

V Bruselu dne 19.11.2019
COM(2019) 598 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

**o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle
směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění
infrastruktury pro alternativní paliva**

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva

1. ÚVOD

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva¹ stanoví minimální požadavky na vytvoření infrastruktury pro alternativní paliva, včetně dobíjecích stanic pro elektrická vozidla a plnicích stanic se zemním plynem (LNG a CNG) a vodíkem. Ustanovení čl. 4 odst. 4, čl. 4 odst. 6, čl. 5 odst. 2 a čl. 6 odst. 9 uvedené směrnice stanoví, že jsou-li tyto dobíjecí a plnicí stanice zaváděny nebo obnovovány od 18. listopadu 2017, musí splňovat alespoň technické specifikace stanovené v příloze II uvedené směrnice.

V souladu s článkem 8 uvedené směrnice je Komisi svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci podle

- ustanovení čl. 4 odst. 14 za účelem:
 - a) doplnění tohoto článku a bodů 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 a 1.8 přílohy II s cílem požadovat soulad infrastruktury, která má být zavedena nebo obnovena, s technickými specifikacemi obsaženými v normách, které mají být vypracovány příslušnými evropskými normalizačními organizacemi²;
 - b) aktualizace odkazů na normy uvedené v technických specifikacích stanovených v bodě 1 přílohy II, jsou-li tyto normy nahrazeny svými novými zněními přijatými příslušnými evropskými nebo mezinárodními normalizačními organizacemi;
- ustanovení čl. 5 odst. 3 za účelem aktualizace odkazů na normy uvedené v technických specifikacích stanovených v bodě 2 přílohy II, jsou-li tyto normy nahrazeny svými novými zněními přijatými příslušnými normalizačními organizacemi,
- ustanovení čl. 6 odst. 11 za účelem:
 - a) doplnění tohoto článku a bodů 3.1, 3.2 a 3.4 přílohy II s cílem požadovat soulad infrastruktury, která má být zavedena nebo obnovena, s technickými specifikacemi obsaženými v normách, které mají být vypracovány příslušnými evropskými normalizačními organizacemi;
 - b) aktualizace odkazů na normy uvedené v technických specifikacích stanovených v bodě 3 přílohy II, jsou-li tyto normy nahrazeny svými novými

¹ Úř. věst. L 307, 28.10.2014, s. 1.

² Evropský výbor pro normalizaci (CEN) a Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice (CENELEC).

zněními přijatými příslušnými evropskými nebo mezinárodními normalizačními organizacemi;

ustanovení čl. 6 odst. 12 s cílem stanovit:

- požadavky na rozhraní související s přepravou LNG v palivových zásobnících v námořní a vnitrozemské vodní dopravě,
- požadavky týkající se bezpečnostních aspektů skladování LNG na pevnině a postupu při jeho čerpání v námořní a vnitrozemské vodní dopravě.

Směrnice 2014/94/EU již stanoví minimální technické specifikace pro některé části infrastrukturních sítí pro alternativní paliva, a to včetně:

- běžných a vysoce výkonných dobíjecích stanic pro motorová vozidla (body 1.1 a 1.2 přílohy II),
- dodávek elektřiny z pevniny pro námořní lodě (bod 1.7 přílohy II),
- vodíkových plnicích stanic pro motorová vozidla (bod 2 přílohy II),
- přípojek a nádob pro stlačený zemní plyn (CNG) (bod 3.3 přílohy II).

Tato ustanovení již pomohla nastolit jistotu pro investice na trhu. V příloze II však směrnice naznačuje, že je třeba dále stanovit technické specifikace v oblastech, v nichž ještě neexistuje odkaz na normy, a to včetně:

- bezdrátových dobíjecích stanic pro motorová vozidla (bod 1.3 přílohy II),
- výměny baterií pro motorová vozidla (bod 1.4 přílohy II),
- vodíkových plnicích stanic pro motorová vozidla kategorie L (bod 1.5 přílohy II),
- dobíjecích stanic pro elektrické autobusy (bod 1.6 přílohy II),
- dodávek elektřiny z pevniny pro plavidla vnitrozemské plavby (bod 1.8 přílohy II),
- LNG plnicích stanic pro plavidla vnitrozemské plavby, námořní lodě a motorová vozidla (body 3.1 a 3.2 přílohy II),
- CNG plnicích stanic pro motorová vozidla (bod 3.4 přílohy II).

Navíc byly aktualizovány také stávající technické specifikace pro:

- venkovní vodíkové plnicí stanice (bod 2.1 přílohy II),
- čistotu vodíku vydávaného vodíkovými plnicími stanicemi (bod 2.2 přílohy II),
- algoritmy a vybavení pro plnění vodíku (bod 2.3 přílohy II),

- přípojky pro motorová vozidla pro účely plnění plynného vodíku (bod 2.4 přílohy II) a
- přípojky a nádoby pro CNG (bod 3.3 přílohy II),

protože příslušné evropské normalizační organizace již přijaly nové verze příslušných norem.

2. PRÁVNÍ ZÁKLAD:

Vypracování této zprávy požaduje čl. 8 odst. 2 směrnice 2014/94/EU.

Prostřednictvím této zprávy Komise informuje Evropský parlament a Radu o nařízeních Komise v přenesené pravomoci, která byla či budou přijata za účelem doplnění nebo provedení změn v odkazech na normy uvedené v bodech 1.5, 1.8, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 3.2, 3.3 a 3.4 v technických specifikacích stanovených v příloze II zmíněné směrnice.

3. VÝKON PŘENESENÉ PRAVOMOCI

A. Dopisem ze dne 13. července 2017 informovaly organizace CEN a CENELEC Komisi o normách, které doporučují přijmout za účelem doplnění nebo provedení změn technických specifikací stanovených v bodech 1.5, 1.8, 2.4 a 3.1 přílohy II směrnice 2014/94/EU, a sice o:

- normě EN 62196-2 „Vidlice, zásuvky, vozidlová zásuvková spojení a vozidlové přívodky. Nabíjení elektrických vozidel vodivým připojením. Požadavky na rozměrovou kompatibilitu a zaměnitelnost pro přístroje s kolíky a dutinkami na střídavý proud“ a normě IEC 60884-1 „Vidlice a zásuvky pro domovní a podobná použití – Část 1: Všeobecné požadavky“, které by se měly uplatňovat na dobíjecí stanice (v závislosti na energii a/nebo režimu nabíjení) pro motorová vozidla kategorie L s cílem doplnit bod 1.5 přílohy II,
- normě EN 15869-2 „Plavidla vnitrozemské plavby – Elektrická břehová přípojka, třífázový proud 400 V, do 63 A, 50 Hz – Část 2: Přípojka na břehu, požadavky na bezpečnost“ s cílem doplnit bod 1.8 přílohy II – Dodávka elektřiny z pevniny pro plavidla vnitrozemské plavby,
- normě EN ISO 17268 „Plynný vodík – Plnicí rozhraní pozemních vozidel“ s cílem změnit bod 2.4 přílohy II týkající se přípojek pro vodík,
- normě EN ISO 20519 „Lodě a lodní technika – Specifikace pro doplňování paliva plavidlům poháněným na zkapalněný zemní plyn“ s cílem doplnit bod 3.1 přílohy II týkající se plavidel vnitrozemské plavby nebo námořních lodí.

Po konzultaci se skupinou odborníků Komise v rámci fóra pro udržitelnou dopravu a po informování Evropského parlamentu a Rady o této konzultaci přijala Evropská komise nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/674 ze dne 17. listopadu 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU, pokud jde o dobíjecí stanice pro motorová vozidla kategorie L, dodávky elektřiny z pevniny pro plavidla vnitrozemské plavby a LNG plnicí stanice pro vodní dopravu, a kterým se mění uvedená směrnice, pokud jde o přípojky pro motorová vozidla pro účely plnění plynného vodíku³.

Toto nařízení v přenesené pravomoci stanoví následující ustanovení:

- 1) Veřejně přístupné dobíjecí stanice na střídavý proud se zdánlivým výkonem nejvýše 3,7 kVA vyhrazené pro elektrická vozidla kategorie L by měly být pro účely interoperability vybaveny alespoň:
 - a. zásuvkami nebo vozidlovými zásuvkovými přípojkami typu 3a, jak je popsáno v normě EN 62196-2 (u režimu nabíjení 3);
 - b. zásuvkami a zásuvkovými přípojkami vyhovujícími normě IEC 60884 (u režimů nabíjení 1 nebo 2).

Veřejně přístupné dobíjecí stanice na střídavý proud se zdánlivým výkonem vyšším než 3,7 kVA vyhrazené pro elektrická vozidla kategorie L by měly být pro účely interoperability vybaveny alespoň zásuvkami nebo vozidlovými zásuvkovými přípojkami typu 2, jak je popsáno v normě EN 62196-2.

- 2) Dodávky elektřiny z pevniny pro plavidla vnitrozemské plavby musí vyhovovat normě EN 15869-2 „Plavidla vnitrozemské plavby – Elektrická břehová přípojka, třífázový proud 400 V, do 63 A, 50 Hz – Část 2: Přípojka na břehu, požadavky na bezpečnost“.
 - 3) LNG plnicí stanice pro plavidla vnitrozemské plavby nebo námořní lodě, na které se nevztahuje mezinárodní předpis pro stavbu a vybavení lodí hromadně přepravujících zkapalněné plyny (předpis IGC), musí vyhovovat normě EN ISO 20519.
 - 4) Přípojky pro motorová vozidla pro účely plnění plynného vodíku musí vyhovovat normě EN ISO 17268 „Plynný vodík – Plnicí rozhraní pozemních vozidel“.
- B. Na základě žádostí obdržných od jednotlivých členských států a od Ústřední komise pro plavbu na Rýně (CCNR), aby byla provedena technická aktualizace a doplněno nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/674 ze dne 17. listopadu 2017, a na základě dopisu organizací CEN a CENELEC ze dne 26. listopadu 2018, který informoval Komisi o novém vývoji v normalizaci infrastruktury plnicích stanic pro vodík a zemní plyn,

³ Úř. věst. L 114, 4.5.2018, s. 1, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_.2018.114.01.0001.01.ENG.

přijala Komise dne 13. srpna 2019 nové nařízení Komise v přenesené pravomoci⁴, kterým se zrušuje nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/674 ze dne 17. listopadu 2017 a zahrnují výše zmíněné aktualizace a doplnění, jakož i nový vývoj v normalizaci infrastruktury plnicích stanic s vodíkem a zemním plynem.

Uvedené nařízení Komise v přenesené pravomoci:

- doplňuje bod 1.5 zahrnutím norem pro dobíjecí stanice pro motorová vozidla kategorie L (v závislosti na energii a/nebo režimu nabíjení), a sice:
 - normy EN 62196-2 „Vidlice, zásuvky, vozidlová zásuvková spojení a vozidlové přívodky. Nabíjení elektrických vozidel vodivým připojením. Požadavky na rozměrovou kompatibilitu a zaměnitelnost pro přístroje s kolíky a dutinkami na střídavý proud“ a
 - normy IEC 60884-1 „Vidlice a zásuvky pro domovní a podobná použití – Část 1: Všeobecné požadavky“, přičemž obě normy by se měly vztahovat na uvedené dobíjecí stanice;
- doplňuje bod 1.8 přílohy II zahrnutím normy týkající se dodávek elektřiny z pevniny pro plavidla vnitrozemské plavby, a sice:
 - normy EN 15869-2 „Plavidla vnitrozemské plavby – Elektrická břehová přípojka, třífázový proud 400 V, do 63 A, 50 Hz – Část 2: Přípojka na břehu, požadavky na bezpečnost“ nebo normy EN 16840 „Plavidla vnitrozemské plavby – Elektrická břehová přípojka, třífázové napětí 400 V, 50 Hz a proud minimálně 250 A“ v závislosti na požadavcích na energii,
- mění body 2.1 a 2.3 přílohy II zahrnutím evropské normy EN 17127 „Venkovní výdejní vodíkové čerpací stanice na plyný vodík s plnicími protokoly“,
- mění bod 2.2 přílohy II zahrnutím evropské normy EN 17124 „Vodíkové palivo – Specifikace produktu a zabezpečení kvality – Aplikace palivových článků s protonovým membránou (PEM) pro silniční vozidla“,
- mění bod 2.4 přílohy II zahrnutím evropské normy EN ISO 17268 „Plyný vodík – Plnicí rozhraní pozemních vozidel“,
- doplňuje bod 3.1 přílohy II zahrnutím norem týkajících se LNG plnicích stanic pro námořní lodě a plavidla vnitrozemské plavby, a sice:
 - normy EN ISO 20519 „Lodě a lodní technika – Specifikace pro doplňování paliva plavidlům poháněným na zkapalněný zemní plyn“, která se použije pro námořní lodě, na které se nevztahuje mezinárodní předpis pro stavbu a vybavení lodí hromadně přepravujících zkapalněné plyny (předpis IGC),

⁴ C(2019) 5960 final.

- normy EN ISO 20519 (části 5.3 a 5.7), která se použije na plavidla vnitrozemské plavby;
- doplňuje bod 3.2 přílohy II zahrnutím prvků interoperability evropské normy ISO 16924 „Plnicí stanice na zemní plyn – LNG stanice pro plnění vozidel“, jako jsou plnicí tlak a přípojka, které mají být použity,
- mění bod 3.3 přílohy II požadavkem, aby se evropská norma EN ISO 14469 „Silniční vozidla – Konektor pro doplňování stlačeného zemního plynu“ vztahovala na přípojky a nádoby pro CNG,
- doplňuje bod 3.4 přílohy II zahrnutím prvků interoperability evropské normy ISO 16923 „Plnicí stanice na zemní plyn – CNG stanice pro plnění vozidel“, jako je plnicí tlak.

Návrh nařízení Komise v přenesené pravomoci byl zveřejněn na portálu pro zlepšování právní úpravy ode dne 15. března 2019 do 12. dubna 2019. Komise obdržela zpětnou vazbu od 10 respondentů. V různých fázích přípravy nařízení Komise v přenesené pravomoci proběhly navíc konzultace s odborníky členských států v rámci fóra pro udržitelnou dopravu.

Nařízení Komise v přenesené pravomoci bylo přijato Komisí dne 13. srpna 2019⁵. V souladu s čl. 8 odst. 5 směrnice 2014/94/EU byla konzultována Evropská rada a Evropský parlament, přičemž nebyly vzneseny žádné námitky. Proto toto nařízení Komise v přenesené pravomoci vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie* dne 22. října 2019. Použije se od 12. listopadu 2021.

Ve čtvrtém čtvrtletí roku 2020 se navíc očekává přijetí nového nařízení Komise v přenesené pravomoci s cílem doplnit technické specifikace v bodech 1.3 (bezdrátové dobíjecí stanice pro motorová vozidla) a 1.6 (dobíjecí stanice pro elektrické autobusy) přílohy II směrnice 2014/94/EU.

Komise nemá v úmyslu zahrnout technické specifikace týkající se bodu 1.4 přílohy II (výměna baterií pro motorová vozidla) do výše oznámeného nařízení Komise v přenesené pravomoci, protože příslušné evropské normalizační organizace nepovažují takovou normu za prioritu pro průmysl v EU.

⁵ Nařízení Komise v Přenesené Pravomoci (EU) 2019/1745 ze dne 13. srpna 2019, kterým se doplňuje a mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU, pokud jde o dobíjecí stanice pro motorová vozidla kategorie L, dodávky elektřiny z pevniny pro plavidla vnitrozemské plavby, dodávky vodíku pro silniční dopravu a dodávky zemního plynu pro silniční a vodní dopravu, a kterým se zrušuje nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/674 (Úř. věst. L 268, 22.10.2019, s. 1).

4. ZÁVĚR A VÝHLED DO BUDOUCNA

Komise vyzývá Evropský parlament a Radu, aby tuto zprávu vzaly na vědomí.