



Bryssel den 19.11.2019
COM(2019) 598 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

**om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i
enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU av den 22 oktober
2014 om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränsle**

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU av den 22 oktober 2014 om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen

1. INLEDNING

I Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU av den 22 oktober 2014 om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen¹ fastställs minimikrav för uppbyggnaden av en infrastruktur för alternativa bränslen, inklusive laddningsstationer för elfordon och tankstationer för naturgas (LNG och CNG) och väte. I artiklarna 4.4, 4.6, 5.2 och 6.9 i direktivet föreskrivs att sådana laddnings- och tankstationer som tas i bruk eller förnyas från och med den 18 november 2017 ska uppfylla åtminstone de tekniska specifikationerna i bilaga II till direktivet.

I enlighet med artikel 8 i direktivet har kommissionen befogenhet att anta sådana delegerade akter som avses i

- artikel 4.14 för att
 - a) komplettera denna artikel och punkterna 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 och 1.8 i bilaga II i syfte att kräva att den infrastruktur som ska tas i bruk eller förnyas uppfyller de tekniska specifikationerna i de standarder som kommer att utarbetas av de berörda europeiska standardiseringsorganisationerna²,
 - b) uppdatera hänvisningarna till de standarder som avses i de tekniska specifikationer som anges eller kommer att anges i punkt 1 i bilaga II om dessa standarder har ersatts av nya versioner som antagits av de behöriga europeiska eller internationella standardiseringsorganisationerna,
- artikel 5.3 för att uppdatera hänvisningarna till de standarder som avses i de tekniska specifikationer som anges i punkt 2 i bilaga II om dessa standarder har ersatts av nya versioner som antagits av de behöriga standardiseringsorganisationerna,
- artikel 6.11 för att
 - a) komplettera denna artikel och punkterna 3.1, 3.2 och 3.4 i bilaga II i syfte att kräva att den infrastruktur som ska tas i bruk eller förnyas uppfyller de tekniska specifikationerna i de standarder som kommer att utarbetas av de berörda europeiska standardiseringsorganisationerna,
 - b) uppdatera hänvisningarna till de standarder som avses i de tekniska specifikationer som anges eller kommer att anges i punkt 3 i bilaga II om dessa

¹ EUT L 307, 28.10.2014, s. 1.

² Europeiska standardiseringskommittén (CEN) och Europeiska kommittén för elektroteknisk standardisering (Cenelec).

standarder har ersatts av nya versioner som antagits av de behöriga europeiska eller internationella standardiseringsorganisationerna,

artikel 6.12 för att fastställa

- krav för gränssnitt vid bunkring av LNG vid transport till sjöss och på inre vattenvägar,
- krav som avser säkerhetsaspekter vad gäller lagring på land och bunkringsförfarande för LNG vid transporter till sjöss och på inre vattenvägar.

Direktiv 2014/94/EU innehåller redan tekniska minimispecifikationer för vissa delar av infrastrukturnät för alternativa bränslen, bland annat

- normala och snabba laddningsstationer för motorfordon (punkterna 1.1 och 1.2 i bilaga II),
- landströmsförsörjning till havsgående fartyg (punkt 1.7 i bilaga II),
- tankstationer för väte för motorfordon (punkt 2 i bilaga II),
- anslutningsdon/behållare för komprimerad naturgas (CNG) (punkt 3.3 i bilaga II).

Dessa bestämmelser har redan bidragit till att skapa säkerhet för marknadsinvesteringar. Ytterligare tekniska specifikationer måste dock fastställas enligt bilaga II till direktivet på områden där det ännu inte finns några hänvisningar till standarder, bland annat

- trådlösa laddningsstationer för motorfordon (punkt 1.3 i bilaga II),
- batteribyte för motorfordon (punkt 1.4 i bilaga II),
- laddningsstationer för motorfordon tillhörande kategori L (punkt 1.5 i bilaga II),
- laddningsstationer för elbussar (punkt 1.6 i bilaga II),
- landströmsförsörjning till fartyg i inlandssjöfart (punkt 1.8 i bilaga II),
- tankstationer för LNG för fartyg i inlandssjöfart, havsgående fartyg och motorfordon (punkterna 3.1 och 3.2 i bilaga II),
- tankstationer med CNG för motorfordon (punkt 3.4 i bilaga II).

Dessutom har de befintliga tekniska specifikationerna för

- tankstationer för väte som finns utomhus (punkt 2.1 i bilaga II),
- renheten hos det väte som tillhandahålls av tankstationerna för väte (punkt 2.2 i bilaga II),
- vätetankningsalgoritmer och vätetankningsutrustning (punkt 2.3 i bilaga II),

- anslutningsdon till motorfordon för tankning av vätgas (punkt 2.4 i bilaga II), och
- anslutningsdon/behållare för CNG (punkt 3.3 i bilaga II)

uppdaterats eftersom de berörda europeiska standardiseringsorganisationerna har antagit nya versioner av respektive standarder.

2. RÄTTSLIG GRUND

Denna rapport är ett krav enligt artikel 8.2 i direktiv 2014/94/EU.

Genom denna rapport informerar kommissionen Europaparlamentet och rådet om de delegerade kommissionsförfordningar som har antagits eller ska antas för att komplettera eller ändra hänvisningarna till de standarder som avses i punkterna 1.5, 1.8, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 3.2, 3.3 och 3.4 i de tekniska specifikationerna i bilaga II till direktivet.

3. UTÖVANDE AV DELEGERINGEN

A. Genom en skrivelse av den 13 juli 2017 informerade CEN-Cenelec kommissionen om de standarder som dessa kommittéer rekommenderade för att komplettera eller ändra de tekniska specifikationerna i punkterna 1.5, 1.8, 2.4 och 3.1 i bilaga II till direktiv 2014/94/EU, nämligen följande:

- Standarden SS-EN 62196-2 ”Anslutningsdon för konduktiv laddning av elfordon – Del 2: Mått för anslutningsdon med stift och kontakthylsor för växelström” och standarden SS-IEC 60884-1 ”Stickproppar och uttag för allmänbruk – Del 1: Allmänna fordringar”, som bör tillämpas på laddningsstationerna, beroende på kraftförsörjningen och/eller laddningssättet, för laddningsstationer för motorfordon tillhörande kategori L, för att komplettera punkt 1.5 i bilaga II.
- Standarden EN 15869-2, ”Inland navigation vessels – Electrical shore connection, three phase current 400 V, up to 63 A, 50 Hz – Part 2: Onshore unit, safety requirements” för att komplettera punkt 1.8 i bilaga II för landströmsförsörjning till fartyg i inlandssjöfart.
- Standarden SS-EN ISO 17268 ”Påfyllningsanslutningar för vätgasfordon på land” för att ändra punkt 2.4 i bilaga II för anslutningsdon för väte.
- Standarden SS-EN ISO 20519 ”Skeppsteknik – Specifikation för bunkring av flytande naturgas som fartygsbränsle” för att komplettera punkt 3.1 i bilaga II för fartyg i inlandssjöfart eller havsgående fartyg.

Efter samråd med kommissionens expertgrupp ”Forum för hållbara transporter”, och efter att ha informerat Europaparlamentet och rådet om detta samråd, antog

Europeiska kommissionen kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/674 av den 17 november 2017 om komplettering av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU vad gäller laddningsstationer för motorfordon i kategori L, landströmsförsörjning till fartyg i inlandssjöfart och LNG-tankstationer för vattenvägstransporter, och om ändring av det direktivet vad gäller anslutningsdon till motorfordon för tankning av vätgas³.

I denna delegerade förordning fastställs följande bestämmelser:

- 1) De offentligt tillgängliga växelströmsbaserade laddningsstationerna som är reserverade för elfordon i kategori L upp till 3,7 kVA ska av driftskompatibilitetsskäl minst utrustas med något av följande:
 - a. Uttag eller anslutningsdon för fordon av typ 3a som beskrivs i standarden SS-EN 62196-2 (för laddningsläge 3).
 - b. Uttag och anslutningsdon som överensstämmer med IEC 60884 (för laddningsläge 1 eller 2).

De offentligt tillgängliga växelströmsbaserade laddningsstationerna som är reserverade för elfordon i kategori L över 3,7 kVA ska av driftskompatibilitetsskäl minst utrustas med de uttag eller anslutningsdon för fordon av typ 2 som beskrivs i standarden SS-EN 62196-2.

- 2) Landströmsförsörjning för fartyg i inlandssjöfart ska överensstämma med standarden EN 15869-2 ”Inland navigation vessels – Electrical shore connection, three phase current 400 V, up to 63 A, 50 Hz – Part 2: Onshore unit, safety requirements”.
- 3) De LNG-tankstationer för fartyg i inlandssjöfart eller havsgående fartyg som inte omfattas av IGC-koden (*International Code of the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk*) ska överensstämma med standarden SS-EN ISO 20519.
- 4) Anslutningsdon till motorfordon för tankning av vätgas ska uppfylla standarden SS-EN ISO 17268 ”Påfyllningsanslutningar för vätgasfordon på land”.

B. På begäran av enskilda medlemsstater och av Centrala kommissionen för sjöfarten på Rhen om att uppdatera och komplettera kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/674 av den 17 november 2017, och till följd av CEN-Cenelec's skrivelse av den 26 november 2018, genom vilken kommissionen underrättades om den nya utvecklingen inom standardiseringen av tankningsinfrastruktur för naturgas och väte, antog kommissionen den 13 augusti 2019 en ny delegerad förordning⁴ som upphäver kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/674 av den 17 november 2017 och tar

³ EUT L 114, 4.5.2018, s. 1, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2018.114.01.0001.01.SWE&toc=OJ:L:2018:114:TOC

⁴ C(2019) 5960 final.

med ovannämnda uppdateringar och kompletteringar samt den nya utvecklingen inom standardiseringen av tankningsinfrastruktur för naturgas och väte.

Genom denna delegerade kommissionsförordning

- kompletteras punkt 1.5 genom införande av standarder, beroende på kraftförsörjningen och/eller laddningssättet, för laddningsstationer för motorfordon tillhörande kategori L, nämligen
 - SS-EN 62196-2 ”Anslutningsdon för konduktiv laddning av elfordon – Mått för anslutningsdon med stift och kontakthylsor för växelström”, och
 - SS-IEC 60884-1 ”Stickproppar och uttag för allmänbruk – Del 1: Allmänna fordringar”, som bör tillämpas på dessa laddningsstationer,
- kompletteras punkt 1.8 i bilaga II genom införande av standarden för landströmsförsörjning till fartyg i inlandssjöfart, nämligen
 - standarden EN 15869-2 ”Inland navigation vessels – Electrical shore connection, three phase current 400 V, up to 63 A, 50 Hz – Part 2: Onshore unit, safety requirements” eller standarden SS-EN 16840 ”Fartyg för inre vattenvägar – Landanslutningspunkter, trefasström 400 V, 50 Hz, minst 250 A”, beroende på energibehoven,
- ändras punkterna 2.1 och 2.3 i bilaga II genom införande av den europeiska standarden SS-EN 17127 ”Vätgas – Tankning utomhus vid vätgasenhet med fyllningsprotokoll”,
- ändras punkt 2.2. i bilaga II genom införande av den europeiska standarden SS-EN 17124 ”Vätgasbränsle – Produktspecifikation och kvalitetssäkring – Proton exchange membrane (PEM) bränsleceller för vägfordon”,
- ändras punkt 2.4 i bilaga II genom införande av den europeiska standarden SS-EN ISO 17268 ”Påfyllningsanslutningar för vätgasfordon på land”,
- kompletteras punkt 3.1 i bilaga II genom införande av standarden för tankstationer för LNG för havsgående fartyg och fartyg i inlandssjöfart, nämligen
 - SS-EN ISO 20519 ”Skeppsteknik – Specifikation för bunkring av flytande naturgas som fartygsbränsle”, som ska tillämpas på havsgående fartyg som inte omfattas av IGC-koden (*International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk*),
 - SS-EN ISO 20519 (delarna 5.3–5.7), som ska tillämpas på fartyg för inre vattenvägar,
- kompletteras punkt 3.2 i bilaga II genom införande av driftskompatibilitetsdelarna i den europeiska standarden SS-EN ISO 16924

”Tankstationer för naturgas – Tankstationer för flytande naturgas (LNG)”, såsom vilket påfyllningstryck och vilket anslutningsdon som ska användas,

- ändras punkt 3.3 i bilaga II genom en begäran om att den europeiska standarden SS-EN ISO 14469 ”Vägfordon – Koppling för påfyllning av komprimerad naturgas” ska tillämpas på anslutningsdon/behållare för CNG,
- kompletteras punkt 3.4 i bilaga II genom införande av driftskompatibilitetsdelarna i den europeiska standarden SS-EN ISO 16923 ”Tankstationer för naturgas – Tankstationer för komprimerad naturgas”, såsom vilket påfyllningstryck som ska användas.

Utkastet till kommissionens delegerade förordning offentliggjordes på portalen för bättre lagstiftning från och med den 15 mars 2019 till och med den 12 april 2019. Kommissionen mottog synpunkter från tio tillfrågade. Dessutom har medlemsstaternas experter i ”Forum för hållbara transporter” rådfrågats vid olika tillfällen under utarbetandet av den delegerade kommissionsförordningen.

Kommissionens delegerade förordning antogs av kommissionen den 13 augusti 2019⁵). I enlighet med artikel 8.5 i direktiv 2014/94/EU rådfrågades Europeiska rådet och Europaparlamentet, och inga invändningar framfördes. Denna delegerade kommissionsförordning träder därför i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning* den 22 oktober 2019. Den ska tillämpas från och med den 12 november 2021.

Dessutom väntas en ny delegerad kommissionsförordning antas under det fjärde kvartalet 2020 i syfte att komplettera de tekniska specifikationerna för punkterna 1.3 (trådlös laddning av motorfordon) och 1.6 (laddningsstationer för elbussar) i bilaga II till direktiv 2014/94/EU.

Kommissionen planerar inte att föra in de tekniska specifikationerna vad gäller punkt 1.4 i bilaga II (batteribyte för motorfordon) i den ovannämnda delegerade kommissionsförordningen eftersom den berörda europeiska standardiseringsorganisationen inte anser att en sådan standard är en prioriterad fråga för EU-industrin.

4. SLUTSATSER OCH FRAMTIDSUTSIKTER

Kommissionen uppmanar Europaparlamentet och rådet att ta del av denna rapport.

⁵Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/1745 av den 13 augusti 2019 om komplettering och ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU vad gäller laddningsstationer för motorfordon i kategori L, landströmsförsörjning till fartyg i inlandssjöfart, väteförsörjning till vägtransporter och naturgasförsörjning till väg- och vattenvägstransporter, och om upphävande av kommissionens delegerade förordning (EU) 2018/674 (Text av betydelse för EES).