EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2019 11 14
COM(2019) 587 final

2019/0260 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtiniame komitete, įsteigtame Europos bendrijos bei jos valstybių narių ir Kanados susitarimu dėl oro susisiekimo

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi pagal Europos bendrijos bei jos valstybių narių ir Kanados susitarimą dėl oro susisiekimo (toliau – Susitarimas)[1] įsteigtame jungtiniame komitete.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. Europos bendrijos bei jos valstybių narių ir Kanados susitarimas dėl oro susisiekimo

Tai yra išsamus susitarimas, kuriuo pakeičiamos atitinkamos galiojančių dvišalių susitarimų, kuriuos valstybės narės yra sudariusios su Kanada, nuostatos. Susitarimu panaikinami visi galiojantys Sąjungos oro vežėjų ir Kanados oro vežėjų teisių vykdyti skrydžius tarp Europos Sąjungoje ir Kanadoje esančių punktų apribojimai. Tai reiškia, kad Susitarimu pašalinamos kliūtys, trukdančios Sąjungos oro vežėjams pasinaudoti steigimosi teise Sąjungoje, įskaitant teisę į nediskriminacinį patekimą į rinką, kiek tai susiję su oro susisiekimo į Kanadą ir iš jos paslaugų teikimu.

Susitarimas įsigaliojo 2019 m. gegužės 16 d.

2.2. Jungtinis komitetas

Jungtinis komitetas įsteigtas Susitarimo 17 straipsniu. Jo pagrindinės užduotys yra skatinti Šalių bendradarbiavimą ir svarstyti bet kokį su šio Susitarimo vykdymu ar įgyvendinimu susijusį klausimą, įskaitant toliau išvardytus klausimus, tačiau jais neapsiribojant: a) pagal šį Susitarimą teikiamoms oro susisiekimo paslaugoms poveikį darančių rinkos sąlygų peržiūra; b) keitimasis informacija, įskaitant konsultavimą dėl Susitarimui poveikį darančių vidaus įstatymų bei politikos krypčių keitimo; c) svarstymas, kokiose srityse būtų galima plėtoti Susitarimą, įskaitant rekomendacijas dėl Susitarimo pakeitimų; d) sąlygų, procedūrų ir pakeitimų, būtinų, kad naujos valstybės narės galėtų tapti šio Susitarimo Šalimis, rekomendavimas ir e) su investicijomis, nuosavybe ir kontrole susijusių klausimų svarstymas, taip pat patvirtinimas, kad įvykdytos laipsniško skrydžių teisių suteikimo sąlygos, išdėstytos šio Susitarimo 2 priede. Jungtinis komitetas taip pat plėtoja bendradarbiavimą ir skatina ekspertų lygiu keistis informacija apie naujas teisės aktų leidybos ar reglamentavimo iniciatyvas.

Jungtinis komitetas priima sprendimus Susitarime aiškiai nustatytais atvejais; visi sprendimai priimami bendru sutarimu. Jungtinis komitetas priima sprendimą, kuriuo nustato savo darbo tvarkos taisykles.

2.3. Numatomas Jungtinio komiteto aktas

Per pirmąjį posėdį Jungtinis komitetas turi priimti sprendimą dėl Jungtinio komiteto darbo tvarkos taisyklių priėmimo (toliau – numatomas aktas).

Numatomo akto paskirtis – remiantis Susitarimo 17 straipsnio 8 dalimi priimti Jungtinio komiteto veiklą reglamentuojančias darbo tvarkos taisykles, kad būtų galima įgyvendinti Susitarimą.

---

[1] 2019 m. balandžio 15 d. Tarybos sprendimas (ES) 2019/702 dėl Europos bendrijos bei jos valstybių narių ir Kanados susitarimo dėl oro susisiekimo sudarymo Sąjungos vardu, *OL L 120, 2019 5 8, p. 1–2.*

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI SĄJUNGOS VARDU

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi, turėtų būti siekiama priimti Kanados ir ES jungtinio komiteto darbo tvarkos taisykles. Pozicija turėtų būti grindžiama Jungtinio komiteto sprendimo projektu.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalyje numatyti sprendimai, kuriais *„nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“*.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią pagal aptariamą organą reglamentuojančias tarptautinės teisės normas. Ji taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį“.

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Jungtinis komitetas yra įsteigtas susitarimu, būtent Europos bendrijos bei jos valstybių narių ir Kanados susitarimu dėl oro susisiekimo.

Aktas, kurį Jungtinis komitetas turi priimti, yra teisinę galią turintis aktas, nes juo nustatomos Šalių pareigos pagal tarptautinę teisę.

Numatomu aktu Susitarimo institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio Sąjungos vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio. Jeigu numatomu aktu siekiama dviejų tikslų arba jį sudaro dvi dalys ir jeigu vieną iš tų tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu tikslu arba pagrindine dalimi, o kita dalis ar kiti tikslai yra tik papildomi, sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra susiję su oro transportu.

Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 100 straipsnio 2 dalis.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 100 straipsnio 2 dalis kartu su SESV 218 straipsnio 9 dalimi.

5. NUMATOMO AKTO SKELBIMAS

Kadangi Jungtinio komiteto akte bus nustatomos jo darbo tvarkos taisyklės, priėmus jį tikslinga paskelbti *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

2019/0260 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtiniame komitete, įsteigtame Europos bendrijos bei jos valstybių narių ir Kanados susitarimu dėl oro susisiekimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Sąjunga Tarybos sprendimu (ES) 2019/702[2] sudarė Europos bendrijos bei jos valstybių narių ir Kanados susitarimą dėl oro susisiekimo (toliau – Susitarimas), ir jis įsigaliojo 2019 m. gegužės 16 d.;

(2) Susitarimo tinkamam veikimui ir įgyvendinimui užtikrinti jo 17 straipsniu įsteigtas Jungtinis komitetas;

(3) Susitarimo 17 straipsnio 8 dalyje numatyta, kad Jungtinis komitetas priima savo darbo tvarkos taisykles;

(4) siekiant užtikrinti veiksmingą Susitarimo įgyvendinimą, turėtų būti priimtos Jungtinio komiteto darbo tvarkos taisyklės;

(5) todėl Sąjungos pozicija Jungtiniame komitete turėtų būti grindžiama pridedamu Jungtinio komiteto sprendimo projektu,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi pirmajame Europos bendrijos bei jos valstybių narių ir Kanados susitarimo dėl oro susisiekimo 17 straipsniu įsteigto Jungtinio komiteto posėdyje, dėl Jungtinio komiteto darbo tvarkos taisyklių priėmimo grindžiama prie šio sprendimo pridedamu Jungtinio komiteto sprendimo projektu.

[2] OL L 120, 2019 5 8, p. 1.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Komisijai.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas