COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 15.10.2019
COM(2019) 465 final

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind delegarea de competențe în temeiul Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentelor (CE) nr. 1321/2007 și (CE) nr. 1330/2007 ale Comisiei

1. INTRODUCERE

Regulamentul (UE) nr. 376/2014 are drept obiectiv îmbunătățirea siguranței aviației, asigurând raportarea, colectarea, stocarea, protecția, schimbul, diseminarea și analizarea informațiilor relevante privind siguranța referitoare la aviația civilă. Unicul obiectiv al raportării evenimentelor este prevenirea accidentelor și a incidentelor.

Articolul 7 alineatul (6) din acest regulament prevede că se deleagă Comisiei competența de a adopta acte delegate în conformitate cu articolul 18 pentru a defini sistemul comun european de clasificare a riscurilor (*European risk classification scheme* - ERCS).

În plus, articolul 17 din regulament prevede că se deleagă Comisiei competența de a adopta acte delegate în conformitate cu articolul 18 pentru:

(a) actualizarea listei câmpurilor de date obligatorii în rapoartele de eveniment prevăzute în anexa I, în cazul în care, având în vedere experiența acumulată pe parcursul aplicării acestui regulament, schimbările se dovedesc a fi necesare în vederea îmbunătățirii siguranței aviației;

(b) actualizarea formularului de solicitare de informații din Fișierul european centralizat[1] prevăzut în anexa III, pentru a ține seama de experiența acumulată și de noile evoluții;

(c) alinierea oricăreia dintre anexe la software-ul ECCAIRS[2] și la taxonomia ADREP[3], precum și la alte acte juridice adoptate de Uniune și la acordurile internaționale.

În acest context, articolul 18 alineatul (2) din regulament prevede redactarea de către Comisie a unui raport către Parlamentul European și Consiliu cu privire la delegarea de competențe care i-a fost conferită.

2. COMPETENȚA DE A ADOPTA ACTE DELEGATE

Sistemul european de clasificare a riscurilor (ERCS)

Cu toate că articolul 7 alineatul (6) din regulament este, ca atare, temeiul juridic pentru actul delegat care definește ECRS, este de asemenea important să se țină seama de alineatele (5) și (7) ale articolului menționat.

Înainte ca actul delegat care „definește" ERCS să fie adoptat în temeiul articolului 7 alineatul (6), ERCS trebuie să fie „dezvoltat" în conformitate cu alineatul (5) al aceluiași articol. Mai mult, ERCS, astfel cum este definit într-un act delegat, trebuie implementat în conformitate cu modalități stabilite prin intermediul unui act de punere în aplicare adoptat în conformitate cu articolul 7 alineatul (7). Cu alte cuvinte, eventuala implementare a ERCS urmează o serie de etape succesive, dar strâns legate.

[1] Fișierul european centralizat (ECR): fișierul în care se stochează toate rapoartele de eveniment colectate în Uniune. Acesta este gestionat de Comisie.
[2] ECCAIRS: Centrul european de coordonare a sistemelor de raportare a accidentelor și incidentelor.
[3] ADREP: Raportarea datelor privind accidentele/incidentele. Acest sistem este exploatat și întreținut de OACI. Sistemul ADREP utilizează platforma de software ECCAIRS pentru a funcționa. OACI este Organizația Aviației Civile Internaționale. Aceasta este o agenție specializată a ONU, instituită de state în 1944 pentru a gestiona administrarea și guvernanța Convenției privind aviația civilă internațională (Convenția de la Chicago).

Dezvoltarea ERCS s-a încheiat la 15 mai 2017, în conformitate cu data-țintă prevăzută la articolul 7 alineatul (5).

Lucrările pentru adoptarea ulterioară a actului delegat care definește ERCS au fost demarate, însă până în prezent nu au fost finalizate. Comisia a considerat că, în vederea elaborării unui set coerent de norme în interesul unei implementări cu succes a sistemului, ar fi de preferat ca actul delegat în temeiul alineatului (6) să fie elaborat în paralel cu actul (actele) de punere în aplicare prevăzut(e) la alineatul (7) și ca toate să fie adoptate în același timp.

În consecință, delegarea conferită la articolul 7 alineatul (6) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014 nu a fost exercitată până în prezent.

Modificarea anexelor

Articolul 17 din regulament conferă Comisiei competența de a adopta acte delegate, după caz, pentru a modifica anexele la regulament. Cu toate că se preconizează că astfel de modificări vor fi necesare la un moment dat, având în vedere experiența dobândită și noile evoluții legate de punerea în aplicare a regulamentului, s-a stabilit că până în prezent conținutul anexelor, așa cum este în momentul de față, este în continuare adecvat scopului.

În consecință, competența de a adopta acte delegate în scopul modificării anexelor nu a fost exercitată până în prezent.

3. CONCLUZII

Din motivele menționate în secțiunea precedentă, Comisia nu și-a exercitat până în prezent competențele de a adopta acte delegate prevăzute la articolele menționate mai sus. Adoptarea unor astfel de acte rămâne necesară în ceea ce privește articolul 7 alineatul (6) și poate deveni necesară în ceea ce privește articolul 17.