

Bruxelles, 19.11.2019
COM(2019) 598 final

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea competenței de a adopta acte delegate conferite Comisiei în temeiul Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea competenței de a adopta acte delegate conferite Comisiei în temeiul Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi

1. INTRODUCERE

Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi¹ stabilește cerințele minime pentru construirea infrastructurii pentru combustibili alternativi, inclusiv a punctelor de reîncărcare pentru vehiculele electrice și a punctelor de realimentare cu gaz natural (GNL și GNC) și cu hidrogen. Articolul 4 alineatele (4) și (6), articolul 5 alineatul (2) și articolul 6 alineatul (9) din directivă prevăd că, începând de la 18 noiembrie 2017, atunci când asemenea puncte de reîncărcare și de realimentare sunt instalate sau reînnoite, ele trebuie să respecte cel puțin specificațiile tehnice stabilite în anexa II la directivă.

În conformitate cu articolul 8 din directivă, Comisia este autorizată să adopte actele delegate menționate la:

- articolul 4 alineatul (14), în scopul:
 - a) completării acestui articol și a punctelor 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 și 1.8 din anexa II, pentru a impune respectarea de către infrastructurile care urmează să fie instalate sau reînnoite a specificațiilor tehnice cuprinse în standardele care urmează să fie elaborate de organizațiile europene de standardizare relevante²;
 - b) actualizării trimiterilor la standardele menționate în specificațiile tehnice prevăzute sau care urmează să fie prevăzute la punctul 1 din anexa II, în cazul în care respectivele standarde sunt înlocuite de noi versiuni adoptate de organizațiile de standardizare europene sau internaționale relevante;
- articolul 5 alineatul (3), în scopul actualizării trimiterilor la standardele menționate în specificațiile tehnice prevăzute la punctul 2 din anexa II, în cazul în care respectivele standarde sunt înlocuite de noi versiuni adoptate de organizațiile de standardizare relevante;
- articolul 6 alineatul (11), în scopul:
 - (a) completării acestui articol și a punctelor 3.1, 3.2 și 3.4 din anexa II, pentru a impune respectarea de către infrastructurile care urmează să fie instalate sau reînnoite a specificațiilor tehnice cuprinse în standardele care urmează să fie elaborate de organizațiile europene de standardizare relevante;

¹ JO L 307, 28.10.2014, p. 1.

² Comitetul European de Standardizare (CEN) și Comitetul European de Standardizare în Electrotehnică (CENELEC).

(b) actualizării trimiterilor la standardele menționate în specificațiile tehnice prevăzute sau care urmează să fie prevăzute la punctul 3 din anexa II, în cazul în care respectivele standarde sunt înlocuite de noi versiuni adoptate de organizațiile de standardizare europene sau internaționale relevante;

articolul 6 alineatul (12), pentru a stabili:

- cerințe pentru interfețele de buncherare a GNL în transportul maritim și în transportul pe căile navigabile interioare;
- cerințe privind aspectele legate de siguranță ale depozitării la mal și ale procedurii de buncherare a GNL în transportul maritim și în transportul pe căile navigabile interioare.

Directiva 2014/94/UE stabilește deja specificații tehnice minime pentru unele părți ale rețelelor de infrastructură pentru combustibili alternativi, inclusiv:

- punctele de reîncărcare cu putere normală și înaltă pentru autovehicule (punctele 1.1 și 1.2 din anexa II);
- alimentarea cu energie electrică de la mal pentru navele maritime (punctul 1.7 din anexa II);
- punctele de realimentare cu hidrogen pentru autovehicule (punctul 2 din anexa II);
- conectorii/rezervoarele de recepție pentru gaz natural comprimat (GNC) (punctul 3.3 din anexa II).

Aceste dispoziții au contribuit deja la stabilirea unei certitudini pentru investițiile de pe piață. Cu toate acestea, directiva indică, în anexa II, necesități suplimentare de stabilire a unor specificații tehnice în domeniile în care nu există încă nicio trimitere la standarde, printre care:

- punctele de reîncărcare fără fir pentru autovehicule (punctul 1.3 din anexa II);
- schimbarea bateriilor pentru autovehicule (punctul 1.4 din anexa II);
- punctele de reîncărcare pentru autovehicule de categoria L (punctul 1.5 din anexa II);
- punctele de reîncărcare pentru autobuze electrice (punctul 1.6 din anexa II);
- alimentarea cu energie electrică de la mal pentru navele de navigație interioară (punctul 1.8 din anexa II);
- punctele de realimentare cu GNL pentru navele de navigație interioară, pentru navele maritime și pentru autovehicule (punctele 3.1 și 3.2 din anexa II);
- punctele de realimentare cu GNC pentru autovehicule (punctul 3.4 din anexa II).

În plus, specificațiile tehnice deja existente pentru:

- punctele de realimentare cu hidrogen situate în aer liber (punctul 2.1 din anexa II);
- puritatea hidrogenului distribuit la punctele de realimentare cu hidrogen (punctul 2.2 din anexa II);
- algoritmi și echipamentele de alimentare cu hidrogen (punctul 2.3 din anexa II);
- conectorii de realimentare cu hidrogen gazos pentru autovehicule (punctul 2.4 din anexa II) și
- conectorii/rezervoarele de recepție pentru GNC (punctul 3.3 din anexa II)

au fost actualizate, deoarece organizațiile europene de standardizare relevante au adoptat noi versiuni ale standardelor respective.

2. TEMEIUL JURIDIC

Prezentul raport trebuie transmis în temeiul articolului 8 alineatul (2) din Directiva 2014/94/UE.

Prin prezentul raport, Comisia informează Parlamentul European și Consiliul cu privire la regulamentele delegate ale Comisiei care sunt adoptate sau care urmează să fie adoptate pentru a completa sau a modifica trimiterile la standardele menționate la punctele 1.5, 1.8, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 3.2, 3.3 și 3.4 din specificațiile tehnice stabilite în anexa II la directivă.

3. EXERCITAREA DELEGĂRII DE COMPETENȚE

A. Printr-o scrisoare din data de 13 iulie 2017, CEN-CENELEC a informat Comisia cu privire la standardele pe care le recomanda în vederea completării sau modificării specificațiilor tehnice stabilite la punctele 1.5, 1.8, 2.4 și 3.1 din anexa II la Directiva 2014/94/UE, și anume:

- Standardul EN 62196-2 „Fișe, prize, conectoare și prize mobile pentru vehicule. Încărcare conductivă a vehiculelor electrice. Prescripții dimensionale de compatibilitate și interschimbabilitate pentru accesorii cu știfturi și teci de contact de curent alternativ” și standardul IEC 60884-1 „Fișe și prize pentru uz casnic și similar. Partea 1: Prescripții generale” ar trebui să se aplice punctelor de reîncărcare respective, în funcție de modul și/sau de puterea de încărcare, în cazul punctelor de reîncărcare pentru autovehicule de categoria L, în vederea completării punctului 1.5 din anexa II.

- Standardul EN 15869-2 „Nave pentru navigație interioară. Conexiune la rețeaua electrică terestră, sistem trifazat de 400 V, până la 63 A, 50 Hz. Partea 2: Unitate terestră, condiții de securitate”, în vederea completării punctului 1.8 din anexa II pentru alimentarea cu energie electrică de la mal a navelor de navigație interioară.
- Standardul EN ISO 17268 „Dispozitive de conectare pentru alimentarea vehiculelor terestre cu hidrogen gazos”, în vederea modificării punctului 2.4 din anexa II pentru conectoarele de realimentare cu hidrogen.
- Standardul EN ISO 20519 „Nave și tehnologie marină. Specificație pentru alimentarea navelor care funcționează cu gaz natural lichefiat”, în vederea completării punctului 3.1 din anexa II pentru navele de navigație interioară sau pentru navele maritime.

După consultarea grupului de experți al Forumului pentru transporturi durabile al Comisiei și după informarea Parlamentului European și a Consiliului în legătură cu această consultare, Comisia Europeană a adoptat Regulamentul delegat (UE) 2018/674 al Comisiei din 17 noiembrie 2017 de completare a Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește punctele de reîncărcare pentru autovehiculele de categoria L, alimentarea de la rețeaua electrică terestră a navelor de navigație interioară și punctele de realimentare cu GNL pentru transportul naval și de modificare a directivei respective în ceea ce privește conectoarele pentru realimentarea cu hidrogen gazos a autovehiculelor³.

Acest regulament delegat stabilește următoarele dispoziții:

- 1) Punctele de reîncărcare cu curent alternativ (c.a.) accesibile publicului și rezervate pentru vehiculele electrice de categoria L cu o putere de până la 3,7 kVA trebuie să fie echipate, din motive de interoperabilitate, cu cel puțin unul dintre următoarele dispozitive:
 - a. prize de curent sau conectoare de vehicule de tip 3a, astfel cum sunt descrise în standardul EN 62196-2 (pentru încărcare în Mod 3);
 - b. prize de curent și conectoare conforme cu standardul IEC 60884 (pentru încărcare în Mod 1 sau în Mod 2).

Punctele de reîncărcare cu curent alternativ (c.a.) accesibile publicului și rezervate pentru vehiculele electrice de categoria L cu o putere de peste 3,7 kVA trebuie să fie echipate, din motive de interoperabilitate, cel puțin cu prize de curent sau conectoare de vehicule de tip 2, astfel cum sunt descrise în standardul EN 62196-2.

³ JO L 114, 4.5.2018, p. 1-3, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L.2018.114.01.0001.01.ENG>

- 2) Alimentarea de la rețeaua electrică terestră a navelor de navigație interioară trebuie să respecte standardul EN 15869-2 „Nave pentru navigație interioară. Conexiune la rețeaua electrică terestră, sistem trifazat de 400 V, până la 63 A, 50 Hz. Partea 2: Unitate terestră, condiții de securitate”.
- 3) Punctele de realimentare cu GNL pentru navele de navigație interioară sau pentru navele maritime care nu sunt acoperite de Codul internațional pentru construcția și echiparea navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC) trebuie să respecte standardul EN ISO 20519.
- 4) Conectoarele pentru realimentarea cu hidrogen gazos a autovehiculelor trebuie să respecte standardul EN ISO 17268 „Dispozitive de conectare pentru alimentarea vehiculelor terestre cu hidrogen gazos”.

B. În urma cererilor primite individual de la anumite state membre și de la Comisia Centrală pentru Navigația pe Rin (CCNR) de a actualiza și de a completa din punct de vedere tehnic Regulamentul delegat (UE) 2018/674 al Comisiei din 17 noiembrie 2017 și în urma scrisorii CEN-CENELEC din 26 noiembrie 2018 prin care Comisia era informată cu privire la noile evoluții din domeniul standardizării infrastructurii de realimentare cu gaz natural și cu hidrogen, Comisia a adoptat, la 13 august 2019, un nou regulament delegat⁴ prin care abroga Regulamentul delegat (UE) 2018/674 al Comisiei din 17 noiembrie 2017 și includea actualizările și completările menționate mai sus, precum și noile evoluții din domeniul standardizării infrastructurii de realimentare cu gaz natural și cu hidrogen.

Acest regulament delegat al Comisiei:

- completează punctul 1.5 prin includerea standardelor, în funcție de modul și/sau de puterea de încărcare, în cazul punctelor de reîncărcare pentru autovehiculele de categoria L, și anume:
 - EN 62196-2 „Fișe, prize, conectoare și prize mobile pentru vehicule. Încărcare conductivă a vehiculelor electrice. Prescripții dimensionale de compatibilitate și interschimbabilitate pentru accesorii cu știfturi și teci de contact de curent alternativ” și
 - IEC 60884-1 „Fișe și prize pentru uz casnic și similar. Partea 1: Prescripții generale” ar trebui să se aplice punctelor de reîncărcare respective;
- completează punctul 1.8 din anexa II prin includerea standardului privind alimentarea de la rețeaua electrică terestră a navelor de navigație interioară, și anume:
 - standardul EN 15869-2 „Nave pentru navigație interioară. Conexiune la rețeaua electrică terestră, sistem trifazat de 400 V, până la 63 A, 50 Hz. Partea 2: Unitate terestră, condiții de securitate” sau

⁴ C(2019) 5960 final.

standardul EN 16840 „Nave pentru navigație interioară. Conexiune la rețeaua electrică terestră, sistem trifazat de 400 V, 50 Hz, minimum 250 A”, în funcție de cerințele energetice;

- modifică punctele 2. 1 și 2.3 din anexa II prin includerea standardului european EN 17127 „Puncte exterioare de alimentare cu hidrogen care distribuie hidrogen gazos și integrează protocoale de umplere”;
- modifică punctul 2.2 din anexa II prin includerea standardului european EN 17124 „Hidrogen combustibil. Specificație de produs și asigurarea calității. Aplicații cu pile de combustie cu membrană cu schimb de protoni (PEM) pentru vehicule rutiere”;
- modifică punctul 2.4 din anexa II prin includerea standardului european EN ISO 17268 „Dispozitive de conectare pentru alimentarea vehiculelor terestre cu hidrogen gazos”;
- completează punctul 3.1 din anexa II prin includerea standardului privind punctele de realimentare cu GNL pentru navele maritime și pentru navele de navigație interioară, și anume:
 - EN ISO 20519 „Nave și tehnologie marină. Specificație pentru alimentarea navelor care funcționează cu gaz natural lichefiat”, care se va aplica navelor maritime ce nu sunt acoperite de Codul internațional pentru construcția și echiparea navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC);
 - EN ISO 20519 (părțile 5.3 - 5.7), care se va aplica navelor de navigație interioară;
- completează punctul 3.2 din anexa II prin includerea elementelor de interoperabilitate din standardul european EN ISO 16924 „Stații de alimentare cu gaze naturale. Stații GNL pentru alimentarea vehiculelor”, precum presiunea de alimentare și conectorul care trebuie utilizat;
- modifică punctul 3.3 din anexa II prin solicitarea faptului ca standardul european EN ISO 14469 „Vehicule rutiere. Conector de alimentare cu gaz natural comprimat (GNC)” să se aplice conectorilor/rezervoarelor de recepție pentru GNC;
- completează punctul 3.4 din anexa II prin includerea elementelor de interoperabilitate din standardul european EN ISO 16923 „Stații de alimentare cu gaze naturale. Stații GNC pentru alimentarea vehiculelor”, precum presiunea de alimentare.

Proiectul de regulament delegat al Comisiei a fost publicat pe portalul pentru o mai bună legiferare în perioada 15 martie 2019 - 12 aprilie 2019. Comisia a primit reacții de la 10 respondenți. În plus, experții din statele membre participanți la Forumul pentru

transporturi durabile au fost consultați în diferite etape ale procesului de elaborare a regulamentului delegat al Comisiei.

Regulamentul delegat al Comisiei a fost adoptat de Comisie la 13 august 2019⁵. Conform articolului 8 alineatul (5) din Directiva 2014/94/UE, au fost consultate Consiliul European și Parlamentul European și nu s-a primit nicio obiecție. Prin urmare, acest regulament delegat al Comisiei intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, și anume 22 octombrie 2019. El se aplică de la 12 noiembrie 2021.

În plus, în al patrulea trimestru al anului 2020 este prevăzută adoptarea unui nou regulament delegat al Comisiei, pentru a completa specificațiile tehnice aferente punctului 1.3 (punctele de reîncărcare fără fir pentru autovehicule) și punctului 1.6 (punctele de reîncărcare pentru autobuze electrice) din anexa II la Directiva 2014/94/UE.

Comisia nu intenționează să includă în regulamentul delegat al Comisiei menționat mai sus specificațiile tehnice referitoare la punctul 1.4 din anexa II (schimbarea bateriilor pentru autovehicule), deoarece organizația europeană de standardizare relevantă nu consideră că acest standard este o prioritate pentru industria din UE.

4. CONCLUZIE ȘI PERSPECTIVE DE VIITOR

Comisia invită Parlamentul European și Consiliul să ia act de prezentul raport.

⁵ Regulamentul delegat (UE) 2019/1745 al Comisiei din 13 august 2019 de completare și de modificare a Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește punctele de reîncărcare pentru autovehiculele de categoria L, alimentarea de la rețeaua electrică terestră a navelor de navigație interioară, alimentarea cu hidrogen pentru transportul rutier și alimentarea cu gaze naturale pentru transportul rutier și naval și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2018/674 al Comisiei (JO L 268, 22.10.2019, p. 1).