

1. **ÚVOD**

Nařízení (EU) č. 376/2014 má za cíl zvýšit bezpečnost letectví tím, že zajistí, aby byly příslušné informace týkající se bezpečnosti civilního letectví hlášeny, shromažďovány, ukládány, chráněny, vyměňovány, rozšiřovány a analyzovány. Jediným cílem hlášení událostí je prevence nehod a incidentů.

Podle čl. 7 odst. 6 tohoto nařízení je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 18, pokud jde o vymezení společného evropského systému klasifikace rizik (ERCS).

Kromě toho je v článku 17 nařízení uvedeno, že Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 18 za účelem:

a) aktualizace seznamu povinných datových polí v hlášení o události stanovených v příloze I, pokud se na základě zkušeností s uplatňováním tohoto nařízení ukáže, že jsou pro zvýšení bezpečnosti letectví nezbytné změny;

b) aktualizace formuláře pro žádost o informace z evropské centrální evidence[[1]](#footnote-1) stanoveného v příloze III s ohledem na získané zkušenosti a nový vývoj;

c) sladění všech příloh se softwarem ECCAIRS[[2]](#footnote-2) a s taxonomií ADREP[[3]](#footnote-3), jakož i s právními akty přijatými Unií a s mezinárodními dohodami.

V této souvislosti čl. 18 odst. 2 nařízení stanoví, že Komise vypracuje zprávu pro Evropský parlament a Radu, pokud jde o přenesenou pravomoc, jež jí byla svěřena.

1. **PRAVOMOC PŘIJÍMAT AKTY V PŘENESENÉ PRAVOMOCI**

Společný evropský systém klasifikace rizik („ERCS“)

Ačkoli právním základem aktu v přenesené pravomoci vymezujícího ERCS je samotný čl. 7 odst. 6 nařízení, je rovněž důležité mít na paměti odstavce 5 a 7 tohoto článku.

Před přijetím aktu v přenesené pravomoci „vymezujícího“ ERCS podle čl. 7 odst. 6 je třeba tento systém „vypracovat“ v souladu s odstavcem 5 téhož článku. Kromě toho se má ERCS, jak je vymezen v aktu v přenesené pravomoci, provádět v souladu s mechanismy stanovenými prováděcím aktem přijatým v souladu s čl. 7 odst. 7. K finálnímu provedení ERCS tedy vede řada po sobě jdoucích, úzce souvisejících kroků.

ERCS byl vypracován k 15. květnu 2017, tj. k cílovému datu stanovenému v čl. 7 odst. 5.

Na následném přijetí aktu v přenesené pravomoci vymezujícího ERCS se již začalo pracovat, práce ale ještě není hotova. Podle názoru Komise by k vytvoření jednotného souboru pravidel v zájmu zdárného provedení systému bylo lepší připravit akt v přenesené pravomoci podle odstavce 6 souběžně s prováděcím aktem (prováděcími akty) podle odstavce 7 a přijmout je zároveň.

Pravomoc svěřená podle čl. 7 odst. 6 nařízení (EU) č. 376/2014 tudíž zatím nebyla vykonána.

Změny příloh

Článek 17 nařízení svěřuje Komisi pravomoc přijímat případně akty v přenesené pravomoci, aby mohla provádět změny příloh nařízení. Přestože se předpokládá, že vzhledem k získaným zkušenostem a novému vývoji v souvislosti s prováděním nařízení bude třeba tyto změny v určitém okamžiku provést, byl učiněn závěr, že stávající obsah příloh stále splňuje svůj účel.

Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci za účelem změn příloh proto zatím nebyla vykonána.

1. **ZÁVĚRY**

Z důvodů uvedených v předchozím oddíle Komise dosud nevykonala své pravomoci k přijímání aktů v přenesené pravomoci, jak jsou stanoveny ve výše uvedených článcích. Přijetí těchto aktů je však nezbytné s ohledem na čl. 7 odst. 6 a může být nezbytné s ohledem na článek 17.

1. Evropská centrální evidence je úložištěm k uchovávání veškerých hlášení o události shromážděných v Unii. Spravuje ji Komise. [↑](#footnote-ref-1)
2. ECCAIRS je Evropské koordinační centrum pro systém hlášení událostí v leteckém provozu. [↑](#footnote-ref-2)
3. ADREP je hlášení dat o událostech. Systém provozuje a udržuje ICAO. Systém ADREP je provozován na softwarové platformě centra ECCAIRS. ICAO je Mezinárodní organizace pro civilní letectví. Jedná se o specializovanou agenturu OSN, kterou státy zřídily v roce 1944 za účelem správy a řízení Úmluvy o mezinárodním civilním letectví (Chicagská úmluva). [↑](#footnote-ref-3)