

Bruxelles, 6.11.2019
COM(2019) 575 final

2019/0248 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Organizației Maritime Internaționale cu ocazia celei de a 31-a sesiuni a Adunării OMI, privind adoptarea amendamentelor la Rezoluția A.658 (16) referitoare la utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare, procedurile pentru controlul statului portului, 2017 [Rezoluția A.1119 (30)] și Orientările pentru inspecții din cadrul Sistemului armonizat de inspecții și de certificare (HSSC) [Rezoluția A.1120 (30)]

EXPUNERE DE MOTIVE

1. OBIECTUL PROPUNERII

Prezenta propunere se referă la decizia de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 31-a sesiuni a Adunării Organizației Maritime Internaționale, care va avea loc la Londra în perioada 25 noiembrie - 4 decembrie 2019, în legătură cu adoptarea preconizată

- a unor amendamente privind utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare;
- a unor proceduri pentru controlul statului portului 2019;
- și a unor amendamente aduse orientărilor pentru inspecții în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecții și de certificare (HSSC).

1. CONTEXTUL PROPUNERII

1.1. Convenția privind Organizația Maritimă Internațională (OMI)

Convenția privind Organizația Maritimă Internațională (OMI) (denumită în continuare „acordul”) instituie OMI, al cărei scop este să ofere un mecanism pentru cooperarea între guverne în domeniul reglementărilor și al practicilor guvernamentale referitoare la aspecte tehnice diverse care afectează transportul maritim în contextul comerțului internațional și să încurajeze adoptarea generală a celor mai înalte standarde posibile în materie de securitate maritimă, de eficiență a navigației și de prevenire și control al poluării marine cauzate de nave, promovând condiții de concurență echitabile, precum și să abordeze aspectele administrative și juridice conexe.

Acordul a intrat în vigoare la 17 martie 1958.

Toate statele membre sunt părți la acord.

1.2. Organizația Maritimă Internațională

Organizația Maritimă Internațională (OMI) este agenția specializată a Organizației Națiunilor Unite responsabilă cu siguranța și securitatea transportului maritim și cu prevenirea poluării marine de către nave. Ea este autoritatea mondială responsabilă cu stabilirea standardelor în ceea ce privește siguranța, securitatea și performanța de mediu a transportului maritim internațional. Rolul său principal constă în crearea unui cadru de reglementare echitabil și eficace pentru industria transportului maritim, care să fie adoptat și pus în aplicare la nivel mondial.

Toate statele membre sunt membre ale OMI. Comisia Europeană are statut de observator în cadrul Organizației Maritime Internaționale începând din 1974, pe baza unui Acord de cooperare și colaborare între Organizația Interguvernamentală Consultativă pentru Navigație

Maritimă (Inter-Governmental Maritime Consultative Organisation, IMCO)¹ și Comisia Comunităților Europene cu privire la chestiuni de interes comun pentru părți.

Participarea la organizație în calitate de membru este deschisă tuturor statelor. Adunarea este compusă din toți membrii. Sesiunile ordinare ale Adunării au loc o dată la doi ani. Adunarea este organul de conducere al OMI. Adunarea stabilește programul de lucru și votează bugetul la care contribuie toți membrii. În plus, Adunarea poate recomanda membrilor să adopte reglementări și orientări privind siguranța maritimă, prevenirea și controlul poluării marine provenite de la nave și alte aspecte privind efectul transportului maritim asupra mediului marin, atribuite Organizației prin intermediul sau în temeiul unor instrumente internaționale, sau amendamente la astfel de reglementări și orientări care i-au fost prezentate. Majoritatea membrilor, alții decât membrii asociați, constituie cvorumul la reuniunile Adunării.

1.3. Actele avute în vedere de Adunarea OMI

În perioada 25 noiembrie - 4 decembrie 2019, în cadrul celei de a 31-a sesiuni ale sale (A 31), Adunarea OMI urmează să adopte:

amendamente privind utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare;

proceduri pentru controlul statului portului 2019 și

amendamente aduse orientărilor pentru inspecții în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecții și de certificare (HSSC).

Scopul actelor avute în vedere este:

1. să se actualizeze mijloacele actuale de testare a materialelor la intemperii simulate, prin eliminarea unui dispozitiv cu arc carbonic, care este depășit și se utilizează rar;
2. să se aducă la zi actualele proceduri adoptate în 2017 pentru controlul statului portului prin includerea de trimiteri la măsurile adoptate ulterior de organisme OMI (a 30-a sesiune a Adunării OMI, a 72-a, 73-a și 74-a sesiune a Comitetului pentru protecția mediului marin și a 99-a, 100-a și 101-a sesiune a Comitetului pentru siguranță maritimă), precum și să se modifice apendicele specifice 8 și 11 și să se introducă un nou apendice 18; și
3. să se actualizeze orientările pentru inspecții pentru a reflecta amendamentele recente aduse instrumentelor obligatorii, în primul rând Convenția privind gestionarea apei de balast, dar și anumite elemente din Convenția SOLAS și din Convenția MARPOL, cum ar fi spațiile de categorie specială din navele de pasageri și, respectiv, declarațiile de conformitate privind consumul de păcură.

¹ Denumirea a fost schimbată în 1982, devenind Organizația Maritimă Internațională (OMI).

2. POZIȚIILE CARE URMEAZĂ SĂ FIE ADOPTATE ÎN NUMELE UNIUNII

2.1. Amendamente la Rezoluția A.658(16) privind utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare.

În cadrul celei de a 101-a sesiuni a Comitetului pentru Siguranță Maritimă (MSC 101) a fost reamintit faptul că, în cadrul sesiunii sale anterioare, în urma examinării documentului MSC 100/19/4 prezentat de statele membre ale UE și de Comisie, care propunea amendamente la Rezoluția A.658(16) privind utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare, Comitetul a fost de acord cu eliminarea cuvintelor „arc carbonic” de la punctul 4.10 și a solicitat Secretariatului OMI să elaboreze un proiect de rezoluție a Adunării, pe care să-l supună aprobării în cadrul MSC 101, în vederea înaintării către A 31 spre adoptare (MSC 100/20, punctele 19.14 și 19.15). Au fost exprimate opinii care susțineau că eliminarea termenului ar putea face dispoziția prea vagă.

Comitetul, după ce a luat act de posibilitatea transmiterii către A 31 a propunerilor relevante, care să abordeze problema menționată mai sus, a aprobat proiectul de rezoluție a Adunării privind amendamentele la utilizarea și aplicare materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare [Rezoluția A.658(16)].

Amendamentele la Rezoluția A.658(16) privind utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare sunt prevăzute în anexa 27 la documentul MSC 101/24 al OMI. Punctul 14.41 din Raportul MSC 101 (MSC 101/24) indică faptul că adoptarea acestor amendamente este prevăzută să aibă loc în cadrul celei de-a 31-a sesiuni a Adunării OMI (A.31).

2.2. Amendamente la procedurile de control al statului portului, 2017 [rezoluția A.1119 (30)]

Procedurile OMI pentru controlul statului portului 2017 [Rezoluția A1119 (30)] conțin orientări cu privire la anumite subiecte, figurând ca appendice la documentul principal. La cea de a 5-a sesiune a subcomitetului pentru punerea în aplicare a instrumentelor OMI (III 5), au fost convenite revizuirii ale procedurilor de control al statului portului, în special în ceea ce privește appendicele 2 referitor la orientările privind reținerea navelor (a se vedea documentul III 5/15 al OMI, punctul 5.34), urmând să fie dezvoltate în continuare între sesiuni, în vederea prezentării unui proiect de proceduri pentru controlul statului portului, 2019, împreună cu un proiect de rezoluție, în cadrul III 6, spre examinare, înainte de eventuala transmitere directă către A 31 spre analiză în vederea adoptării, sub rezerva aprobării de către comitete.

În cadrul celei de a 101-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă (MSC 101), Comitetul a luat act de transmiterea de către III 5 a unor proiecte de amendamente la appendicele 8 (Orientări pentru inspectorii care efectuează controlul statului portului privind Codul ISM) și la appendicele 11 (Orientări pentru inspectorii care efectuează controlul statului portului privind certificarea navigatorilor, personalul și orele de odihnă) la Procedurile privind controlul statului portului, 2017 [Rezoluția A.1119 (30)] pentru cea de a 6-a sesiune a subcomitetului privind elementul uman, formarea și cartul (HTW 6) spre revizuire tehnică și consiliere pentru III 6. În cadrul MSC 101 s-a convenit ca rezultatul relevant al HTW 6 să fie transmis către III 6 spre analiză atunci când se pregătește proiectul de rezoluție a Adunării privind procedurile de control al statului portului, 2019. În continuare, Comitetul a autorizat III 6 să raporteze rezultatul activității sale direct în cadrul celei de a 31-a sesiuni a Adunării

(A.31) în vederea adoptării de către respectiva Adunare (a se vedea documentul MSC 101/24 al OMI, punctul 10.15.3).

III 6 a revizuit și a finalizat amendamentele la apendicele 7 și 11 menționate mai sus și, la solicitarea MEPC 74, a inclus un nou apendice 18 „Rezoluția MEPC.321(74) referitoare la Orientările din 2019 privind controlul statului portului în temeiul capitolului 3 din anexa VI la MARPOL”, în legătură cu limita de sulf pentru 2020 și interdicția de transport la bordul navei al păcurii neconforme, în scopul arderii pentru propulsie sau funcționare, începând cu 1 martie 2020. Acesta a actualizat apendicele 19 privind lista instrumentelor relevante pentru procedurile de control al statului portului, pentru a reflecta evoluțiile ulterioare procedurilor de control al statului portului 2017.

III 6 a aprobat amendamentele aduse procedurilor de control al statului portului 2017 și a autorizat transmiterea acestora spre adoptare în A31. Revizuirea Rezoluției A.1119 (30) privind procedurile de control al statului portului figurează în anexa XX la documentul III 6/15 al OMI. Punctul XX din raportul III 6 (III 6/15) precizează faptul că adoptarea acestor amendamente este preconizată să aibă loc în cadrul celei de-a 31-a sesiuni a Adunării OMI (A.31).

2.3. Amendamente aduse orientărilor pentru inspecții în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecții și de certificare (HSSC) [Rezoluția A.1120 (30)]

În cadrul celei de a 5-a sesiuni a subcomitetului pentru punerea în aplicare a instrumentelor OMI (III 5), subcomitetul a reamintit că, la sesiunea sa anterioară, a înființat Grupul de corespondență pentru revizuirea Orientărilor pentru inspecții în cadrul HSSC și a listei neexhaustive de obligații în temeiul instrumentelor relevante pentru Codul de punere în aplicare a instrumentelor OMI (Codul III), pentru a actualiza în continuare Orientările pentru inspecții prin includerea cerințelor care decurg din amendamentele aduse instrumentelor relevante ale OMI care intră în vigoare până la 31 decembrie 2019 inclusiv, în vederea prezentării de proiecte de orientări modificate în conformitate cu HSSC la A 31 spre adoptare. Aceste amendamente includ, pentru SOLAS, spațiile de categorie specială de pe navele de pasageri și pentru MARPOL, declarații de conformitate privind consumul de păcură în ceea ce privește colectarea de date privind GES. În cadrul celei de a 101-a sesiuni a Comitetului pentru siguranța maritimă (MSC 101), Comitetul a luat act de rezultatul III 5 și a punctat câteva chestiuni nesoluționate, apoi a autorizat III 6 să raporteze rezultatul lucrărilor sale direct în cadrul celei de a 31-a sesiuni a Adunării (A.31) în vederea adoptării de către respectiva Adunare [a se vedea documentul MSC 101/24 al OMI, punctul 10.15.1].

III 6 a luat în considerare amendamentele aduse Orientărilor HSSC și a autorizat transmiterea lor spre adoptare în cadrul A31. Amendamentele aduse Rezoluției A.1120 (30) referitoare la orientările pentru inspecții în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecții și de certificare (HSSC) sunt stabilite în anexa XX la documentul III 6/15 al OMI. Punctul XX din raportul III 6 (III 6/15) precizează faptul că adoptarea acestor amendamente este preconizată să aibă loc în cadrul celei de-a 31-a sesiuni a Adunării OMI (A.31).

2.4. Legislația și competențele UE în materie

2.4.1. Amendamente privind utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare

Aceste materiale aplicate pe mijloacele de salvare privesc echipamentele maritime care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului

din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime și de abrogare a Directivei 96/98/CE a Consiliului². Materialele retroreflectorizante fac obiectul dispozițiilor incluse în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/773 al Comisiei din 15 mai 2018 privind cerințele de proiectare, de construcție și de performanță, precum și standardele de încercare pentru echipamentele maritime și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/306³. În special, în acest regulament de punere în aplicare se face referire la Rezoluția A.658(16) a OMI referitoare la utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare. Toate amendamentele la rezoluția OMI și la rezoluțiile ulterioare vor avea, prin urmare, un efect direct asupra cerințelor regulamentului.

2.4.2. Amendamente la procedurile de control al statului portului, 2017 [rezoluția A.1119 (30)]

Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului de port⁴ (Directiva PSC) se referă la aplicarea, la navele care utilizează porturile Uniunii și care navighează în apele aflate sub jurisdicția statelor membre, a standardelor internaționale privind siguranța maritimă, prevenirea poluării și condițiile de viață și de muncă la bordul navelor. Obiectivul Directivei PSC este de a reduce, în apele aflate sub jurisdicția statelor membre, transportul maritim care nu corespunde standardelor. Certificatele și documentele, inclusiv carnetele de serviciu, sunt verificate de către responsabilii PSC. Trebuie remarcat faptul că Directiva PSC prevede obligația statelor membre de a aplica orientările din Memorandumul de înțelegere de la Paris și nu se referă la orientările OMI, care sunt inspirate din orientările din Memorandumul de înțelegere de la Paris, fără însă a fi identice cu acestea. Prin urmare, există competența UE în acest domeniu, dar efectul juridic al orientărilor OMI cu privire la PSC asupra legislației UE este în cel mai bun caz unul indirect.

2.4.3. Amendamente aduse orientărilor pentru inspecții în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecții și de certificare (HSSC) [Rezoluția A.1120 (30)]

Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor⁵ stabilește măsurile care trebuie respectate de către organizațiile însărcinate cu inspecția, controlul și certificarea navelor în vederea respectării convențiilor internaționale privind siguranța maritimă și prevenirea poluării marine, promovând totodată libertatea de a presta servicii. În anexa la acest regulament, criteriul B 7(k) prevede că:

„Organizația recunoscută se asigură că:

controalele și inspecțiile prevăzute de lege impuse de Sistemul armonizat de control și de certificare, pentru care organizația recunoscută este autorizată, sunt efectuate în conformitate cu prevederile din anexa și apendicele la Rezoluția A.948(23) a OMI privind liniile directe în temeiul Sistemului armonizat de control și certificare”.

Toate amendamentele la rezoluția OMI și la rezoluțiile ulterioare vor avea, prin urmare, un efect direct asupra cerințelor Regulamentului (CE) nr. 391/2009.

² JO L 257, 28.8.2014, p. 146

³ JO L 133, 30.8.2018, p. 1

⁴ JO L 131, 28.5.2009, p. 57.

⁵ JO L 131, 28.5.2009, p. 11.

2.4.4. Competența UE

Amendamentele la Rezoluția A.658 (16) privind utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare vor afecta dreptul UE prin aplicarea Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (reformare)⁶.

Aplicarea Directivei 2009/16/CE privind controlul statului portului se bazează pe procedurile de control al statului portului și pe instrucțiunile (orientările) din cadrul Memorandumului de înțelegere de la Paris (PMoU), astfel cum figurează în anexele 1 și, respectiv, VI. Procedurile OMI pentru controlul statului portului și amendamentele la acestea pot influența evoluția orientărilor PMoU și pot avea, prin urmare, un efect direct asupra aplicării Directivei 2009/16/CE.

Orientările pentru inspecții în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecții și de certificare (HSSC) constituie o cerință în temeiul Regulamentului (CE) nr. 391/2009. Orice amendament la Orientările pentru inspecții va afecta dreptul UE prin aplicarea Regulamentului (CE) nr. 391/2009.

3. TEMEII JURIDICI

3.1. Temeiul juridic procedural

3.1.1. Principii

Articolul 218 alineatul (9) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE) prevede posibilitatea adoptării unor decizii de stabilire „a pozițiilor care trebuie adoptate în numele Uniunii în cadrul unui organism creat printr-un acord, în cazul în care acest organism trebuie să adopte acte cu efecte juridice, cu excepția actelor care modifică sau completează cadrul instituțional al acordului”.

Articolul 218 alineatul (9) din TFUE se aplică indiferent dacă Uniunea este sau nu membră a organismului în cauză sau parte la acordul respectiv⁷.

Noțiunea de „acte cu efecte juridice” include actele care au efecte juridice în temeiul normelor de drept internațional aplicabile organismului în cauză. Sunt incluse, de asemenea, instrumentele care nu au un caracter obligatoriu în temeiul dreptului internațional, dar care „au vocația de a influența în mod decisiv conținutul reglementării adoptate de legiuitorul Uniunii”⁸.

3.1.2. Aplicarea în cazul în discuție

Adunarea OMI este un organism creat printr-un acord, și anume prin Convenția privind Organizația Maritimă Internațională.

Actele pe care trebuie să le adopte Adunarea OMI sunt acte cu efecte juridice. Actele avute în vedere au vocația de a influența în mod decisiv conținutul legislației UE, respectiv:

⁶ JO L 163, 25.6.2009, p. 1.

⁷ Cauza C-399/12, Germania/Consiliul (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, punctul 64.

⁸ Cauza C-399/12, Germania/Consiliul (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, punctele 61-64.

1. Directiva 2009/45/CE privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri. Articolul 6 alineatul (2) litera (a) punctul (i) din directiva respectivă prevede că navele noi de pasageri din clasa A trebuie să respecte integral cerințele Convenției SOLAS din 1974, astfel cum au fost modificate.
2. Directiva 2009/16/CE privind controlul statului portului. Articolul 15 impune statelor membre să se asigure că inspectorii lor urmează procedurile și orientările menționate în anexa VI. Aceste orientări sunt stabilite de PMoU. Amendamentele la procedurile OMI pentru controlul statului portului 2017 pot afecta evoluția orientărilor PMoU și, prin urmare, pot avea un efect asupra aplicării respectivei directive. Trebuie remarcat faptul că subcomitetul OMI III a discutat amendamentele de la punctul de pe ordinea de zi intitulat „Măsuri de armonizare a activităților și procedurilor de control al statului portului (PSC) la nivel mondial”.
3. Regulamentul (CE) nr. 391/2009 privind normele și standardele comune pentru inspecția navelor. Orientările pentru inspecții din cadrul Sistemului armonizat de inspecții și de certificare (HSSC) constituie o cerință în temeiul respectivului regulament. Anexa I criteriul B7 litera (k) prevede:

„7. Organizația recunoscută se asigură că:

controalele și inspecțiile prevăzute de lege impuse de Sistemul armonizat de control și de certificare, pentru care organizația recunoscută este autorizată, sunt efectuate în conformitate cu prevederile din anexa și apendicele la Rezoluția A.948(23) a OMI privind liniile directoare în temeiul Sistemului armonizat de control și certificare”.

Prin urmare, amendamentele aduse orientărilor pentru inspecții din cadrul Sistemului armonizat de inspecții și de certificare ar putea afecta dreptul UE prin aplicarea Regulamentului (CE) nr. 391/2009.

Actele avute în vedere nu completează și nu modifică cadrul instituțional al acordului.

Temeiul juridic procedural al propunerii de decizie este, prin urmare, articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

3.2. Temeiul juridic material

3.2.1. Principii

Temeiul juridic material al unei decizii adoptate în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE depinde în primul rând de obiectivul și de conținutul actului avut în vedere cu privire la care se adoptă o poziție în numele Uniunii. În cazul în care actul avut în vedere urmărește două obiective sau include două elemente, iar unul dintre aceste obiective sau elemente poate fi identificat ca fiind obiectivul sau elementul principal, iar celălalt obiectiv sau element are mai degrabă un caracter accesoriu, decizia adoptată în temeiul articolului 218 alineatul (9) din TFUE trebuie să se întemeieze pe un singur temei juridic material, respectiv cel impus de obiectivul sau de elementul principal sau predominant.

3.2.2. Aplicarea în cazul în discuție

Obiectivul principal și conținutul actului avut în vedere se referă la transportul maritim. Temeiul juridic material al deciziei propuse este, prin urmare, articolul 100 alineatul (2) din TFUE.

3.3. Concluzie

Temeiul juridic al deciziei propuse ar trebui să fie articolul 100 alineatul (2) coroborat cu articolul 218 alineatul (9) din TFUE.

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Organizației Maritime Internaționale cu ocazia celei de a 31-a sesiuni a Adunării OMI, privind adoptarea amendamentelor la Rezoluția A.658 (16) referitoare la utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare, procedurile pentru controlul statului portului, 2017 [Rezoluția A.1119 (30)] și Orientările pentru inspecții din cadrul Sistemului armonizat de inspecții și de certificare (HSSC) [Rezoluția A.1120 (30)]

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2), coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Convenția privind Organizația Maritimă Internațională (OMI) (denumită în continuare „acordul”) a intrat în vigoare la 17 martie 1958.
- (2) În temeiul articolului 15 litera (j) din acord, Adunarea poate recomanda membrilor să adopte reglementări și orientări privind siguranța maritimă, prevenirea și controlul poluării marine provenite de la nave și alte aspecte privind efectul transportului maritim asupra mediului marin, atribuite Organizației prin intermediul sau în temeiul unor instrumente internaționale, sau amendamente la astfel de reglementări și orientări care i-au fost prezentate.
- (3) În cadrul celei de a 31-a sesiuni ale sale din perioada 25 noiembrie – 5 decembrie 2019, Adunarea OMI urmează să adopte amendamente la Rezoluția A.658 (16) privind utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare, la procedurile pentru controlul statului portului, 2017 [Rezoluția A.1119 (30)] și la Orientările pentru inspecții din cadrul Sistemului armonizat de inspecții și de certificare (HSSC) [Rezoluția A.1120 (30)].
- (4) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul OMI, deoarece amendamentele adoptate la Rezoluția A.658(16) privind utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare, la procedurile pentru controlul statului portului, 2017 [Rezoluția A.1119 (30)] și la Orientările pentru inspecții în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecții și de certificare (HSSC) [Rezoluția A.1120 (30)] vor fi de natură să influențeze în mod decisiv conținutul legislației Uniunii, în special al Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță

pentru navele de pasageri⁹, al Directivei 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind controlul statului portului¹⁰ și al Regulamentului (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor¹¹.

- (5) În cadrul celei de a 101-a sesiuni a Comitetului pentru Siguranță Maritimă (MSC 101), care a avut loc la Londra în perioada 5-14 iunie 2019, a fost reamintit faptul că, în cadrul sesiunii sale anterioare, în urma examinării documentului MSC 100/19/4 care propunea amendamente la Rezoluția A.658(16) privind utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare, Comitetul a fost de acord cu eliminarea cuvintelor „arc carbonic” de la punctul 4.10 și a solicitat Secretariatului OMI să elaboreze un proiect de rezoluție a Adunării, pe care să-l supună aprobării în cadrul MSC 101, în vederea înaintării spre adoptare în cadrul celei de a 31-a sesiuni a Adunării (A 31) (MSC 100/20, punctele 19.14 și 19.15). Ulterior, Comitetul a aprobat proiectul de rezoluție a Adunării privind amendamentele la utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare [Rezoluția A.658 (16)].
- (6) La cea de a 5-a sesiune a subcomitetului pentru punerea în aplicare a instrumentelor OMI (III 5), care a avut loc la Londra în perioada 24-28 septembrie 2018, au fost convenite anumite revizui ale procedurilor de control al statului portului 2017, în special în ceea ce privește apendicele 2 referitor la orientările privind reținerea navelor, urmând să fie dezvoltate în continuare între sesiuni, în vederea prezentării unui proiect de procedură pentru controlul statului portului, 2019, împreună cu un proiect de rezoluție, în cadrul reuniunii III 6 de la Londra din perioada 1-5 iulie 2019, spre examinare, înainte de eventuala transmitere directă către A 31 spre analiză în vederea adoptării, sub rezerva aprobării de către comitete.
- (7) La MSC 101, Comitetul a autorizat III 6 să raporteze rezultatul activității sale direct în cadrul celei de a 31-a sesiuni a Adunării (A.31) în vederea adoptării de către respectiva Adunare. III 6 a revizuit și finalizat amendamentele la Procedurile pentru controlul statului portului 2019 și, în urma solicitării Comitetului pentru protecția mediului marin formulate în cadrul celei de a 74-a sesiuni de la Londra din perioada 13-17 mai 2019, a inclus un nou appendice 18 „Rezoluția MEPC.321 (74) referitoare la Orientările privind controlul statului portului 2019 în temeiul capitolului 3 din anexa VI la MARPOL”. III 6 a aprobat amendamentele aduse procedurilor de control al statului portului 2017 și a autorizat transmiterea acestora spre adoptare în cadrul A31.
- (8) La III 5, subcomitetul a reamintit că, la sesiunea sa anterioară, a înființat Grupul de corespondență pentru revizuirea Orientărilor privind Sistemul armonizat de inspecții și de certificare (HSSC) și a listei neexhaustive de obligații în temeiul instrumentelor relevante pentru Codul de punere în aplicare a instrumentelor OMI (Codul III), pentru a actualiza în continuare Orientările pentru inspecții prin includerea cerințelor care decurg din amendamentele aduse instrumentelor relevante ale OMI care intră în vigoare până la 31 decembrie 2019 inclusiv, în vederea prezentării de proiecte de modificare a orientărilor pentru inspecții în conformitate cu HSSC la A 31 spre adoptare. În cadrul MSC 101, Comitetul a luat act de rezultatul III 5 și a decis cu privire la câteva chestiuni nesoluționate, apoi a autorizat III 6 să raporteze rezultatul

⁹ JO L 163, 25.6.2009, p. 1.

¹⁰ JO L 131, 28.5.2009, p. 57.

¹¹ JO L 131, 28.5.2009, p. 11.

lucrărilor sale direct în cadrul celei de a 31-a sesiuni a Adunării (A.31) în vederea adoptării de către respectiva Adunare. III 6 a luat în considerare amendamentele aduse Orientărilor HSC și le-a autorizat să fie transmise spre adoptare în cadrul A31.

- (9) Poziția Uniunii urmează să fie exprimată de statele membre ale Uniunii care sunt membre ale OMI, acționând împreună în interesul Uniunii,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii, în cadrul celei de a 31-a sesiuni a Adunării OMI este de a-și da acordul cu privire la adoptarea amendamentelor la:

- (a) Rezoluția A.658 (16) privind utilizarea și aplicarea materialelor retroreflectorizante pe mijloacele de salvare, astfel cum se stabilește în anexa 27 la documentul MSC 101/24;
- (b) procedurile pentru controlul statului portului, 2017 [Rezoluția A.1119 (30)], astfel cum se stabilește în documentul III 6/15 anexa XX; și
- (c) Orientările pentru inspecții în conformitate cu Sistemul armonizat de inspecții și de certificare (HSSC) [Rezoluția A.1120 (30)], Certificarea (HSSC), 2015 [Rezoluția A.1104 (29)], astfel cum se stabilește în anexa XX la documentul III 6/15.

Articolul 2

- 1. Poziția menționată la articolul 1 va fi exprimată de statele membre ale Uniunii care sunt membre ale OMI, acționând împreună în interesul Uniunii.
- 2. Pot fi convenite modificările minore ale poziției menționate la articolul 1 fără a fi necesară o altă decizie a Consiliului.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu
Președintele*