

Βρυξέλλες, 19.11.2019
COM(2019) 598 final

**ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**σχετικά με την άσκηση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που
ανατέθηκε στην Επιτροπή σύμφωνα με την οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Σεπτεμβρίου 2010, για την ανάπτυξη
υποδομών εναλλακτικών καυσίμων**

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**σχετικά με την άσκηση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που
ανατέθηκε στην Επιτροπή σύμφωνα με την οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Σεπτεμβρίου 2010, για την ανάπτυξη
υποδομών εναλλακτικών καυσίμων**

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η οδηγία 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Οκτωβρίου 2014, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων¹, καθορίζει ελάχιστες απαιτήσεις για την κατασκευή υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, συμπεριλαμβανομένων σημείων επαναφόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων και σημείων ανεφοδιασμού με φυσικό αέριο (LNG και CNG) και υδρογόνο. Το άρθρο 4 παράγραφοι 4 και 6, το άρθρο 5 παράγραφος 2 και το άρθρο 6 παράγραφος 9 της οδηγίας ορίζουν ότι τα εν λόγω σημεία επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού, όταν εγκατασταθούν ή ανανεωθούν από τη 18η Νοεμβρίου 2017, συμμορφώνονται τουλάχιστον με τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζει το παράρτημα II της οδηγίας.

Σύμφωνα με το άρθρο 8 της οδηγίας, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδώσει τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται:

- στο άρθρο 4 παράγραφος 14 για:
 - α) τη συμπλήρωση του εν λόγω άρθρου και των σημείων 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 και 1.8 του παραρτήματος II, ώστε να απαιτείται η συμμόρφωση των προς εγκατάσταση ή ανανέωση υποδομών με τις τεχνικές προδιαγραφές που περιέχουν τα πρότυπα που θα καταρτίσουν οι σχετικοί ευρωπαϊκοί οργανισμοί τυποποίησης (ΕΟΤ)².
 - β) την επικαιροποίηση των παραπομπών στα πρότυπα που αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές που έχουν οριστεί ή πρόκειται να οριστούν στο παράρτημα II σημείο 1, εφόσον τα πρότυπα αυτά αντικατασταθούν από νέες εκδόσεις τους, εγκεκριμένες από τους σχετικούς ευρωπαϊκούς ή διεθνείς οργανισμούς τυποποίησης.
- στο άρθρο 5 παράγραφος 3, για την επικαιροποίηση των παραπομπών στα πρότυπα που αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος II σημείο 2, εφόσον τα πρότυπα αυτά αντικατασταθούν από νέες εκδόσεις τους, εγκεκριμένες από τους σχετικούς οργανισμούς τυποποίησης.
- στο άρθρο 6 παράγραφος 11 για:

¹ΕΕ L 307 της 28.10.2014, σ. 1.

²Η Επιτροπή Τυποποίησης (CEN) και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης (CENELEC)

α) τη συμπλήρωση του εν λόγω άρθρου και των σημείων 3.1, 3.2 και 3.4 του παραρτήματος II, ώστε να απαιτείται η συμμόρφωση των προς εγκατάσταση ή ανανέωση υποδομών με τις τεχνικές προδιαγραφές που περιέχουν τα πρότυπα που θα καταρτισθούν από τους σχετικούς ΕΟΤ·

β) την επικαιροποίηση των παραπομπών στα πρότυπα που αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται ή πρόκειται να οριστούν στο παράρτημα II σημείο 3, εφόσον τα πρότυπα αυτά αντικατασταθούν από νέες εκδόσεις τους, εγκεκριμένες από τους σχετικούς ευρωπαϊκούς ή διεθνείς οργανισμούς τυποποίησης.

στο άρθρο 6 παράγραφος 12, για τη θέσπιση:

- απαιτήσεων διασυνδέσεων μεταφοράς LNG με δεξαμενόπλοια για τις θαλάσσιες και τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές,
- απαιτήσεων σχετικά με τις πτυχές ασφάλειας της χερσαίας αποθήκευσης και της διαδικασίας ανεφοδιασμού με LNG στις θαλάσσιες και τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές.

Η οδηγία 2014/94/ΕΕ καθορίζει ήδη ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές για ορισμένα μέρη των δικτύων υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, μεταξύ των οποίων είναι:

- σημεία επαναφόρτισης μηχανοκίνητων οχημάτων κανονικής και υψηλής ισχύος (παράρτημα II σημεία 1.1 και 1.2)
- από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε ποντοπόρα πλοία (σημείο 1.7 του παραρτήματος II)
- σημεία ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων με υδρογόνο (σημείο 2 του παραρτήματος II)
- συνδετήρες/υποδοχές για πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) (σημείο 3.3 του παραρτήματος II).

Οι διατάξεις αυτές έχουν ήδη συμβάλει στην εδραίωση βεβαιότητας όσον αφορά τις εμπορικές επενδύσεις. Ωστόσο, η οδηγία στο παράρτημα II αναφέρει ότι είναι αναγκαίος ο καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών σε πεδία στα οποία δεν υφίσταται ακόμη παραπομπή σε πρότυπα, όπως:

- σημεία ασύρματης επαναφόρτισης μηχανοκίνητων οχημάτων (σημείο 1.3 του παραρτήματος II)
- ανταλλαγή συσσωρευτών μηχανοκίνητων οχημάτων (σημείο 1.4 του παραρτήματος II)
- σημεία επαναφόρτισης μηχανοκίνητων οχημάτων κατηγορίας L (σημείο 1.5 του παραρτήματος II)

- σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών λεωφορείων (σημείο 1.6 του παραρτήματος II)
- από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σκάφη της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (σημείο 1.8 του παραρτήματος II)
- σημεία ανεφοδιασμού σκαφών της εσωτερικής ναυσιπλοΐας, ποντοπόρων πλοίων και μηχανοκίνητων οχημάτων με LNG (σημεία 3.1 και 3.2 του παραρτήματος II)
- σημεία ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων με CNG (σημείο 3.4 του παραρτήματος II).

Επιπλέον, οι ήδη υφιστάμενες τεχνικές προδιαγραφές για:

- τα υπαίθρια σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο (σημείο 2.1 του παραρτήματος II)
- την καθαρότητα του υδρογόνου που διανέμεται από τα σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο (σημείο 2.2 του παραρτήματος II)
- τους αλγορίθμους και τον εξοπλισμό ανεφοδιασμού με υδρογόνο (σημείο 2.3 του παραρτήματος II)
- τους συνδετήρες ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων με αέριο υδρογόνο (σημείο 2.4 του παραρτήματος II) και
- τους συνδετήρες/τις υποδοχές CNG (σημείο 3.3 του παραρτήματος II)

έχουν επικαιροποιηθεί επειδή οι σχετικοί ευρωπαϊκοί οργανισμοί τυποποίησης έχουν εγκρίνει νέες εκδόσεις των αντίστοιχων προτύπων.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

Η παρούσα έκθεση υποβάλλεται δυνάμει του άρθρου 8 παράγραφος 2 της οδηγίας 2014/94/ΕΕ.

Με την παρούσα έκθεση η Επιτροπή ενημερώνει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με τους κατ' εξουσιοδότηση κανονισμούς της Επιτροπής που έχουν εκδοθεί ή πρόκειται να εκδοθούν με σκοπό τη συμπλήρωση ή την τροποποίηση των παραπομπών στα πρότυπα που αναφέρονται στα σημεία 1.5, 1.8, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 3.2, 3.3 και 3.4 των τεχνικών προδιαγραφών που ορίζονται στο παράρτημα II της οδηγίας.

3. ΑΣΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

A. Οι CEN-CENELEC με την από 13 Ιουλίου 2017 επιστολή τους ενημέρωσαν την Επιτροπή σχετικά με τα πρότυπα που συνιστούν για τη συμπλήρωση ή την τροποποίηση των τεχνικών προδιαγραφών που ορίζονται στα σημεία 1.5, 1.8, 2.4 και 3.1 του παραρτήματος II της οδηγίας 2014/94/ΕΕ, και συγκεκριμένα:

- το πρότυπο EN 62196-2 «Ρευματοδότες, ρευματολήπτες, συνδετήρες οχημάτων και υποδοχές οχημάτων. Αγωγή φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων. Απαιτήσεις διαστασιολογικής συμβατότητας και εναλλαξιμότητας για εξαρτήματα ακίδων και αγωγών επαφής EP» και το πρότυπο IEC 60884-1 «Ρευματοδότες και ρευματολήπτες οικιακής και παρόμοιας χρήσης - Μέρος 1: Γενικές απαιτήσεις» θα πρέπει να εφαρμόζονται για τα εν λόγω σημεία επαναφόρτισης, ανάλογα με την ισχύ και/ή τον τρόπο φόρτισης, για τα σημεία επαναφόρτισης μηχανοκίνητων οχημάτων της κατηγορίας L, ώστε να συμπληρωθεί το σημείο 1.5 του παραρτήματος II.
- το πρότυπο EN 15869-2 «Σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας — Από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, τριφασικό ηλεκτρικό ρεύμα 400 V, έως 63 A, 50 Hz - Μέρος 2: Μονάδα στην ακτή, απαιτήσεις ασφάλειας» για να συμπληρωθεί το σημείο 1.8 του παραρτήματος II για την από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σκάφη της εσωτερικής ναυσιπλοΐας.
- το πρότυπο EN ISO 17268 για «Συνδετήριες διατάξεις ανεφοδιασμού χειρσαίων οχημάτων με αέριο υδρογόνο» για να τροποποιηθεί το σημείο 2.4 του παραρτήματος II για τους συνδετήρες υδρογόνου.
- το πρότυπο EN ISO 20519 «Πλοία και θαλάσσια τεχνολογία - Προδιαγραφή για τον ανεφοδιασμό σκαφών που κινούνται με υγροποιημένο φυσικό αέριο» για να συμπληρωθεί το σημείο 3.1 του παραρτήματος II για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή τα ποντοπόρα πλοία.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αφού συμβουλευθήκε την ομάδα εμπειρογνομόνων «Φόρουμ βιώσιμων μεταφορών» της Επιτροπής και αφού ενημέρωσε σχετικά το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, εξέδωσε τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2018/674 της Επιτροπής, της 17ης Νοεμβρίου 2017, για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα σημεία επαναφόρτισης των μηχανοκίνητων οχημάτων της κατηγορίας L, την από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σκάφη της εσωτερικής ναυσιπλοΐας και τα σημεία ανεφοδιασμού με LNG για τις πλωτές μεταφορές, και την τροποποίηση της εν λόγω οδηγίας όσον αφορά τους συνδετήρες ανεφοδιασμού των μηχανοκίνητων οχημάτων με αέριο υδρογόνο³.

Ο εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός θεσπίζει τις ακόλουθες διατάξεις:

- 1) Τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (EP) για ηλεκτρικά οχήματα της κατηγορίας L ισχύος έως 3,7 kVA είναι εξοπλισμένα, για λόγους διαλειτουργικότητας, με ένα τουλάχιστον από τα ακόλουθα:

³ ΕΕ L 114 της 4.5.2018, σ. 1-3, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?qid=1571924406549&uri=CELEX:32018R0674>

- α. ρευματολήπτες ή συνδετήρες οχημάτων τύπου 3α, κατά τα οριζόμενα στο πρότυπο EN 62196-2 (για φόρτιση τρόπου 3),
- β. ρευματολήπτες και συνδετήρες σύμφωνα με το IEC 60884 (για φόρτιση τρόπου 1 ή 2).

Τα δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (EP) για ηλεκτρικά οχήματα της κατηγορίας L ισχύος άνω των 3,7 kVA είναι εξοπλισμένα, για λόγους διαλειτουργικότητας, τουλάχιστον με ρευματολήπτες ή συνδετήρες οχημάτων τύπου 2, κατά τα οριζόμενα στο πρότυπο EN 62196-2.

- 2) Η από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σκάφη της εσωτερικής ναυσιπλοΐας πληροί το πρότυπο EN 15869-2 «Σκάφη της εσωτερικής ναυσιπλοΐας - από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, τριφασικό ρεύμα 400 V, έως 63 A, 50 Hz - Μέρος 2: Μονάδα στην ξηρά, απαιτήσεις ασφάλειας».
- 3) Τα σημεία ανεφοδιασμού των σκαφών εσωτερικής ναυσιπλοΐας ή των ποντοπόρων πλοίων με LNG, τα οποία δεν καλύπτονται από τον διεθνή κώδικα για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια (κώδικας IGC), πληρούν το πρότυπο EN ISO 20519.
- 4) Οι συνδετήρες μηχανοκίνητων οχημάτων για τον ανεφοδιασμό τους με αέριο υδρογόνο πληρούν το πρότυπο EN ISO 17268 «Συνδετήριος εξοπλισμός ανεφοδιασμού χερσαίων οχημάτων με αέριο υδρογόνο».

B. Μετά τα αιτήματα τεχνικής επικαιροποίησης και συμπλήρωσης του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2018/674 της Επιτροπής, της 17ης Νοεμβρίου 2017, που έλαβε η Επιτροπή από μεμονωμένα κράτη μέλη και από την Κεντρική Επιτροπή για τη Ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (CCNR), και μετά την επιστολή των CEN-CENELEC, της 26ης Νοεμβρίου 2018, με την οποία ενημερώθηκε η Επιτροπή για τις νέες εξελίξεις στην τυποποίηση των υποδομών ανεφοδιασμού με φυσικό αέριο και υδρογόνο, εξέδωσε στις 13 Αυγούστου 2019 νέο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό⁴ για την κατάργηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2018/674 της Επιτροπής, της 17ης Νοεμβρίου 2017, και την προσθήκη των ανωτέρω επικαιροποιήσεων και συμπληρώσεων, καθώς και των νέων εξελίξεων στην τυποποίηση των υποδομών ανεφοδιασμού με φυσικό αέριο και υδρογόνο.

Ο εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός της Επιτροπής:

- συμπληρώνει το σημείο 1.5 με την προσθήκη προτύπων, ανάλογα με την ισχύ και/ή τον τρόπο φόρτισης) για τα σημεία επαναφόρτισης των μηχανοκίνητων οχημάτων της κατηγορίας L, και συγκεκριμένα:
 - ο το EN 62196-2 «Ρευματοδότες, ρευματολήπτες, συνδετήρες οχημάτων και υποδοχές οχημάτων. Αγωγήμη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων. Απαιτήσεις

⁴ C(2019) 5960 final

διαστασιολογικής συμβατότητας και εναλλαξιμότητας για εξαρτήματα ακίδων και αγωγών επαφής EP» και

- ο το IEC 60884-1 «Ρευματοδότες και ρευματολήπτες οικιακής και παρόμοιας χρήσης - Μέρος 1: Γενικές απαιτήσεις» θα πρέπει να εφαρμόζονται για τα εν λόγω σημεία επαναφόρτισης.
- συμπληρώνει το σημείο 1.8 του παραρτήματος II με την προσθήκη του προτύπου για την από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σκάφη της εσωτερικής ναυσιπλοΐας, και συγκεκριμένα:
 - ο του προτύπου EN 15869-2 «Σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας - Από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, τριφασικό ηλεκτρικό ρεύμα 400 V, έως 63 A, 50 Hz - Μέρος 2: Μονάδα στην ξηρά, απαιτήσεις ασφάλειας» ή του προτύπου EN 16840 «Σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας — Από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, τριφασικό ηλεκτρικό ρεύμα 400 V, τουλάχιστον 250 A, 50 Hz» ανάλογα με τις απαιτήσεις ενέργειας.
- τροποποιεί τα σημεία 2. 1 και 2.3 του παραρτήματος II με την προσθήκη του ευρωπαϊκού προτύπου EN 17127 «Υπαίθρια σημεία ανεφοδιασμού με υδρογόνο που διανέμουν αέριο υδρογόνο και περιλαμβάνουν πρωτόκολλα πλήρωσης»·
- τροποποιεί το σημείο 2.2 του παραρτήματος II με την προσθήκη του ευρωπαϊκού προτύπου EN 17124 «Καύσιμο υδρογόνο - Προδιαγραφή προϊόντος και διασφάλιση ποιότητας — Εφαρμογές κυψέλης καυσίμου με μεμβράνη ανταλλαγής πρωτονίων (PEM) για οδικά οχήματα»·
- τροποποιεί το σημείο 2.4 του παραρτήματος II με την προσθήκη του ευρωπαϊκού προτύπου EN ISO 17268 «Συνδεδετήριος εξοπλισμός ανεφοδιασμού χερσαίων οχημάτων με αέριο υδρογόνο»·
- συμπληρώνει το σημείο 3.1 του παραρτήματος II με την προσθήκη του προτύπου για τα σημεία ανεφοδιασμού των ποντοπόρων πλοίων και των σκαφών εσωτερικής ναυσιπλοΐας με LNG, και συγκεκριμένα:
 - ο του EN ISO 20519 «Πλοία και θαλάσσια τεχνολογία - Προδιαγραφή για τον ανεφοδιασμό σκαφών που κινούνται με υγροποιημένο φυσικό αέριο», το οποίο θα εφαρμόζεται για τα ποντοπόρα πλοία που δεν υπάγονται στον διεθνή κώδικα για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια (κώδικας IGC),
 - ο του EN ISO 20519 (μέρη 5.3 έως 5.7) που θα εφαρμόζεται για τα σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας·
- συμπληρώνει το σημείο 3.2 του παραρτήματος II με την προσθήκη στοιχείων διαλειτουργικότητας του ευρωπαϊκού προτύπου EN ISO 16924 «Σταθμοί ανεφοδιασμού με φυσικό αέριο — Σταθμοί ανεφοδιασμού

οχημάτων με LNG», όπως η πίεση ανεφοδιασμού και ο συνδετήρας που πρέπει να χρησιμοποιούνται·

- τροποποιεί το σημείο 3.3 του παραρτήματος II με την απαίτηση να εφαρμόζεται σε συνδετήρες/υποδοχές CNG το ευρωπαϊκό πρότυπο EN ISO 14469 «Οδικά οχήματα — Συνδετήρας ανεφοδιασμού με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG)»·
- συμπληρώνει το σημείο 3.4 του παραρτήματος II με την προσθήκη των στοιχείων διαλειτουργικότητας του ευρωπαϊκού προτύπου EN ISO 16923 «Σταθμοί ανεφοδιασμού με φυσικό αέριο — Σταθμοί ανεφοδιασμού οχημάτων με CNG», όπως η πίεση ανεφοδιασμού.

Το σχέδιο του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής δημοσιεύθηκε από τις 15 Μαρτίου 2019 έως τις 12 Απριλίου 2019 στη διαδικτυακή πύλη για τη βελτίωση της νομοθεσίας. Η Επιτροπή έλαβε 10 παρατηρήσεις. Πέραν αυτού, ζητήθηκε η γνώμη των εμπειρογνομόνων των κρατών μελών που συμμετέχουν στο φόρουμ βιώσιμων μεταφορών σε διάφορα στάδια της εκπόνησης του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής.

Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός εκδόθηκε από την Επιτροπή στις 13 Αυγούστου 2019⁵. Σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 5 της οδηγίας 2014/94/ΕΕ, ζητήθηκε η γνώμη του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και δεν ελήφθη καμία αντίρρηση. Συνεπώς, ο εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός της Επιτροπής αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* στις 22 Οκτωβρίου 2019. Εφαρμόζεται από τις 12 Νοεμβρίου 2021.

Επιπλέον, προβλέπεται η έκδοση νέου κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής το τέταρτο τρίμηνο του 2020, ώστε να συμπληρωθούν οι τεχνικές προδιαγραφές για τα σημεία 1.3 (ασύρματη επαναφόρτιση μηχανοκίνητων οχημάτων) και 1.6 (σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών λεωφορείων) του παραρτήματος II της οδηγίας 2014/94/ΕΕ.

Η Επιτροπή δεν προτίθεται να περιλάβει τις τεχνικές προδιαγραφές που αφορούν το σημείο 1.4 του παραρτήματος II (ανταλλαγή συσσωρευτών μηχανοκίνητων οχημάτων) στον προαναφερόμενο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό της Επιτροπής, διότι ο σχετικός Ευρωπαϊκός Οργανισμός Τυποποίησης δεν θεωρεί ότι το εν λόγω πρότυπο αποτελεί προτεραιότητα για τον κλάδο παραγωγής της ΕΕ.

⁵ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/1745 της Επιτροπής, της 13ης Αυγούστου 2019, για τη συμπλήρωση και την τροποποίηση της οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα σημεία επαναφόρτισης μηχανοκίνητων οχημάτων της κατηγορίας L, την από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας, τον εφοδιασμό με υδρογόνο για οδικές μεταφορές και με φυσικό αέριο για οδικές και πλωτές μεταφορές και για την κατάργηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2018/674 της Επιτροπής (ΕΕ L 268 της 22.10.2019, σ. 1).

4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Η Επιτροπή καλεί το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο να λάβουν γνώση της παρούσας έκθεσης.