehajtását.

A 29. munkacsoport által elfogadandó jogi aktusok joghatással bíró jogi aktusok.

A tervezett jogi aktusban foglalt ENSZ-előírások kötelező érvényűek lesznek az Unióra nézve, és meghatározó módon befolyásolják az uniós szabályozás tartalmát a járművek típusjóváahagyása területén. A 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv³ a tagállamok jóváahagyási rendszereit egy uniós jóváahagyási eljárással váltotta fel, és olyan harmonizált keretrendszert hozott létre, amely adminisztratív rendelkezéseket és általános műszaki követelményeket foglal magában valamennyi új járműre, valamint azok rendszereire, alkatrészeire és önálló műszaki egységeire vonatkozóan. Az irányelv vagy típusjóváahagyási követelmény formájában, vagy az uniós jogszabályok alternatívájaként beépítette az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott előírásokat (ENSZ-előírások) az EU-típusjóváahagyás rendszerébe. A 2007/46/EK irányelv elfogadása óta egyre több ENSZ-előírás épült be az uniós jogszabályokba.

A tervezett jogi aktusok nem egészítik ki és nem módosítják a megállapodás intézményi keretét.

Ezért a javasolt határozat eljárási jogalapja az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése.

4.2. Anyagi jogalap

4.2.1. Általános elvek

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozat anyagi jogalapja elsősorban azon tervezett jogi aktus célkitűzésétől és tartalmától függ, amellyel kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspont meghatározásra kerül. Amennyiben a tervezett jogi aktus kettős célkitűzést követ, vagy két összetevőből áll, és ezek egyike elsődlegesként vagy döntő jellegűként azonosítható, míg a másik csak járulékos jellegű, az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozatnak egyetlen anyagi jogalapon, azaz az elsődleges, illetve döntő jellegű célkitűzés vagy összetevő által megkövetelt anyagi jogalapon kell alapulnia.

4.2.2. A jelen esetre történő alkalmazás

² A Bíróság 2014. október 7-i ítélete, Németország kontra Tanács, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64. pont.

³ Az Európai Parlament és a Tanács 2007/46/EK irányelve (2007. szeptember 5.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváahagyásáról („keretirányelv”) (HL L 263., 2007.10.9., 1. o.).

A tervezett jogi aktus elsődleges célkitűzése és tartalma a jogszabályok közelítését szolgálja. Ezért a javasolt határozat anyagi jogalapja a 114. cikk.

4.3. *Következtetés*

A javasolt határozat jogalapja az EUMSZ 114. cikke annak 218. cikke (9) bekezdésével összefüggésben.

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának megfelelő bizottságaiban az ENSZ 0., 16., 17., 21., 35., 29., 43., 44., 48., 53., 55., 58., 67., 74., 80., 83., 85., 86., 98., 107., 112., 113., 115., 116., 123., 129., 135., 148., 149. és 150. számú előírásainak módosítására irányuló javaslatok, a 2. számú globális műszaki előírás (GTR) módosítására irányuló javaslat, az 1. számú kölcsönösen elfogadott határozat (MR.1) módosítására irányuló javaslat, az R.E.3 és az R.E.5 számú összevont határozat módosítására irányuló javaslatok, valamint a 6. számú GTR módosításának engedélyezésére és egy, az elektromos járművek teljesítményének meghatározására vonatkozó új GTR kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslat tekintetében képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A 97/836/EK tanácsi határozattal⁴ az Unió csatlakozott az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) a kerek járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (az 1958. évi felülvizsgált megállapodás). Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1998. március 24-én lépett hatályba.
- (2) A 2000/125/EK tanácsi határozattal⁵ az Unió csatlakozott a kerek járművekről, valamint a kerek járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és felszerelésekre vonatkozó globális műszaki előírások kidolgozásáról szóló megállapodáshoz (a párhuzamos megállapodás). A párhuzamos megállapodás 2000. február 15-én lépett hatályba.
- (3) Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1. cikkével és a párhuzamos megállapodás 6. cikkével összhangban az ENSZ EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforum (a 29. munkacsoport) elfogadhatja a 0., 16., 17., 21., 35.,

⁴ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerek járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (1958. évi felülvizsgált megállapodás) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

⁵ A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerek járművekről, valamint a kerek járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről (párhuzamos megállapodás) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o.).

29., 43., 44., 48., 53., 55., 58., 67., 74., 80., 83., 85., 86., 98., 107., 112., 113., 115., 116., 123., 129., 135., 148., 149. és 150. számú ENSZ-előírások módosítására irányuló javaslatokat, a 2. számú globális műszaki előírás (GTR) módosítására irányuló javaslatot, az 1. számú kölcsönösen elfogadott határozat (MR.1) módosítására irányuló javaslatot, az R.E.3 és az R.E.5 számú összevont határozat módosítására irányuló javaslatokat, valamint a 6. számú GTR módosításának engedélyezésére és egy, az elektromos járművek teljesítményének meghatározására vonatkozó új GTR kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslatot.

- (4) A 29. munkacsoport a 2019. november 12. és 14. között tartandó 179. ülésén fogja a tervek szerint elfogadni a fent említett jogi aktusokat a kerek járművek és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezések és tartozékok jóváhagyására vonatkozó adminisztratív rendelkezésekkel és egységes műszaki előírásokkal, valamint az említett járművekre, berendezésekre és tartozékokra alkalmazandó globális műszaki előírásokkal kapcsolatban.
- (5) Helyénvaló meghatározni az Unió által a 29. munkacsoportban az ENSZ-előírásokra irányuló javaslatok elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspontot, mivel az ENSZ-előírások kötelező érvényűek lesznek az Unióra nézve, és meghatározó módon befolyásolhatják majd az uniós jog tartalmát a jármű-típusjóváhagyás területén.
- (6) A 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁶ a tagállamok jóváhagyási rendszereit egy uniós jóváhagyási eljárással váltotta fel, és olyan harmonizált keretrendszert hozott létre, amely adminisztratív rendelkezéseket és általános műszaki követelményeket foglal magában valamennyi új járműre, valamint azok rendszereire, alkatrészeire és önálló műszaki egységeire vonatkozóan. Az irányelv vagy típusjóváhagyási követelmény formájában, vagy az uniós jogszabályok alternatívájaként beépítette az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott előírásokat (ENSZ-előírások) az EU-típusjóváhagyás rendszerébe. A 2007/46/EK irányelv elfogadása óta egyre több ENSZ-előírás épült be az uniós jogszabályokba.
- (7) A tapasztalatok és a műszaki fejlődés fényében az ENSZ 0., 16., 21., 29., 43., 44., 48., 53., 55., 58., 67., 74., 80., 83., 85., 86., 98., 107., 112., 113., 115., 116., 123., 129., 135., 148., 149. és 150. számú előírása által érintett egyes elemekkel vagy tulajdonságokkal kapcsolatos követelményeket hozzá kell igazítani a műszaki fejlődéshez. Ezen túlmenően a 2. számú ENSZ globális műszaki előírás (GTR), valamint a 17. számú ENSZ-előírás egyes rendelkezéseit helyesbítenni kell. Végezetül pedig el kell fogadni az MR.1. kölcsönösen elfogadott határozat, valamint az R.E.3 és az R.E.5 összevont határozat módosításait.
- (8) A 29. munkacsoport ECE/TRANS/WP.29/2019/93 hivatkozási számú munkadokumentumának tárgyát egy, a 35. számú ENSZ-előírás (Pedálok) 01-es módosítássorozatára irányuló javaslat képezi. Mivel az EU nem alkalmazza a 35. számú ENSZ-előírás egységes rendelkezéseit, nincs szükség uniós álláspont kialakítására az ECE/TRANS/WP.29/2019/93 hivatkozási számú munkadokumentumban foglalt javaslattal kapcsolatban.
- (9) A 29. munkacsoport ECE/TRANS/WP.29/2019/114 hivatkozási számú munkadokumentumának tárgyát egy, a 79. számú ENSZ-előírás 03-as

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács 2007/46/EK irányelve (2007. szeptember 5.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról („keretirányelv”) (HL L 263., 2007.10.9., 1. o.).

módosítássorozatának 2. kiegészítésére (kormányberendezés) irányuló javaslat képezi abban a formában, ahogy a 29. munkacsoport illetékes szakosodott alárendelt szervének elnöke azt eredetileg benyújtotta. A szakosodott alárendelt szerv legutóbbi ülésén az elnök egyes részes felek aggályaira válaszképpen úgy döntött, hogy új, felülvizsgált dokumentumot fog benyújtani a 29. munkacsoportnak. Mivel a dokumentum jelenleg nem áll rendelkezésre a 29. munkacsoport titkárságának portálján, és indokolt lehet, hogy a szakértők további megbeszéléseket tartsanak a témában, helyénvaló lenne visszautalni a dokumentumot a szakosodott alárendelt szervnek.

- (10) A 2. számú globális műszaki előírás (GTR) 4. módosítására vonatkozó engedély hivatkozása tévesen szerepel a 29. munkacsoport titkárságának portálján; az ECE/TRANS/WP.29/AC.3./36 hivatkozás helyesen a következő: ECE/TRANS/WP.29/AC.3./36/Rev.1.
- (11) A 29. munkacsoport ECE/TRANS/WP.29/2019/118 hivatkozási számú munkadokumentumának tárgya egy, a motoros járművekre vonatkozó összevont határozat (R.E.3) IV. mellékletének módosítására irányuló javaslat. Ezt a javaslatot a WP.29-179-06 számú nem hivatalos dokumentummal együtt kell figyelembe venni, amely világossá teszi, hogy bizonyos paraméterekre vonatkozóan tüzelőanyag-minőségi mérések esetén az ISO szabványra kell hivatkozni.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A 29. munkacsoport 2019. november 12. és 14. között tartandó 179. ülészakán az Unió nevében képviselendő álláspont az, hogy az e határozat 1. mellékletében felsorolt javaslatokat meg kell szavazni.

2. cikk

A 29. munkacsoport 2019. november 12. és 14. között tartandó 179. ülészakán az Unió nevében képviselendő álláspont az, hogy a 79. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (kormányberendezés, ECE/TRANS/WP.29/2019/114 hivatkozási számú munkadokumentum) irányuló javaslat ellen kell szavazni.

3. cikk

Ennek a határozatnak a Bizottság címzettje.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről
az elnök*