



Bruselj, 19.11.2019
COM(2019) 598 final

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

o izvajanju pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov, prenesenega na Komisijo v skladu z Direktivo 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2014 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva

POROČILO KOMISIJE EVROPSKEMU PARLAMENTU IN SVETU

o izvajanju pooblastila za sprejemanje delegiranih aktov, prenesenega na Komisijo v skladu z Direktivo 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2014 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva

1. UVOD

Direktiva 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 22. oktobra 2014 o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva¹ določa minimalne zahteve za izgradnjo infrastrukture za alternativna goriva, vključno s polnilnimi mesti za električna vozila ter oskrbovalnimi mesti za zemeljski plin (UZP in SZP) in vodik. Člen 4(4) in (6), člen 5(2) in člen 6(9) Direktive določajo, da taka polnilna in oskrbovalna mesta, ki so vzpostavljena ali obnovljena po 18. novembru 2017, izpolnjujejo vsaj tehnične specifikacije iz Priloge II k Direktivi.

V skladu s členom 8 Direktive je Komisija pooblaščenca za sprejemanje delegiranih aktov iz:

- člena 4(14) za:
 - a) dopolnitev tega člena ter točk 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 in 1.8 Priloge II, da bi se zagotovila skladnost infrastruktur, ki se vzpostavijo ali obnovijo, s tehničnimi specifikacijami, vključenimi v standarde, ki jih oblikujeta ustrezni evropski organizaciji za standardizacijo²;
 - b) posodobitev navedb standardov iz tehničnih specifikacij, ki so ali bodo določene v točki 1 Priloge II, pri čemer se ti standardi nadomestijo z njihovimi novimi različicami, ki jih sprejmejo ustrezne evropske ali mednarodne organizacije za standardizacijo;
- člena 5(3) za posodobitev navedb standardov iz tehničnih specifikacij iz točke 2 Priloge II, pri čemer se ti standardi nadomestijo z njihovimi novimi različicami, ki jih sprejmejo ustrezne organizacije za standardizacijo;
- člena 6(11) za:
 - (a) dopolnitev tega člena ter točk 3.1, 3.2. in 3.4 Priloge II, da bi se zagotovila skladnost infrastruktur, ki se vzpostavijo ali obnovijo, s tehničnimi specifikacijami, vključenimi v standarde, ki jih oblikujeta ustrezni evropski organizaciji za standardizacijo;
 - (b) posodobitev navedb standardov iz tehničnih specifikacij, ki so ali bodo določene v točki 3 Priloge II, pri čemer se ti standardi nadomestijo z njihovimi

¹ UL L 307, 28.10.2014, str. 1.

² Evropski odbor za standardizacijo (CEN) in Evropski odbor za elektrotehnično standardizacijo (Cenelec).

novimi različicami, ki jih sprejmejo ustrezne evropske ali mednarodne organizacije za standardizacijo;

člena 6(12) za določitev:

- zahtev za vmesnike za prenos v ladijskih rezervoarjih za UZP v pomorskem prometu in prometu po celinskih plovniht poteh;
- zahtev v zvezi z varnostnimi vidiki postopkov skladiščenja in oskrbovanja z UZP na kopnem za pomorski promet in promet po celinskih plovniht poteh.

Direktiva 2014/94/EU že določa minimalne tehnične specifikacije za nekatere dele infrastrukturnih omrežij za alternativna goriva, med drugim za:

- običajna polnilna mesta in polnilna mesta visoke moči za motorna vozila (točki 1.1 in 1.2 Priloge II),
- dobavo električne energije z obale za morske ladje (točka 1.7 Priloge II),
- oskrbovalna mesta za vodik za motorna vozila (točka 2 Priloge II),
- priključke/posode za stisnjeni zemeljski plin (SZP) (točka 3.3 Priloge II).

Te določbe so že prispevale k vzpostavitvi gotovosti za tržne naložbe. Vendar pa je v Prilogi II k Direktivi navedeno, da je treba določiti tudi tehnične specifikacije na področjih, na katerih še ni navedb standardov, med drugim za:

- brezžična polnilna mesta za motorna vozila (točka 1.3 Priloge II),
- menjavo baterij za motorna vozila (točka 1.4 Priloge II),
- polnilna mesta za motorna vozila kategorije L (točka 1.5 Priloge II),
- polnilna mesta za električne avtobuse (točka 1.6 Priloge II),
- dobavo električne energije z obale za plovila za plovbo po celinskih plovniht poteh (točka 1.8 Priloge II),
- oskrbovalna mesta za UZP za plovila za plovbo po celinskih plovniht poteh, morske ladje in motorna vozila (točki 3.1 in 3.2 Priloge II),
- oskrbovalna mesta za SZP za motorna vozila (točka 3.4 Priloge II).

Poleg tega so bile posodobljene že obstoječe tehnične specifikacije za:

- zunanja oskrbovalna mesta za vodik (točka 2.1 Priloge II),
- čistost vodika, ki ga dovajajo oskrbovalna mesta za vodik (točka 2.2 Priloge II),
- algoritme in opremo za dovajanje vodika (točka 2.3 Priloge II),
- priključke za motorna vozila za dovod plinastega vodika (točka 2.4 Priloge II) in

- priključke/posode za SZP (točka 3.3 Priloge II),

saj sta ustrezni evropski organizaciji za standardizacijo sprejeli nove različice zadevnih standardov.

2. PRAVNA PODLAGA

To poročilo se pripravi v skladu s členom 8(2) Direktive 2014/94/EU.

Komisija s tem poročilom Evropski parlament in Svet obvešča o delegiranih uredbah Komisije, ki so bile ali bodo sprejete, da bi se dopolnile ali spremenile navedbe standardov iz točk 1.5, 1.8, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 3.2, 3.3 in 3.4 tehničnih specifikacij iz Priloge II k Direktivi.

3. IZVAJANJE POOBLASTILA

A. CEN in Cenelec sta z dopisom z dne 13. julija 2017 Komisijo obvestila o standardih, ki jih priporočata za dopolnitev ali spremembo tehničnih specifikacij iz točk 1.5, 1.8, 2.4 in 3.1 Priloge II k Direktivi 2014/94/EU, in sicer so to:

- standard EN 62196-2 „Vtiči, vtičnice, konektorji in uvednice na vozilih – Kabelsko napajanje električnih vozil – Zahteve za dimenzijsko skladnost in zamenljivost pribora s trni in cevastimi kontakti za izmenični tok (a.c.)“ ter standard IEC 60884-1 „Vtiči in vtičnice za gospodinjstvo in podobne namene – 1. del: Splošne zahteve“, ki bi se morala uporabljati za polnilna mesta za polnjenje za motorna vozila kategorije L, in sicer odvisno od moči in/ali načina polnjenja, za dopolnitev točke 1.5 Priloge II;
- standard EN 15869-2 „Plovila za celinske vode – Električne povezave s kopnim, trifazni tok 400 V, do 63 A, 50 Hz – 2. del: Kopenska enota, varnostne zahteve“ za dopolnitev točke 1.8 Priloge II za dobavo električne energije z obale za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh;
- standard EN ISO 17268 za „Plinasti vodik – Priključne naprave za polnjenje goriva v kopenska vozila“ za spremembo točke 2.4 Priloge II za priključke za vodik;
- standard EN ISO 20519 „Ladjarska in pristaniška tehnologija – Specifikacija za oskrbovanje plovil na utekočinjeni zemeljski plin“ za dopolnitev točke 3.1 Priloge II za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh ali morske ladje.

Evropska komisija je po posvetovanju s skupino strokovnjakov foruma za trajnostni promet ter po tem, ko je Evropski parlament in Svet obvestila o tem posvetovanju, sprejela Delegirano uredbo Komisije (EU) 2018/674 z dne 17. novembra 2017 o dopolnitvi Direktive 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s polnilnimi

mesti za motorna vozila kategorije L, oskrbo z električno energijo z obale za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh in oskrbovalnimi mesti za UZP za vodni promet ter o spremembi navedene direktive v zvezi s priključki za motorna vozila za dovod plinastega vodika³.

Ta delegirana uredba vsebuje naslednje določbe:

- 1) javno dostopna polnilna mesta z izmeničnim tokom do 3,7 kVA, rezervirana za električna vozila kategorije L, so zaradi interoperabilnosti opremljena najmanj z naslednjim:
 - a. vtičnicami ali priključki tipa 3a, kot je opisano v standardu EN 62196-2 (za način polnjenja 3);
 - b. vtičnicami in priključki, skladnimi s standardom IEC 60884 (za način polnjenja 1 ali 2).

Javno dostopna polnilna mesta z izmeničnim tokom več kot 3,7 kVA, rezervirana za električna vozila kategorije L, so zaradi interoperabilnosti opremljena najmanj z vtičnicami ali priključki tipa 2, kot je opisano v standardu EN 62196-2;

- 2) oskrba z električno energijo z obale za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh je skladna s standardom EN 15869-2 „Plovila za celinske vode – Električne povezave s kopnim, trifazni tok 400 V, do 63 A, 50 Hz – 2. del: Kopenska enota, varnostne zahteve“;
- 3) oskrbovalna mesta za UZP za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh ali morske ladje, ki niso zajeta v Mednarodnem kodeksu za gradnjo in opremo ladij, ki prevažajo utekočinjene pline v razsutem stanju (kodeks IGC), so skladna s standardom EN ISO 20519;
- 4) priključki za motorna vozila za dovod plinastega vodika ustrezajo standardu EN ISO 17268 „Plinasti vodik – Priključne naprave za polnjenje goriva v kopenska vozila“.

B. Komisija je na podlagi zahtevkov posameznih držav članic in Centralne komisije za plovbo po Renu za tehnično posodobitev in dopolnitev Delegirane uredbe Komisije (EU) 2018/674 z dne 17. novembra 2017 ter dopisa odborov CEN in Cenelec z dne 26. novembra 2018, s katerim je bila Komisija obveščena o novem razvoju v zvezi s standardizacijo na področju infrastrukture za dovod zemeljskega plina in vodika, 13. avgusta 2019 sprejela novo delegirano uredbo⁴ o razveljavitvi Delegirane uredbe Komisije (EU) 2018/674 z dne 17. novembra 2017 ter vključitvi navedenih posodobitev in dopolnitev ter novega razvoja v zvezi s standardizacijo infrastrukture za dovod zemeljskega plina in vodika.

³ UL L 114, 4.5.2018, str. 1, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32018R0674&from=SL>.

⁴ C(2019) 5960 final.

Z Delegirano uredbo Komisije se:

- z vključitvijo standardov, odvisno od moči in/ali načina polnjenja, za polnilna mesta za polnjenje za motorna vozila kategorije L dopolnjuje točka 1.5, in sicer bi se morala za navedena polnilna mesta uporabljati:
 - standard EN 62196-2 „Vtiči, vtičnice, konektorji in uvodnice na vozilih – Kabelsko napajanje električnih vozil – Zahteve za dimenzijsko skladnost in zamenljivost pribora s trni in cevastimi kontakti za izmenični tok (a.c.)“ ter
 - standard IEC 60884-1 „Vtiči in vtičnice za gospodinjstvo in podobne namene – 1. del: Splošne zahteve“;
- z vključitvijo standarda v zvezi z dobavo električne energije z obale za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh dopolnjuje točka 1.8 Priloge II, in sicer:
 - standarda EN 15869-2 „Plovila za celinske vode – Električne povezave s kopnim, trifazni tok 400 V, do 63 A, 50 Hz – 2. del: Kopenska enota, varnostne zahteve“ ali standarda EN 16840 „Plovila za celinske vode – Električne povezave s kopnim, trifazni tok 400 V, 50 Hz in vsaj 250 A“, odvisno od zahtev glede energije;
- z vključitvijo evropskega standarda EN 17127 „Zunanje polnilne postaje za plinasti vodik in postopki polnjenja“ spreminjata točki 2.1 in 2.3 Priloge II;
- z vključitvijo evropskega standarda EN 17124 „Vodik kot gorivo – Specifikacija izdelka in zagotavljanje kakovosti – Membrane za protonsko izmenjavo (PEM) – Gorivne celice za cestna vozila“ spreminja točka 2.2 Priloge II;
- z vključitvijo evropskega standarda EN ISO 17268 „Plinasti vodik – Priključne naprave za polnjenje goriva v kopenska vozila“ spreminja točka 2.4 Priloge II;
- z vključitvijo standarda v zvezi z oskrbovalnimi mesti za UZP za morske ladje in plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh dopolnjuje točka 3.1 Priloge II, in sicer se vključujeta:
 - standard EN ISO 20519 „Ladjarska in pristaniška tehnologija – Specifikacija za oskrbovanje plovil na utekočinjeni zemeljski plin“, ki se bo uporabljal za morske ladje, ki niso zajete v Mednarodnem kodeksu za gradnjo in opremo ladij, ki prevažajo utekočinjene pline v razsutem stanju (kodeks IGC), in
 - standard EN ISO 20519 (deli 5.3 do 5.7), ki se bo uporabljal za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh;

- z vključitvijo elementov interoperabilnosti iz evropskega standarda EN ISO 16924 „Polnilne postaje za oskrbo z zemeljskim plinom – Postaje za oskrbo vozil z utekočinjenim zemeljskim plinom“, kot sta tlak polnjenja in priključek, ki ga je treba porabiti, dopolnjuje točka 3.2 Priloge II;
- z zahtevo, da bi se moral evropski standard EN ISO 14469 „Cestna vozila – Priključek za polnjenje stisnjenega zemeljskega plina (SZP)“ uporabljati za priključke/vsebnike za SZP, spreminja točka 3.3 Priloge II;
- z vključitvijo elementov interoperabilnosti iz evropskega standarda EN ISO 16923 „Polnilne postaje za oskrbo z zemeljskim plinom – Postaje za oskrbo vozil s stisnjenim zemeljskim plinom“, kot je tlak polnjenja z gorivom, dopolnjuje točka 3.4 Priloge II.

Osnutek delegirane uredbe Komisije je bil od 15. marca 2019 do 12. aprila 2019 objavljen na portalu za boljše pravno urejanje. Komisija je prejela povratne informacije desetih respondentov. Poleg tega so v več fazah priprave delegirane uredbe Komisije potekala posvetovanja s strokovnjaki držav članic v forumu za trajnostni promet.

Komisija je 13. avgusta 2019 sprejela delegirano uredbo Komisije⁵. V skladu s členom 8(5) Direktive 2014/94/EU je bilo izvedeno posvetovanje z Evropskim svetom in Evropskim parlamentom, ki delegiranemu aktu nista nasprotovala. Zato začne ta delegirana uredba Komisije veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije* 22. oktobra 2019. Uporablja se od 12. novembra 2021.

Poleg tega je v zadnjem četrtletju leta 2020 predvideno sprejetje nove delegirane uredbe Komisije za dopolnitev tehničnih specifikacij za točki 1.3 (brezžična polnilna mesta za motorna vozila) in 1.6 (polnilna mesta za električne avtobuse) Priloge II k Direktivi 2014/94/EU.

Komisija v zgoraj napovedano delegirano uredbo Komisije ne namerava vključiti tehničnih specifikacij v zvezi s točko 1.4 Priloge II (menjava baterij za motorna vozila), saj ustrezna evropska organizacija za standardizacijo meni, da tak standard ni prednostna naloga za industrijo EU.

4. ZAKLJUČEK IN OBETI ZA PRIHODNOST

Komisija poziva Evropski parlament in Svet, naj se seznanita s tem poročilom.

⁵ Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/1745 z dne 13. avgusta 2019 o dopolnitvi in spremembi Direktive 2014/94/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s polnilnimi mesti za motorna vozila kategorije L, oskrbo z električno energijo z obale za plovila za plovbo po celinskih plovnih poteh, oskrbo z vodikom za cestni promet ter oskrbo z zemeljskim plinom za cestni in vodni promet ter o razveljavitvi Delegirane uredbe Komisije (EU) 2018/674 (UL L 268, 22.10.2019, str. 1).