



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 6.11.2019.
COM(2019) 575 final

2019/0248 (NLE)

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne pomorske organizacije tijekom 31. zasjedanja Skupštine IMO-a o donošenju izmjena rezolucije A.658(16) o upotrebi katadiopterskih materijala na sredstvima za spašavanje te njihovu ugrađivanju na ta sredstva, Postupaka za nadzor države luke iz 2017. (rezolucija A.1119(30)) i Smjernica za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije (HSSC) (rezolucija A.1120(30))

OBRAZLOŽENJE

1. PREDMET PRIJEDLOGA

Ovaj se Prijedlog odnosi na odluku o utvrđivanju stajališta koje u ime Unije treba zauzeti na 31. zasjedanju Skupštine Međunarodne pomorske organizacije koje će se održati u Londonu od 25. studenoga do 4. prosinca 2019. u vezi s predviđenim donošenjem

- Izmjena upotrebe katadiopterskih materijala na sredstvima za spašavanje te njihovog ugrađivanja na ta sredstva,
- Postupaka za nadzor države luke za 2019., i
- Izmjena Smjernica za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije (Smjernice HSSC).

1. KONTEKST PRIJEDLOGA

1.1. Konvencija o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO)

Konvencijom o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO) („Sporazum”) uspostavljen je IMO, čija je svrha osigurati instrumente za suradnju vlada u području regulative i praksi koje propisuju, a odnose se na tehnička pitanja svih vrsta koja utječu na brodski prijevoz u međunarodnoj trgovini; poticati opće prihvaćanje najviših mogućih normi u pitanjima koja se odnose na pomorsku sigurnost, sposobnost navigacije te sprečavanje i kontrolu onečišćenja mora s brodova, uz promicanje ravnopravnih uvjeta; te rješavati povezana administrativna i pravna pitanja.

Sporazum je stupio na snagu 17. ožujka 1958.

Sve države članice EU-a stranke su Sporazuma.

1.2. Međunarodna pomorska organizacija

Međunarodna pomorska organizacija (IMO) specijalizirana je agencija Ujedinjenih naroda nadležna za sigurnost i zaštitu pomorskog prometa te sprečavanje onečišćenja mora s brodova. To je globalna institucija koja postavlja standarde sigurnosti, zaštite i utjecaja na okoliš u međunarodnom pomorskom prometu. Glavna joj je uloga stvaranje poštenog i djelotvornog, univerzalno prihvaćenog i univerzalno primijenjenog regulatornog okvira za pomorski sektor.

Sve države članice EU-a članice su i IMO-a. Europska komisija ima status promatrača u Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO) od 1974. na temelju „Dogovora za suradnju i međusobnu pomoć Međuvladine pomorske savjetodavne organizacije (IMCO)¹ i Komisije Europskih zajednica o pitanjima koja su u zajedničkom interesu stranaka.”

¹ Preimenovana 1982. u Međunarodnu pomorsku organizaciju (IMO).

Organizaciji se mogu pridružiti sve države. Skupština se sastoji od svih članica IMO-a. Redovna zasjedanja Skupštine održavaju se jednom svake dvije godine. Skupština je upravljačko tijelo IMO-a. Skupština određuje program rada i glasuje o proračunu, kojem pridonose sve članice. Nadalje, Skupština može članicama preporučiti donošenje propisa i smjernica o pomorskoj sigurnosti, sprečavanju i kontroli onečišćenja mora s brodova te drugim pitanjima koja se odnose na učinak pomorskog prometa na morski okoliš, koji su Organizaciji dodijeljeni međunarodnim instrumentima ili na temelju njih, ili izmjena propisa i smjernica koje se na njih odnose. Za kvorum na sjednicama Skupštine potrebna je većina članica (u što se ne ubrajaju pridružene članice).

1.3. Predviđeni akti Skupštine IMO-a

Na svojem 31. zasjedanju (A 31), koje će se održati od 25. studenoga do 4. prosinca 2019., Skupština IMO-a treba donijeti sljedeće:

Izmjene upotrebe katadiopterskih materijala na sredstvima za spašavanje te njihovog ugrađivanja na ta sredstva,

Postupke za nadzor države luke za 2019., i

Izmjene Smjernica za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije (Smjernice HSSC).

Svrha je sljedeća:

1. prvim navedenim aktom ažurirati trenutačna sredstva za ispitivanje materijala na vremenske utjecaje tako da se izbriše navođenje zastarjelog i rijetko rabljenog ugljičnog lučnog uređaja;
2. drugim navedenim aktom ažurirati trenutačne postupke za nadzor države luke iz 2017. uključivanjem upućivanja na mjere koje su naknadno donijela tijela IMO-a (30. zasjedanje Skupštine IMO-a, 72., 73. i 74. sjednica Odbora za zaštitu morskog okoliša te 99., 100. i 101. sjednica Odbora za pomorsku sigurnost) te izmjenom posebnih dodataka 8. i 11. te dodavanjem novog dodatka 18.; i
3. trećim navedenim aktom ažurirati Smjernice za nadzor kako bi se uzele u obzir nedavne izmjene obveznih instrumenata, ponajprije Konvencije o upravljanju balastnim vodama, ali i određenih elemenata iz konvencija SOLAS i MARPOL, kao što su prostorije posebne kategorije u putničkim brodovima odnosno izjave o sukladnosti u pogledu potrošnje loživog ulja.

2. STAJALIŠTA KOJA TREBA ZAUZETI U IME UNIJE

2.1. Izmjene rezolucije A.658(16) o upotrebi katadiopterskih materijala na sredstvima za spašavanje te njihovu ugrađivanju na ta sredstva.

Na 101. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost (MSC 101) podsjetilo se da je na svojem prethodnom zasjedanju nakon razmatranja dokumenta MSC 100/19/4, koji su podnijele države članice EU-a i Komisija te kojim su predložene izmjene rezolucije A.658(16) o upotrebi katadiopterskih materijala na sredstvima za spašavanje te njihovu ugrađivanju na ta sredstva, Odbor prihvatio brisanje riječi „ugljični lučni” iz stavka 4.10. te od tajništva IMO-a

zatražio da pripremi relevantni nacrt rezolucije Skupštine za odobrenje na sjednici MSC 101, radi podnošenja na donošenje na zasjedanju A 31 (MSC 100/20, stavci 19.14. i 19.15.). Izražena su stajališta o tome da bi brisanje tog pojma moglo odredbu učiniti nedovoljno određenom.

Nakon što je primio na znanje mogućnost da za zasjedanje A 31 budu podneseni relevantni prijedlozi koji se odnose na prethodno navedenu zabrinutost, Odbor je odobrio nacrt rezolucije Skupštine o Izmjenama upotrebe katadiopterskih materijala na sredstvima za spašavanje te njihova ugrađivanja na ta sredstva (rezolucija A.658(16)).

Izmjene rezolucije A.658(16) o Upotrebi katadiopterskih materijala na sredstvima za spašavanje te njihovu ugrađivanju na ta sredstva utvrđene su u Prilogu 27. dokumentu IMO-a MSC 101/24. U stavku 14.41. izvješća sa sjednice MSC 101 (MSC 101/24) navodi se da je donošenje tih izmjena predviđeno za 31. zasjedanje Skupštine IMO-a (A 31).

2.2. Izmjene Postupaka za nadzor države luke iz 2017. (rezolucija A.1119(30))

Postupci IMO-a za nadzor države luke iz 2017. (rezolucija A.1119(30)) sadržavaju smjernice za određene teme kao dodatke glavnom dokumentu. Na 5. sjednici Pododbora za provedbu instrumenata IMO-a (III 5) dogovorene su revizije Postupaka za nadzor države luke, posebno u pogledu Dodatka 2. o Smjernicama o zadržavanju brodova (vidjeti dokument IMO-a III 5/15, stavak 5.34.) koje treba dalje razvijati u razdoblju između sjednica radi podnošenja nacrtu Postupaka za nadzor države luke za 2019., zajedno s nacrtom rezolucije koji se podnosi na razmatranje na sjednici III 6, prije mogućeg izravnog podnošenja na razmatranje na 31. zasjedanju Skupštine radi donošenja, uz odobrenje Odborâ.

Na 101. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost (MSC 101) Odbor je primio na znanje da je na sjednici III 5 nacrt izmjena dodatka 8. (Smjernice za inspektore nadzora države luke u pogledu ISM pravilnika) i dodatka 11. (Smjernice za inspektore nadzora države luke u pogledu izdavanja svjedodžbi pomorcima, broja članova posade i vremena za odmor) Postupaka za nadzor države luke iz 2017. (rezolucija A.1119(30)) upućen na 6. sjednicu Pododbora za ljudstvo, osposobljavanje i držanje straže (HTW 6) te na tehničko preispitivanje i savjetovanje na III-u 6. Na sjednici MSC 101 usuglašeno je da se relevantni ishodi sjednice HTW 6 trebaju proslijediti na razmatranje na sjednici III 6 pri pripremi nacrtu rezolucije Skupštine o Postupcima za nadzor države luke za 2019. Odbor je zatim odobrio da Pododbor za provedbu instrumenata IMO-a o ishodu svoje 6. sjednice izvijesti izravno na 31. zasjedanju Skupštine (A 31.) kako bi se izmjene mogle donijeti na tom zasjedanju (vidjeti dokument IMO-a MSC 101/24, stavak 10.15.3.).

Na sjednici III 6 pregledane su i dovršene izmjene prethodno navedenih dodataka 7. i 11. te je na zahtjev podnesen na sjednici MEPC 74 uključen novi dodatak 18. „rezolucija MEPC.321(74) o Smjernicama za nadzor države luke za 2019. na temelju poglavlja 3. Priloga VI. Konvenciji MARPOL” koji se odnosi na ograničenja sadržaja sumpora za 2020. te na zabranu prijevoza nepropisnog loživog ulja koje je namijenjeno za izgaranje u pogonske svrhe ili za upotrebu na brodu od 1. ožujka 2020. Time je ažuriran Dodatak 19. o Popisu instrumenata relevantnih za postupke za nadzor države luke kako bi se uzeo u obzir razvoj događaja nakon donošenja Postupaka za nadzor države luke iz 2017.

Na sjednici III 6 prihvaćene su izmjene Postupaka za nadzor države luke iz 2017. te je odobreno prosljeđivanje tih izmjena na usvajanje na zasjedanju A31. Revizija rezolucije A.1119(30) o Postupcima za nadzor države luke utvrđena je u Prilogu XX. dokumentu IMO-a

III 6/15. U stavku XX. izvješća sa sjednice III 6 (III 6/15) navodi se da je donošenje tih izmjena predviđeno za 31. zasjedanje Skupštine IMO-a (A 31).

2.3. Izmjene Smjernica za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije (HSSC) (rezolucija A.1120(30))

Pododbor za provedbu instrumenta IMO-a (III 5) na svojoj je 5. sjednici podsjetio na to da je na svojoj prethodnoj sjednici osnovao Skupinu za korespondenciju o reviziji Smjernica za nadzor u okviru HSSC-a i neiscrpnog popisa obveza u okviru instrumenata relevantnih za Kodeks o provedbi instrumenata IMO-a (Kodeks III) kako bi se i dalje ažurirale Smjernice za nadzor u svrhu uključivanja zahtjeva koji proizlaze iz izmjena relevantnih instrumenata IMO-a koji stupaju na snagu do, uključno, 31. prosinca 2019., radi podnošenja nacрта izmijenjenih Smjernica za nadzor u okviru HSSC-a na donošenje na zasjedanju A 31. Te izmjene za Konvenciju SOLAS uključuju prostore posebne kategorije u putničkim brodovima, a za Konvenciju MARPOL izjave o sukladnosti u pogledu potrošnje loživog ulja u vezi s prikupljanjem podataka o stakleničkim plinovima. Odbor za pomorsku sigurnost na svojoj je sljedećoj, 101. sjednici (MSC 101) primio na znanje ishod sjednice III 5 i odgovorio na neka otvorena pitanja, a zatim odobrio da Pododbor za provedbu instrumenata IMO-a o ishodu svoje 6. sjednice izvesti izravno na 31. zasjedanju Skupštine (A 31) kako bi se izmjene mogle donijeti na tom zasjedanju (vidjeti dokument IMO-a MSC 101/24, stavak 10.15.1.).

Na sjednici III 6 razmotrene su izmjene Smjernica HSSC te je odobreno prosljeđivanje tih izmjena na donošenje na zasjedanju A 31. Izmjene rezolucije A.1120(30) o Smjernicama za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije (HSSC) navedene su u Prilogu XX. dokumentu IMO-a III 6/15. U stavku XX. izvješća sa sjednice III 6 (III 6/15) navodi se da je donošenje tih izmjena predviđeno za 31. zasjedanje Skupštine IMO-a (A 31).

2.4. Relevantno zakonodavstvo EU-a i nadležnost EU-a

2.4.1. Izmjene upotrebe katadiopterskih materijala na sredstvima za spašavanje te njihovog ugrađivanja na ta sredstva

Katadiopterski materijali za sredstva za spašavanje odnose se na pomorsku opremu koja je obuhvaćena područjem primjene Direktive 2014/90/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 2014. o pomorskoj opremi i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/98/EZ². Katadiopterski materijali predmet su odredbi uključenih u Provedbenu uredbu Komisije (EU) 2018/773 od 15. svibnja 2018. o utvrđivanju ispitnih normi i zahtjeva u vezi s projektiranjem, izvedbom i karakteristikama za pomorsku opremu te o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe (EU) 2017/306³. U toj se provedbenoj uredbi posebno upućuje na rezoluciju IMO-a A.658(16) o „upotrebi katadiopterskih materijala na sredstvima za spašavanje te njihovu ugrađivanju na ta sredstva”. Sve će izmjene rezolucije IMO-a i rezolucija koje je naslijede stoga imati izravan učinak na zahtjeve navedene provedbene uredbe.

² SL L 257, 28.8.2014., str. 146.

³ SL L 133, 30.8.2018., str. 1.

2.4.2. *Izmjene Postupaka za nadzora države luke iz 2017. (rezolucija A.1119(30))*

Direktiva 2009/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o nadzoru države luke⁴ (Direktiva o nadzoru države luke) odnosi se na izvršavanje međunarodnih normi o sigurnosti brodova, sprečavanju onečišćenja i životnim i radnim uvjetima na brodovima koji se koriste lukama Unije te plove u vodama pod nadležnošću država članica. Cilj je Direktive o nadzoru države luke smanjiti broj nedovoljno kvalitetnih brodova u vodama pod nadležnošću država članica. Potvrde i isprave, uključujući dnevnike, provjeravaju službenici nadzora države luke. Treba napomenuti da se u Direktivi o nadzoru države luke od država članica zahtijeva da primjenjuju Smjernice iz Pariškog memoranduma o suglasnosti, ali ne i da se koriste Smjernicama IMO-a, koje su nadahnute, ali ne nužno jednake Smjernicama iz Pariškog memoranduma o suglasnosti. Stoga u tom području postoji nadležnost EU-a, ali je pravni učinak Smjernica IMO-a o nadzoru države luke na zakonodavstvo EU-a u najboljem slučaju neizravan.

2.4.3. *Izmjene Smjernica za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije (HSSC) (rezolucija A.1120(30))*

Uredbom (EZ) br. 391/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o zajedničkim pravilima i normama za organizacije koje obavljaju pregled i nadzor brodova⁵ uspostavljaju se mjere kojih se moraju pridržavati organizacije zadužene za pregled, nadzor i certifikaciju brodova u skladu s međunarodnim konvencijama o sigurnosti plovidbe i sprečavanju onečišćenja mora, pri čemu promiču cilj slobode pružanja usluga. U kriteriju B 7(k) u Prilogu I. toj uredbi navedeno je da

„[p]riznata organizacija mora osigurati

da se statutarni nadzor i inspekcijski pregledi, koje zahtijeva usklađeni sustav nadzora i certifikacije za koji je priznata organizacija ovlaštena, obavljaju u skladu s odredbom utvrđenom u Prilogu i Dodatku Rezolucije IMO-a A.948(23) o smjernicama za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije”.

Sve će izmjene rezolucije IMO-a i rezolucija koje je naslijede stoga imati izravan učinak na zahtjeve Uredbe (EZ) br. 391/2009.

2.4.4. *Nadležnost EU-a*

Izmjene rezolucije A.658(16) o upotrebi katadiopterskih materijala na sredstvima za spašavanje te njihovu ugrađivanju na ta sredstva utjecat će na pravo EU-a kroz primjenu Direktive 2009/45/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. svibnja 2009. o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove (preinaka)⁶.

Primjena Direktive 2009/16/EZ o nadzoru države luke temelji se na Postupcima za nadzor države luke kako je navedeno u Prilogu I. i uputama (smjernicama) Pariškog memoranduma o suglasnosti (Pariški memorandum) kako je navedeno u Prilogu VI. Postupci IMO-a za nadzor države luke i njihove izmjene mogu utjecati na razvoj smjernica u okviru Pariškog memoranduma i stoga imati izravan učinak na primjenu Direktive 2009/16/EZ.

⁴ SL L 131, 28.5.2009., str. 57.

⁵ SL L 131, 28.5.2009., str. 11.

⁶ SL L 163, 25.6.2009., str. 1.

Smjernice za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije (HSSC) zahtijevaju se Uredbom (EZ) br. 391/2009. Bilo kakve izmjene Smjernica za nadzor utjecat će na pravo EU-a kroz primjenu Uredbe (EZ) br. 391/2009.

3. PRAVNA OSNOVA

3.1. Postupovna pravna osnova

3.1.1. Načela

Člankom 218. stavkom 9. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) predviđeno je donošenje odluka kojima se utvrđuju „stajališta koja u ime Unije treba donijeti tijelo osnovano na temelju sporazuma kada je to tijelo pozvano donositi akte koji proizvode pravne učinke, uz iznimku akata kojima se dopunjuje ili mijenja institucionalni okvir sporazuma”.

Članak 218. stavak 9. UFEU-a primjenjuje se neovisno o tome je li Unija članica tijela ili stranka određenog sporazuma⁷.

Pojam „akti koji proizvode pravne učinke” obuhvaća akte koji proizvode pravne učinke na temelju pravila međunarodnog prava kojima se uređuje predmetno tijelo. Obuhvaća i instrumente koji nemaju obvezujući učinak na temelju međunarodnog prava, ali „mogu presudno utjecati na sadržaj propisa koje donese zakonodavac Unije”⁸.

3.1.2. Primjena u predmetnom slučaju

Skupština IMO-a tijelo je osnovano na temelju sporazuma, odnosno Konvencije o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji.

Akti koje je Skupština IMO-a pozvana donositi akti su koji proizvode pravne učinke. Predviđeni akti mogu presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva EU-a, to jest na:

1. Direktivu 2009/45/EZ o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove. Člankom 6. stavkom 2. točkom (a) podtočkom i. te direktive predviđeno je da novi putnički brodovi klase A trebaju u potpunosti ispunjavati zahtjeve Konvencije SOLAS iz 1974., kako je izmijenjena;
2. Direktivu 2009/16/EZ o nadzoru države luke. U skladu s člankom 15. od država članica se zahtijeva da osiguraju da njihovi inspektori postupaju u skladu s postupcima i smjernicama iz Priloga VI. Te su smjernice utvrđene u Pariškom memorandumu. Izmjene Postupaka IMO-a za nadzor države luke iz 2017. mogu utjecati na razvoj smjernica Pariškog memoranduma i stoga utječu na primjenu Direktive 2009/16/EZ. Treba napomenuti da je Pododbor za provedbu instrumenata IMO-a raspravljao o tim izmjenama u okviru točke dnevnog reda „Mjere za usklađivanje aktivnosti i postupaka nadzora države luke u cijelom svijetu”;
3. Uredbu (EZ) br. 391/2009 o zajedničkim pravilima i normama za pregled brodova. Smjernice za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije (HSSC) zahtijevaju se tom uredbom. U kriteriju B7(k) u Prilogu I. navedeno je sljedeće:

⁷ Predmet C-399/12 Njemačka protiv Vijeća (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, točka 64.

⁸ Predmet C-399/12 Njemačka protiv Vijeća (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, točke 61.–64.

„7. Priznata organizacija mora osigurati:

(k) da se statutarni nadzor i inspekcijski pregledi, koje zahtijeva usklađeni sustav nadzora i certifikacije za koji je priznata organizacija ovlaštena, obavljaju u skladu s odredbom utvrđenom u Prilogu i Dodatku Rezolucije IMO-a A.948(23) o smjernicama za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije.”

Stoga bi izmjene Smjernica za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije utjecale na pravo EU-a kroz primjenu Uredbe (EZ) br. 391/2009.

Predviđenim aktima ne dopunjuje se niti mijenja institucijski okvir Sporazuma.

Stoga je postupovna pravna osnova predložene odluke članak 218. stavak 9. UFEU-a.

3.2. Materijalnoppravna osnova

3.2.1. Načela

Materijalnoppravna osnova za odluku na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a prije svega ovisi o cilju i sadržaju predviđenog akta o kojem se donosi stajalište u ime Unije. Ako predviđeni akt ima dva cilja ili dva elementa te ako se može utvrditi da je jedan od tih dvaju ciljeva ili elemenata glavni, a drugi samo sporedan, odluka na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a mora se temeljiti na samo jednoj materijalnopravnoj osnovi, to jest onoj koju zahtijeva glavni ili prevladavajući cilj ili element.

3.2.2. Primjena u predmetnom slučaju

Glavni cilj i sadržaj predviđenog akta odnose se na pomorski prijevoz. Stoga je materijalnoppravna osnova predložene odluke članak 100. stavak 2. UFEU-a.

3.3. Zaključak

Pravna osnova predložene odluke trebao bi biti članak 100. stavak 2. UFEU-a u vezi s člankom 218. stavkom 9. UFEU-a.

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne pomorske organizacije tijekom 31. zasjedanja Skupštine IMO-a o donošenju izmjena rezolucije A.658(16) o upotrebi katadiopterskih materijala na sredstvima za spašavanje te njihovu ugrađivanju na ta sredstva, Postupaka za nadzor države luke iz 2017. (rezolucija A.1119(30)) i Smjernica za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije (HSSC) (rezolucija A.1120(30))

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Konvencija o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO) („Sporazum”) stupila je na snagu 17. ožujka 1958.
- (2) U skladu s člankom 15. stavkom (j) Sporazuma Skupština može članovima preporučiti donošenje propisa i smjernica o pomorskoj sigurnosti, sprečavanju i kontroli onečišćenja mora s brodova te drugim pitanjima koja se odnose na učinak pomorskog prometa na morski okoliš, koji su Organizaciji dodijeljeni međunarodnim instrumentima ili na temelju njih, ili izmjena propisa i smjernica koje se na njih odnose.
- (3) Skupština IMO-a trebala bi tijekom svojeg 31. zasjedanja, koje će se održati od 25. studenoga do 5. prosinca 2019., donijeti izmjene rezolucije A.658(16) o upotrebi katadiopterskih materijala na sredstvima za spašavanje te njihovu ugrađivanju na ta sredstva, Postupaka za nadzor države luke iz 2017. (rezolucija A.1119(30)) te Smjernica za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije (HSSC) (rezolucija A.1120(30)).
- (4) Primjereno je utvrditi stajalište koje u ime Unije treba zauzeti u okviru IMO-a jer će donesene izmjene rezolucije A.658(16) o upotrebi katadiopterskih materijala na sredstvima za spašavanje te njihovu ugrađivanju na ta sredstva, Postupaka za nadzor države luke iz 2017. (rezolucija A.1119(30)) i Smjernica za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije (HSSC) (rezolucija A.1120(30)) moći presudno utjecati na sadržaj prava Unije, odnosno Direktive 2009/45/EZ Europskog

parlamenta i Vijeća o sigurnosnim pravilima i normama za putničke brodove⁹, Direktive 2009/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o nadzoru države luke¹⁰ i Uredbe (EZ) br. 391/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o zajedničkim pravilima i normama za organizacije koje obavljaju pregled i nadzor brodova¹¹.

- (5) Na 101. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost (MSC 101), održanoj u Londonu 5.–14. lipnja 2019., podsjetilo se da je na svojoj prethodnoj sjednici nakon razmatranja dokumenta MSC 100/19/4, kojim su predložene izmjene rezolucije A.658(16) o upotrebi katadiopterskih materijala na sredstvima za spašavanje te njihovu ugrađivanju na ta sredstva, Odbor prihvatio brisanje riječi „ugljični lučni” iz stavka 4.10. te od tajništva IMO-a zatražio da pripremi relevantni nacrt rezolucije Skupštine za odobrenje na sjednici MSC 101, radi podnošenja na donošenje na 31. zasjedanju Skupštine (A 31) (MSC 100/20, stavci 19.14. i 19.15.). Odbor je zatim odobrio nacrt rezolucije Skupštine o Izmjenama upotrebe katadiopterskih materijala na sredstvima za spašavanje te njihovog ugrađivanja na ta sredstva (rezolucija A.658(16)).
- (6) Na 5. sjednici Pododbora za provedbu instrumenata IMO-a (III 5), održanoj u Londonu 24.–28. rujna 2018., dogovorene su određene revizije Postupaka za nadzor države luke iz 2017., a posebno u pogledu Dodatka 2. o Smjernicama o zadržavanju brodova, koje treba dalje razvijati u razdoblju između sjednica, radi podnošenja nacrta Postupaka za nadzor države luke za 2019. na razmatranje, zajedno s nacrtom rezolucije sa sjednice III 6, održane 1.–5. srpnja 2019. u Londonu, prije mogućeg izravnog podnošenja na razmatranje na zasjedanju A 31 radi donošenja, uz odobrenje Odborâ.
- (7) Odbor je na sjednici MSC 101 odobrio da Pododbor za provedbu instrumenata IMO-a o ishodu svoje 6. sjednice izvijesti izravno na 31. zasjedanju Skupštine (A 31) kako bi se izmjene mogle donijeti na tom zasjedanju. Na sjednici III 6 pregledane su i dovršene izmjene Postupaka za nadzor države luke za 2019 te je slijedom zahtjeva koji je Odbor za zaštitu morskog okoliša podnio na svojoj 74. sjednici održanoj u Londonu 13.–17. svibnja 2019. uvršten novi dodatak 18. „rezolucija MEPC.321(74) o Smjernicama za nadzor države luke iz 2019. na temelju poglavlja 3. Priloga VI. Konvenciji MARPOL”. Na sjednici III 6 prihvaćene su izmjene Postupaka za nadzor države luke iz 2017. te je odobreno prosljeđivanje tih izmjena na donošenje na zasjedanju A 31.
- (8) Pododbor je na sjednici III 5 podsjetio da je na svojoj prethodnoj sjednici osnovao Skupinu za korespondenciju o reviziji Smjernica za nadzor u okviru usklađenog sustava nadzora i certifikacije (HSSC) i neiscrpnog popisa obveza u okviru instrumenata relevantnih za Kodeks o provedbi instrumenata IMO-a (Kodeks III) kako bi se i dalje ažurirale Smjernice za nadzor u svrhu uključivanja zahtjeva koji proizlaze iz izmjena relevantnih instrumenata IMO-a koji stupaju na snagu do, uključno, 31. prosinca 2019., radi podnošenja nacrta izmijenjenih Smjernica za nadzor prema HSSC-u na donošenje na zasjedanju A 31. Na sjednici MSC 101 Odbor je primio na znanje ishod sa sjednice III 5 i odgovorio na neka otvorena pitanja te odobrio da Pododbor za provedbu instrumenata IMO-a o ishodu svoje 6. sjednice izvijesti izravno

⁹ SL L 163, 25.6.2009., str. 1.

¹⁰ SL L 131, 28.5.2009., str. 57.

¹¹ SL L 131, 28.5.2009., str. 11.

na 31. zasjedanju Skupštine (A 31) kako bi se izmjene mogle donijeti na tom zasjedanju. Na sjednici III 6 razmotrene su izmjene Smjernica HSSC te je odobreno prosljeđivanje tih izmjena na donošenje na zasjedanju A 31.

- (9) Stajalište Unije izražavaju države članice Unije koje su članice IMO-a, djelujući zajednički u interesu Unije,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje u ime Unije treba zauzeti na 31. zasjedanju Skupštine IMO-a jest složiti se s donošenjem izmjena sljedećih akata:

- (a) rezolucije A.658(16) o upotrebi katadiopterskih materijala na sredstvima za spašavanje te njihovu ugrađivanju na ta sredstva, kako je utvrđeno u dokumentu MSC 101/24, Prilog 27.;
- (b) Postupaka za nadzor države luke iz 2017. (rezolucija A.1119(30)) kako su utvrđeni u dokumentu III 6/15, Prilog XX.; i
- (c) Smjernica za nadzor na temelju usklađenog sustava nadzora i certifikacije (HSSC) (rezolucija A.1120(30)) i Smjernica HSSC iz 2015. (rezolucija A.1104(29)) kako su utvrđene u dokumentu III 6/15, Prilog XX.

Članak 2.

- 1. Stajalište iz članka 1. izražavaju države članice Unije koje su članice IMO-a, djelujući zajednički u interesu Unije.
- 2. Manje promjene stajališta iz članka 1. mogu se dogovoriti bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu,

*Za Vijeće
Predsjednik*