

ANNESS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Numru tar-Regolament** | **Titlu tal-punt fl-aġenda** | **Referenza tad-dokument[[1]](#footnote-1)** |
| 0 | Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje oriġinali tar-Regolament Nru 0 tan-NU (l-IWVTA) | ECE/TRANS/WP.29/2019/74 |
| 0 | Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje 01 tar-Regolament Nru 0 tan-NU (l-IWVTA) | ECE/TRANS/WP.29/2019/75 |
| 0 | Proposta għal serje 02 ġdida ta’ emendi tar-Regolament Nru 0 tan-NU (l-IWVTA) | ECE/TRANS/WP.29/2019/76 |
| 16 | Proposta għas-Suppliment 12 tas-serje 06 ta’ emendi tar-Regolament Nru 16 tan-NU (Iċ-ċinturini tas-sikurezza) | ECE/TRANS/WP.29/2019/104 |
| 16 | Proposta għas-Suppliment 5 tas-serje 07 ta’ emendi tar-Regolament Nru 16 tan-NU (Iċ-ċinturini tas-sikurezza) | ECE/TRANS/WP.29/2019/105 |
| 17 | Proposta għar-Rettifika 1 tas-serje 08 ta’ emendi tar-Regolament Nru 17 tan-NU (Is-saħħa tas-sits) | ECE/TRANS/WP.29/2019/115 |
| 17 | Proposta għar-Rettifika 1 tas-serje 09 ta’ emendi tar-Regolament Nru 17 tan-NU (Is-saħħa tas-sits) | ECE/TRANS/WP.29/2019/116 |
| 21 | Proposta għas-Suppliment 4 tas-serje 01 ta’ emendi tar-Regolament Nru 21 tan-NU (Il-fittings tal-intern) | ECE/TRANS/WP.29/2019/106 |
| 29 | Proposta għas-Suppliment 5 tas-serje 03 ta’ emendi tar-Regolament Nru 29 tan-NU (Il-kabini tal-vetturi kummerċjali) | ECE/TRANS/WP.29/2019/107 |
| 43 | Proposta għas-Suppliment 9 tas-serje 01 ta’ emendi tar-Regolament Nru 43 tan-NU (Il-ħġieġ tas-sikurezza) | ECE/TRANS/WP.29/2019/95 |
| 44 | Proposta għas-Suppliment 17 tas-serje 04 ta’ emendi tar-Regolament Nru 44 tan-NU (Is-sistemi ta’ trażżin għat-tfal) | ECE/TRANS/WP.29/2019/108 |
| 48 | Proposta għas-Suppliment 13 tas-serje 06 ta’ emendi tar-Regolament Nru 48 tan-NU (L-installazzjoni tad-dwal u tal-apparat għas-sinjalar bid-dawl) | ECE/TRANS/WP.29/2019/84 |
| 53 | Proposta għal serje 03 ġdida ta’ emendi tar-Regolament Nru 53 tan-NU | ECE/TRANS/WP.29/2019/80 |
| 53 | Proposta għas-Suppliment 3 tas-serje 02 ta’ emendi tar-Regolament Nru 53 tan-NU (L-installazzjoni tad-dwal u tal-apparat għas-sinjalar bid-dawl għall-vetturi tat-tip L3) | ECE/TRANS/WP.29/2019/85 |
| 53 | Proposta għas-Suppliment 21 tas-serje 01 ta’ emendi tar-Regolament Nru 53 tan-NU (L-installazzjoni tad-dwal u tal-apparat għas-sinjalar bid-dawl għall-vetturi tat-tip L3) | ECE/TRANS/WP.29/2019/86 |
| 55 | Proposta għas-Suppliment 8 tas-serje 01 ta’ emendi tar-Regolament Nru 55 tan-NU (L-akkoppjamenti mekkaniċi) | ECE/TRANS/WP.29/2019/96 |
| 58 | Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje 03 ta’ emendi tar-Regolament Nru 58 tan-NU (Il-protezzjoni ta’ wara kontra l-underrun) | ECE/TRANS/WP.29/2019/97 |
| 67 | Proposta għas-serje 03 ta’ emendi tar-Regolament Nru 67 tan-NU (Il-vetturi tal-LPG) | ECE/TRANS/WP.29/2019/94 |
| 67 | Proposta għas-Suppliment 2 tas-serje 02 ta’ emendi tar-Regolament Nru 67 tan-NU (Il-vetturi tal-LPG) | ECE/TRANS/WP.29/2019/98 |
| 74 | Proposta għal serje 02 ġdida ta’ emendi tar-Regolament Nru 74 tan-NU (L-installazzjoni tad-dwal u tal-apparat għas-sinjalar bid-dawl għall-mopeds) | ECE/TRANS/WP.29/2019/79 |
| 74 | Proposta għas-Suppliment 11 tas-serje 01 ta’ emendi tar-Regolament Nru 74 tan-NU (L-installazzjoni tad-dwal u tal-apparat għas-sinjalar bid-dawl għall-mopeds) | ECE/TRANS/WP.29/2019/87 |
| 80 | Proposta għas-serje 04 ta’ emendi tar-Regolament Nru 80 tan-NU (Is-saħħa tas-sits u l-ankraġġ tagħhom (fil-każ tal-karozzi tal-linja)) | ECE/TRANS/WP.29/2019/103 |
| 83 | Proposta għas-Suppliment 10 tas-serje 07 ta’ emendi tar-Regolament Nru 83 tan-NU (L-emissjonijiet mill-vetturi tat-tip M1 u N1) | ECE/TRANS/WP.29/2019/127 |
| 85 | Proposta għas-Suppliment 10 tar-Regolament Nru 85 tan-NU (Il-kejl tal-potenza netta u tal-potenza ta’ 30 minuta) | ECE/TRANS/WP.29/2019/112 |
| 86 | Proposta għas-Suppliment 2 tas-serje 01 ta’ emendi tar-Regolament Nru 86 tan-NU (L-installazzjoni tad-dwal u tal-apparat għas-sinjalar bid-dawl għall-vetturi agrikoli) | ECE/TRANS/WP.29/2019/88 |
| 98 | Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje 02 ta’ emendi tar-Regolament Nru 98 tan-NU  (Il-fanali ta’ quddiem b’sorsi tad-dawl b’disċarġ tal-gass) | ECE/TRANS/WP.29/2019/89 |
| 107 | Proposta għas-Suppliment 8 tas-serje 06 ta’ emendi tar-Regolament Nru 107 tan-NU (Il-vetturi tat-tip M2 u M3) | ECE/TRANS/WP.29/2019/99 |
| 107 | Proposta għas-Suppliment 7 tas-serje 07 ta’ emendi tar-Regolament Nru 107 tan-NU (Il-vetturi tat-tip M2 u M3) | ECE/TRANS/WP.29/2019/100 |
| 107 | Proposta għas-Suppliment 2 tas-serje 08 ta’ emendi tar-Regolament Nru 107 tan-NU (Il-vetturi tat-tip M2 u M3) | ECE/TRANS/WP.29/2019/101 |
| 112 | Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje 02 ta’ emendi tar-Regolament Nru 112 tan-NU (Il-fanali ta’ quddiem li jitfgħu raġġ baxx asimmetriku) | ECE/TRANS/WP.29/2019/90 |
| 113 | Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje 03 ta’ emendi tar-Regolament Nru 113 tan-NU (Il-fanali ta’ quddiem li jitfgħu raġġ baxx simmetriku) | ECE/TRANS/WP.29/2019/91 |
| 115 | Proposta għas-Suppliment 9 tar-Regolament Nru 115 tan-NU (Sistemi ta’ modifika retroattiva għal-LPG u għas-CNG) | ECE/TRANS/WP.29/2019/113 |
| 116 | Proposta għas-Suppliment 7 tar-Regolament Nru 116 tan-NU (Is-sistemi kontra s-serq u s-sistemi ta’ allarm) | ECE/TRANS/WP.29/2019/102 |
| 123 | Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje 02 ta’ emendi tar-Regolament Nru 123 tan-NU (Is-sistemi adattivi tad-dawl ta’ quddiem (AFS)) | ECE/TRANS/WP.29/2019/92 |
| 129 | Proposta għas-Suppliment 3 tas-serje 03 ta’ emendi tar-Regolament Nru 129 tan-NU (Is-sistemi mtejba ta’ trażżin għat-tfal) | ECE/TRANS/WP.29/2019/109 |
| 135 | Proposta għas-Suppliment 2 tas-serje oriġinali tar-Regolament Nru 135 tan-NU (L-impatt fil-ġenb ma’ arblu (PSI)) | ECE/TRANS/WP.29/2019/110 |
| 135 | Proposta għas-Suppliment 2 tas-serje 01 ta’ emendi tar-Regolament Nru 135 tan-NU (L-impatt fil-ġenb ma’ arblu (PSI)) | ECE/TRANS/WP.29/2019/111 |
| 148 | Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje oriġinali tar-Regolament Nru [148] tan-NU dwar l-apparat għas-sinjalar bid-dawl (LSD) | ECE/TRANS/WP.29/2019/81 |
| 149 | Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje oriġinali tar-Regolament Nru [149] tan-NU dwar l-apparat għat-tidwil tat-toroq (RID) | ECE/TRANS/WP.29/2019/82 |
| 149 | Proposta għas-Suppliment 2 tas-serje oriġinali tar-Regolament Nru [149] tan-NU dwar l-apparat għat-tidwil tat-toroq (RID) | ECE/TRANS/WP.29/2019/125 |
| 150 | Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje oriġinali tar-Regolament Nru [150] tan-NU dwar l-apparat retroriflettiv (RRD) | ECE/TRANS/WP.29/2019/83 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Numru tal-GTR** | **Titlu tal-punt fl-aġenda** | **Referenza tad-dokument** |
| 2 | Proposta għall-emenda nru 4 tal-GTR Nru 2 tan-NU (dwar il-proċedura tal-kejl għall-muturi b’żewġ roti mgħammra b’magna ta’ tqabbid bl-ispark jew b’magna ta’ tqabbid bil-kompressjoni f’dak li għandu x’jaqsam mal-emissjonijiet tal-inkwinanti gassużi, mal-emissjonijiet tas-CO2 u mal-konsum tal-fjuwil)  Rapport tekniku dwar l-iżvilupp tal-emenda nru 4 tal-GTR Nru 2 tan-NU (dwar il-proċedura tal-kejl għall-muturi b’żewġ roti mgħammra b’magna ta’ tqabbid bl-ispark jew b’magna ta’ tqabbid bil-kompressjoni f’dak li għandu x’jaqsam mal-emissjonijiet tal-inkwinanti gassużi, mal-emissjonijiet tas-CO2 u mal-konsum tal-fjuwil)  L-awtorizzazzjoni biex tiġi żviluppata l-emenda nru 4 tar-Regolament Tekniku Globali | ECE/TRANS/WP.29/2019/121  ECE/TRANS/WP.29/2019/122  ECE/TRANS/WP.29/AC.3/36/Rev.1 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Numru tar-Riżoluzzjoni** | **Titlu tal-punt fl-aġenda** | **Referenza tad-dokument** |
| R.E.3 | Proposta għal emenda tar-Riżoluzzjoni Kkonsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3) | ECE/TRANS/WP.29/2019/117 |
| R.E.3 | Proposta għal emenda tal-Anness IV tar-Riżoluzzjoni Kkonsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3) | ECE/TRANS/WP.29/2019/118,  WP.29-179-06 |
| R.E.5 | Proposta għall-emenda nru 4 tar-Riżoluzzjoni Kkonsolidata dwar l-ispeċifikazzjoni komuni tal-kategoriji tas-sorsi tad-dawl (R.E.5) | ECE/TRANS/WP.29/2019/126 |
| MR.1 | Proposta għall-emenda nru 2 tar-Riżoluzzjoni Reċiproka Nru 1 (MR.1) — l-abbozz tal-addendum nru 3 | ECE/TRANS/WP.29/2019/119 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Affarijiet oħrajn** | **Titlu tal-punt fl-aġenda** | **Referenza tad-dokument** |
|  | Proposta għal awtorizzazzjoni biex tiġi żviluppata emenda tal-GTR Nru 6 tan-NU | ECE/TRANS/WP.29/2019/123 |
|  | Proposta għar-reviżjoni nru 1 tal-awtorizzazzjoni biex jiġi żviluppat GTR ġdid tan-NU dwar id-determinazzjoni tal-potenza tal-vetturi li jaħdmu bl-elettriku (id-DEVP) | ECE/TRANS/WP.29/2019/124 |

1. Id-dokumenti kollha msemmijin fit-tabella jinsabu fis-sit li ġej:

   <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/gen2019.html>. [↑](#footnote-ref-1)