EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 19.11.2019
COM(2019) 598 final

KOMISJONI ARUANNE EUROOPA PARLAMENDILE JA NÕUKOGULE

komisjonile Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. oktoobri 2014. aasta direktiiviga 2014/94/EL (alternatiivkütuste taristu kasutuselevõtu kohta) antud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse kasutamise kohta

KOMISJONI ARUANNE EUROOPA PARLAMENDILE JA NÕUKOGULE

komisjonile Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. oktoobri 2014. aasta direktiiviga 2014/94/EL (alternatiivkütuste taristu kasutuselevõtu kohta) antud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse kasutamise kohta

1. SISSEJUHATUS

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. oktoobri 2014. aasta direktiivis 2014/94/EL alternatiivkütuste taristu kasutuselevõtu kohta[1] sätestatakse alternatiivkütuste taristu, sealhulgas elektrisõidukite laadimispunktide ning maagaasi- (veeldatud ja surumaagaas) ja vesinikutanklate rajamise miinimumnõuded. Direktiivi artikli 4 lõigetes 4 ja 6, artikli 5 lõikes 2 ning artikli 6 lõikes 9 sätestatakse, et sellised alates 18. novembrist 2017 kasutusele võetavad või ajakohastatavad laadimispunktid ja tanklad peavad vastama vähemalt direktiivi II lisas kehtestatud tehnilistele kirjeldustele.

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas direktiivi artikliga 8 vastu delegeeritud õigusakte, millele on viidatud:

- artikli 4 lõikes 14, et:

  a) täiendada käesolevat artiklit ning II lisa punkte 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 ja 1.8, selleks et nõuda loodavate või ajakohastatavate taristute vastavust tehnilistele kirjeldustele, mis sisalduvad standardites, mille töötavad välja asjaomased Euroopa standardiorganisatsioonid[2];

  b) ajakohastada II lisa punktis 1 juba sätestatud või tulevikus sätestatavates tehnilistes kirjeldustes osutatud viiteid standarditele, kui kõnealused standardid asendatakse uute versioonidega, mille on vastu võtnud asjaomased Euroopa või rahvusvahelised standardiorganisatsioonid;

- artikli 5 lõikes 3, et ajakohastada II lisa punktis 2 osutatud tehnilistes kirjeldustes toodud viiteid standarditele, kui need standardid asendatakse uute versioonidega, mille on vastu võtnud asjaomased standardiorganisatsioonid;

- artikli 6 lõikes 11, et:

  a) täiendada käesolevat artiklit ning II lisa punkte 3.1, 3.2 ja 3.4, selleks et nõuda loodavate või ajakohastatavate taristute vastavust tehnilistele kirjeldustele, mis sisalduvad standardites, mille töötavad välja asjaomased Euroopa standardiorganisatsioonid;

  b) ajakohastada II lisa punktis 3 juba sätestatud või tulevikus sätestatavates tehnilistes kirjeldustes osutatud viiteid standarditele, kui kõnealused standardid asendatakse uute versioonidega, mille on vastu võtnud asjaomased Euroopa või rahvusvahelised standardiorganisatsioonid;

[1] ELT L 307, 28.10.2014, lk 1.

[2] Standardikomitee (CEN) ja Euroopa Elektrotehnika Standardikomitee (CENELEC).

artikli 6 lõikes 12, et sätestada:

- nõuded veeldatud maagaasi punkerdamise liidestele mere- ja siseveetranspordis;

- mere- ja siseveetranspordi jaoks ette nähtud veeldatud maagaasi maismaal säilitamise ja punkerdamise ohutusnõuded.

Direktiivis 2014/94/EL on juba sätestatud minimaalsed tehnilised kirjeldused alternatiivkütuste taristuvõrkude mõne osa jaoks, sealhulgas:

- mootorsõidukite tava- ja kiirlaadimispunktid (II lisa punktid 1.1 ja 1.2);
- merelaevade kaldaäärne elektritoide (II lisa punkt 1.7);
- mootorsõidukite vesinikutanklad (II lisa punkt 2);
- surumaagaasi ühenduspesad ja paagid (II lisa punkt 3.3).

Need sätted on juba aidanud luua turuinvesteeringute stabiilsust. Samas väljendatakse direktiivi II lisas täiendavat vajadust tehniliste kirjelduste koostamise järele valdkondades, kus veel puuduvad viited standarditele, sh:

- mootorsõidukite juhtmeta laadimispunktid (II lisa punkt 1.3);
- mootorsõidukite akuvahetus (II lisa punkt 1.4);
- L-kategooria mootorsõidukite laadimispunktid (II lisa punkt 1.5);
- elektribusside laadimispunktid (II lisa punkt 1.6);
- siseveelaevade kaldaäärne elektritoide (II lisa punkt 1.8);
- sisevee- ja merelaevade ning mootorsõidukite veeldatud maagaasi tanklad (II lisa punktid 3.1 ja 3.2);
- mootorsõidukite surumaagaasi tanklad (II lisa punkt 3.4).

Lisaks on ajakohastud olemasolevaid tehnilisi kirjeldusi järgmiste valdkondade kohta:

- välitingimustes paiknevad vesinikutanklad (II lisa punkt 2.1);
- vesinikutanklate väljastatava vesiniku puhtus (II lisa punkt 2.2);
- vesiniku tankimise algoritmid ja seadmed (II lisa punkt 2.3);
- mootorsõidukite ühenduspesad gaasilise vesiniku tankimiseks (II lisa punkt 2.4);
- surumaagaasi ühenduspesad ja paagid (II lisa punkt 3.3);

kuna asjakohased Euroopa standardiorganisatsioonid on vastu võtnud vastavate standardite uued versioonid.

2. ÕIGUSLIK ALUS

Käesoleva aruande esitamine on ette nähtud direktiivi 2014/94/EL artikli 8 lõikega 2.

Aruandega teavitab komisjon Euroopa Parlamenti ja nõukogu komisjoni delegeeritud määrustest, mis on vastu võetud või võetakse vastu selleks, et täiendada või muuta viiteid standarditele, millele on osutatud direktiivi II lisas sätestatud tehnilistes kirjeldustes punktides 1.5, 1.8, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 3.2, 3.3 ja 3.4.

3. DELEGEERITUD VOLITUSTE RAKENDAMINE

A. 13. juuli 2017. aasta kirjaga tegid CEN ja CENELEC komisjonile teatavaks standardid, mida nad soovitavad selleks, et täiendada või muuta direktiivi 2014/94/EL II lisa punktides 1.5, 1.8. 2.4 ja 3.1 kehtestatud tehnilisi kirjeldusi, nimelt:

- standard EN 62196-2 „Pistikud, pistikupesad, sõiduki-pistikühendused ja sõidukisisendid. Elektrisõidukite juhtivuslik laadimine. Kontaktsõrmedel ja -pesadel põhinevate vahelduvvooluseadiste mõõtmelise ühilduvuse ja vahetatavuse nõuded“ ning standard IEC 60884-1 „Kodumajapidamises ja muudes taolistes oludes kasutatavad pistikühendused – osa 1: üldnõuded“, mida tuleks kohaldada nende laadimispunktide suhtes, olenevalt energiaallikast ja/või laadimisviisist, mida kasutatakse L-kategooria mootorsõidukite puhul, et täiendada II lisa punkti 1.5;

- standard EN 15869-2 „Siseveesõidukid. Elektriühendus kaldaga kolmefaasilisel voolul 400 V, kuni 63 A, 50 Hz – osa 2: kaldapealne üksus, ohutusnõuded“, et täiendada II lisa punkti 1.8 siseveelaevade kaldaäärse elektritoite puhul;

- standard EN ISO 17268 „Maismaasõidukite gaasilise vesinikuga tankimise ühendusseadmed“, et muuta II lisa punkti 2.4 vesiniku ühendusseadmete puhul;

- standard EN ISO 20519 „Veesõidukid ja meretehnoloogia. Veeldatud maagaasi kütusena kasutavad veesõidukid“, et muuta II lisa punkti 3.1 sisevee- ja merelaevade puhul.

Pärast konsulteerimist komisjoni säästva transpordi foorumi eksperdirühmaga ning pärast Euroopa Parlamendi ja nõukogu teavitamist sellisest konsulteerimisest võttis Euroopa Komisjon 17. novembril 2017 vastu komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2018/674, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/94/EL seoses L-kategooria mootorsõidukite laadimispunktidega, siseveesõidukite, kaldaäärse elektrivarustusega ja veesõidukite veeldatud maagaasi tanklatega ning muudetakse

kõnealust direktiivi gaasilise vesiniku tankimiseks ette nähtud mootorsõidukite ühenduspesade osas[3].

Selles delegeeritud määruses on järgmised sätted:

1) Võimsusega kuni 3,7 kVA L-kategooria mootorsõidukite jaoks ette nähtud üldkasutatavad vahelduvvoolu-laadimispunktid varustatakse koostalitluse võimaldamiseks vähemalt ühega järgmistest:

   a. 3a-tüüpi pistikupesad või sõiduki-pistikühendused, mida on kirjeldatud standardis EN 62196-2 (3. laadimisviisi jaoks);

   b. pistikupesad või sõiduki-pistikühendused, mis vastavad standardile IEC 60884 (1. või 2. laadimisviisi jaoks).

   Võimsusega üle 3,7 kVA L-kategooria mootorsõidukite jaoks ette nähtud üldkasutatavad vahelduvvoolu-laadimispunktid varustatakse koostalitluse võimaldamiseks vähemalt 2. tüüpi pistikupesade või sõiduki-pistikühendustega, mida on kirjeldatud standardis EN 62196-2.

2) Siseveesõidukite kaldaäärne elektrivarustus peab vastama standardile EN 15869-2 „Siseveesõidukid. Elektriühendus kaldaga kolmefaasilisel voolul 400 V, kuni 63 A, 50 Hz – osa 2: kaldapealne üksus, ohutusnõuded“.

3) Selliste siseveesõidukite ja merelaevade veeldatud maagaasi tanklad, mis ei ole hõlmatud rahvusvahelise koodeksiga veeldatud gaasi mahtlastina vedavate laevade ehituse ja seadmete kohta (IGC-koodeks), peavad vastama standardile EN ISO 20519.

4) Mootorsõidukite ühenduspesad gaasilise vesiniku tankimiseks peavad vastama standardile EN ISO 17268 „Maismaasõidukite gaasilise vesinikuga tankimise ühendusseadmed“.

B. Pärast seda, kui komisjon sai üksikutelt liikmesriikidelt ja Reini laevaliikluse keskkomisjonilt (CCNR) taotlused ajakohastada tehniliselt ja täiendada komisjoni 17. novembri 2017. aasta delegeeritud määrust EL 2018/674, ning pärast 26. novembril 2018 CENilt ja CENELECilt saadud kirja, milles komisjoni teavitati uutest arengusuundadest maagaasi ja vesinikutanklate taristu standardimisel, võttis komisjon 13. augustil 2019 vastu uue delegeeritud määruse[4], et tühistada komisjoni 17. novembri 2017. aasta delegeeritud määrus (EL) 2018/674 ja lisada ülalnimetatud ajakohastused ja täiendused, samuti uued arengusuunad maagaasi ja vesinikutanklate taristu standardimisel.

Selle komisjoni delegeeritud määrusega:

[3] ELT L 114, 4.5.2018, lk 1–3, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_.2018.114.01.0001.01.ENG.

[4] C(2019) 5960 (lõplik).

- täiendatakse punkti 1.5, lisades standardid, olenevalt energiaallikast ja/või laadimisviisist, L-kategooria mootorsõidukite laadimispunktide jaoks, nimelt:

    - EN 62196-2 „Pistikud, pistikupesad, sõiduki-pistikühendused ja sõidukisisendid. Elektrisõidukite juhtivuslik laadimine. Kontaktsõrmedel ja -pesadel põhinevate vahelduvvooluseadiste mõõtmelise ühilduvuse ja vahetatavuse nõuded“ ning
    - IEC 60884-1 „Kodumajapidamises ja muudes taolistes oludes kasutatavad pistikühendused – osa 1: üldnõuded“, mida tuleks kohaldada nende laadimispunktide suhtes;

- täiendatakse II lisa punkti 1.8, lisades standardi, mis puudutab siseveelaevade kaldaäärset elektritoidet, nimelt:

    - standard EN 15869-2 „Siseveesõidukid. Elektriühendus kaldaga kolmefaasilisel voolul 400 V, kuni 63 A, 50 Hz – osa 2: kaldapealne üksus, ohutusnõuded“ või standardit EN 16840 „Siseveesõidukid. Elektriühendus kaldaga kolmefaasilisel voolul 400 V, kuni 250 A, 50 Hz“ olenevalt energianõuetest.

- muudetakse II lisa punkte 2.1 ja 2.3, lisades Euroopa standardi EN 17127 „Välitingimustes paiknevad vesinikutanklad, mis väljastavad gaasilist vesinikku, ja tankimisprotokollide lisamine“;

- muudetakse II lisa punkti 2.2, lisades Euroopa standardi EN 17124 „Vesinikkütus. Tootespetsifikaat ja kvaliteedi tagamine. Prootonvahetusmembraaniga kütuseelemendi rakendused maanteesõidukitele“;

- täiendatakse II lisa punkti 2.4, lisades Euroopa standardi EN ISO 17268 „Maismaasõidukite gaasilise vesinikuga tankimise ühendusseadmed“;

- täiendatakse II lisa punkti 3.1, lisades standardi, mis puudutab merelaevade ja siseveelaevade jaoks ettenähtud LNG-tankimiskohti, nimelt:

    - EN ISO 20519 „Veesõidukid ja meretehnoloogia. Veeldatud maagaasi kütusena kasutavate veesõidukite punkerdamise spetsifikatsioonid“, mida kohaldatakse merelaevade suhtes, mis ei ole hõlmatud rahvusvahelise koodeksiga veeldatud gaasi mahtlastina vedavate laevade ehituse ja seadmete kohta;

    - EN ISO 20519 (osad 5.3–5.7), mida kohaldatakse siseveelaevade suhtes;

- täiendatakse II lisa punkti 3.2, lisades Euroopa standardi EN ISO 16924 „Maagaasi tanklad. Veeldatud maagaasi tanklad sõidukite jaoks“ koostalitlusvõimega seotud aspektid, nagu tankimisrõhk ja kasutatav tankimispesa;

- muudetakse II lisa punkti 3.3, paludes Euroopa standardi EN ISO 14469 „Maanteesõidukid. Surumaagaasi tankimispesa“ kohaldamist surumaagaasi tankimispesade / kütuse vastuvõtu seadmete suhtes;

- täiendatakse II lisa punkti 3.4, lisades Euroopa standardi EN ISO 16923 „Maagaasi tanklad. CNG autotanklad“ koostalitlusvõimega seotud aspektid, nagu tankimisrõhk.

Komisjoni delegeeritud määruse eelnõu oli avaldatud parema õigusloome portaalis 15. märtsist 2019 kuni 12. aprillini 2019. Komisjon sai tagasisidet 10 vastajalt. Komisjoni delegeeritud määruse ettevalmistamise eri etappides konsulteeriti lisaks säästva transpordi foorumis osalenud liikmesriikide ekspertidega.

Komisjoni delegeeritud määrus võeti vastu 13. augustil 2019[5]. Direktiivi 2014/94/EL artikli 8 lõike 5 kohaselt konsulteeriti Euroopa Nõukogu ja Euroopa Parlamendiga, kes vastuväiteid ei esitanud. Seetõttu jõustub komisjoni delegeeritud määrus kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas* 22. oktoobril 2019. Määrus kehtib alates 12. novembrist 2021.

Lisaks nähakse ette uue komisjoni delegeeritud määruse vastuvõtmist 2020. aasta neljandas kvartalis, et täiendada tehnilisi kirjeldusi direktiivi 2014/94/EL II lisa punktis 1.3 (mootorsõidukite juhtmeta laadimise punktid) ja punktis 1.6 (elektribusside laadimispunktid).

Komisjonil ei ole kavas lisada eespool väljakuulutatud komisjoni delegeeritud määrusesse tehnilist kirjeldust, mis puudutab II lisa punkti 1.4 (mootorsõidukite akuvahetus), kuna asjaomane Euroopa standardiorganisatsioon ei pea sellist standardit ELi tööstusharu prioriteediks.

4. JÄRELDUS JA TULEVIKUVÄLJAVAATED

Komisjon palub Euroopa Parlamendil ja nõukogul võtta käesolev aruanne teadmiseks.

[5] Komisjoni delegeeritud 13. augusti 2019. aasta määrus (EL) 2019/1745, millega täiendatakse ja muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/94/EL seoses L-kategooria mootorsõidukite laadimispunktidega, siseveelaevade kaldaäärse elektrivarustusega, maanteetranspordi vesinikuvarustusega ning maantee- ja veetranspordi maagaasivarustusega ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2018/674 (ELT L 268, 22.10.2019, lk 1).