



Briuselis, 2019 11 19
COM(2019) 598 final

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

**dėl naudojimosi įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, suteiktais Komisijai 2014 m.
spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES dėl alternatyviųjų
degalų infrastruktūros diegimo**

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

dėl naudojimosi įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, suteiktais Komisijai 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo

1. ĮVADAS

2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo¹ nustatyti minimalūs reikalavimai alternatyviųjų degalų infrastruktūros, įskaitant elektromobilių įkrovimo prieigas ir gamtinių dujų (SkGD ir SGD) bei vandenilio degalų papildymo punktus, kūrimui. Direktyvos 4 straipsnio 4 ir 6 dalyse, 5 straipsnio 2 dalyje ir 6 straipsnio 9 dalyje nustatyta, kad tokios įkrovimo prieigos ir degalų papildymo punktai, įrengti arba atnaujinti nuo 2017 m. lapkričio 18 d., turi atitikti bent Direktyvos II priede išdėstytas technines specifikacijas.

Pagal Direktyvos 8 straipsnį Komisija įgaliojama priimti deleguotuosius aktus, nurodytus:

- 4 straipsnio 14 dalyje, kuriais siekiama:
 - a) papildyti tą straipsnį ir II priedo 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 ir 1.8 punktus, kad būtų nustatyta, jog infrastruktūra, kuri bus įdiegta arba atnaujinta, privalo atitikti technines specifikacijas, įtrauktas į standartus, kuriuos turi parengti atitinkamos Europos standartizacijos organizacijos (ESO)²;
 - b) atnaujinti nuorodas į techninėse specifikacijose, kurios yra išdėstytos arba bus išdėstytos II priedo 1 punkte, nurodytus standartus, kai tie standartai pakeičiami naujomis atitinkamų Europos arba tarptautinių standartizacijos organizacijų patvirtintomis jų versijomis;
- 5 straipsnio 3 dalyje, kuriais siekiama atnaujinti nuorodas į II priedo 2 punkte išdėstytose techninėse specifikacijose nurodytus standartus, kai tie standartai pakeičiami naujomis atitinkamų standartizacijos organizacijų patvirtintomis jų versijomis;
- 6 straipsnio 11 dalyje, kuriais siekiama:
 - a) papildyti tą straipsnį ir II priedo 3.1, 3.2 ir 3.4 punktus, kad būtų nustatyta, jog infrastruktūra, kuri bus įdiegta arba atnaujinta, privalo atitikti technines specifikacijas, įtrauktas į standartus, kuriuos turi parengti atitinkamos ESO;
 - b) atnaujinti nuorodas į techninėse specifikacijose, kurios yra išdėstytos arba bus išdėstytos II priedo 3 punkte, nurodytus standartus, kai tie standartai pakeičiami

¹ OL L 307, 2014 10 28, p. 1.

² Europos standartizacijos komitetas (CEN) ir Europos elektrotechnikos standartizacijos komitetas (CENELEC).

naujomis atitinkamų Europos arba tarptautinių standartizacijos organizacijų patvirtintomis jų versijomis;

6 straipsnio 12 dalyje, kuriais siekiama nustatyti:

- reikalavimus jūrų ir vidaus vandenų transporto bunkeravimo SkGD sąsajoms;
- reikalavimus, susijusius su SkGD saugojimo sausumoje ir bunkeravimo jūrų ir vidaus vandenų transporte procedūros saugos aspektais.

Direktyvoje 2014/94/ES jau yra nustatytos minimalios techninės specifikacijos, taikomos kai kurioms alternatyviųjų degalų infrastruktūros tinklų dalims, įskaitant:

- motorinėms transporto priemonėms skirtas įprastos ir didelės galios įkrovimo prieigos (II priedo 1.1 ir 1.2 punktai);
- elektros tiekimą jūrų laivams nuo kranto (II priedo 1.7 punktas);
- motorinėms transporto priemonėms skirtus vandenilio degalų papildymo punktus (II priedo 2 punktas);
- suslėgtųjų gamtinių dujų (SGD) jungtis ir (arba) talpyklas (II priedo 3.3 punktas).

Šios nuostatos jau padėjo užtikrinti tikrumą dėl investicijų į rinką. Tačiau iš Direktyvos II priedo matyti, kad taip pat būtina nustatyti technines specifikacijas srityse, kuriose dar nėra nurodyta standartų, įskaitant specifikacijas, taikytinas:

- motorinių transporto priemonių belaidžio įkrovimo prieigoms (II priedo 1.3 punktas);
- motorinių transporto priemonių akumuliatorių sukeitimui (II priedo 1.4 punktas);
- L kategorijos motorinių transporto priemonių įkrovimo prieigoms (II priedo 1.5 punktas);
- elektra varomų autobusų įkrovimo prieigoms (II priedo 1.6 punktas);
- elektros tiekimui vidaus vandenų laivams nuo kranto (II priedo 1.8 punktas);
- vidaus vandenų laivams, jūrų laivams ir motorinėms transporto priemonėms skirtiems SkGD degalų papildymo punktams (II priedo 3.1 ir 3.2 punktai);
- motorinėms transporto priemonėms skirtiems SGD degalų papildymo punktams (II priedo 3.4 punktas).

Be to, buvo atnaujintos esamos techninės specifikacijos, taikomos:

- vandenilio degalų papildymo punktams lauke (II priedo 2.1 punktas),
- vandenilio degalų papildymo punktuose tiekiamo vandenilio grynumui (II priedo 2.2 punktas),

- vandenilio degalų papildymo algoritmams ir įrangai (II priedo 2.3 punktas),
- motorinių transporto priemonių jungtims dujinio vandenilio degalams papildyti (II priedo 2.4 punktas) ir
- SGD jungtims ir (arba) talpykloms (II priedo 3.3 punktas),

nes atitinkamos Europos standartizacijos organizacijos patvirtino naujas atitinkamų standartų versijas.

2. TEISINIS PAGRINDAS

Šią ataskaitą privaloma pateikti pagal Direktyvos 2014/94/ES 8 straipsnio 2 dalį.

Šia ataskaita Komisija informuoja Europos Parlamentą ir Tarybą apie Komisijos deleguotuosius reglamentus, kurie buvo arba turi būti priimti siekiant papildyti arba pakeisti nuorodas į standartus, nurodytus Direktyvos II priede išdėstytų techninių specifikacijų 1.5, 1.8, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1, 3.2, 3.3 ir 3.4 punktuose.

3. ĮGALIOJIMŲ DELEGAVIMAS

A. 2017 m. liepos 13 d. raštu CEN ir CENELEC informavo Komisiją apie standartus, dėl kurių rekomendavo papildyti arba pakeisti technines specifikacijas, nustatytas Direktyvos 2014/94/ES II priedo 1.5, 1.8, 2.4 ir 3.1 punktuose, konkrečiai:

- II priedo 1.5 punkto, susijusio su L kategorijos transporto priemonėms skirtomis įkrovimo priemonėmis, papildymo tikslais – apie standartą EN 62196-2 „Transporto priemonių kištukai, kištukiniai lizdai, jungtys ir įvadai. Laidusis elektrinių transporto priemonių įkrovimas. Kintamosios srovės reikmenų su kontaktiniais kištukais ir lizdais matmenų suderinamumo ir sukeičiamumo reikalavimai“ ir standartą IEC 60884-1 „Buitiniai ir panašios paskirties kištukai ir kištukiniai lizdai. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai“, kurie, atsižvelgiant į įkrovimo galią ir (arba) režimą, turėtų būti taikomi toms įkrovimo priemonėms;
- II priedo 1.8 punkto, susijusio su elektros tiekimo vidaus vandenų laivams nuo kranto, papildymo tikslais – apie standartą EN 15869-2 „Vidaus vandenų laivai. Elektros jungtis, skirta prisijungti prie 400 V, iki 63 A, 50 Hz trifazės srovės kranto tinklo. 2 dalis. Kranto blokas, saugos reikalavimai“;
- II priedo 2.4 punkto, susijusio su jungtimis vandeniliui, papildymo tikslais – apie standartą EN ISO 17268 „Sausumos transporto priemonių pildymo dujiniu vandeniliu prijungiamieji įtaisai“;

- II priedo 3.1 punkto, susijusio su vidaus vandenų laivais arba jūrų laivais, papildymo tikslais – apie standartą EN ISO 20519 „Laivai ir jūrų technologija. Suskystintosiomis gamtinėmis dujomis varomų laivų pildymo degalais specifikacija“.

Pasikonsultavusi su Darniojo transporto forumo Komisijos ekspertų grupe ir apie tas konsultacijas informavusi Europos Parlamentą ir Tarybą, Europos Komisija priėmė 2017 m. lapkričio 17 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2018/674, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/94/ES papildoma nuostatomis dėl L kategorijos motorinių transporto priemonių įkrovimo prieigų, elektros tiekimo nuo kranto vidaus vandenų laivams ir vandens transportui skirtų SkGD degalų papildymo punktų ir iš dalies keičiamos tos direktyvos nuostatos dėl motorinėms transporto priemonėms skirtų dujinio vandenilio degalų papildymo jungčių³.

Šiame deleguotajame reglamente yra tokios nuostatos:

- 1) viešai prieinamose ne didesnės kaip 3,7 kVA galios kintamosios srovės įkrovimo prieigose, skirtose L kategorijos elektromobiliams, sąveikumo tikslais įrengiamas bent vienas iš šių dalykų:
 - a. 3a tipo kištukiniai lizdai arba transporto priemonių jungtys, aprašyti standarte EN 62196-2 (įkraunant 3 režimu);
 - b. kištukiniai lizdai ir jungtys, atitinkantys standartą IEC 60884 (įkraunant 1 arba 2 režimu).

Viešai prieinamose didesnės kaip 3,7 kVA galios kintamosios srovės įkrovimo prieigose, skirtose L kategorijos elektromobiliams, sąveikumo tikslais įrengiami bent 2 tipo kištukiniai lizdai arba transporto priemonių jungtys, aprašyti standarte EN 62196-2;

- 2) elektros energijos tiekimo nuo kranto vidaus vandenų laivams įranga turi atitikti standartą EN 15869-2 „Vidaus vandenų laivai. Elektros jungtis, skirta prisijungti prie 400 V, iki 63 A, 50 Hz trifazės srovės kranto tinklo. 2 dalis. Kranto blokas, saugos reikalavimai“;
- 3) vidaus vandenų laivams arba jūrų laivams, kuriems netaikomas Tarptautinis laivų, skirtų vežti suskystintas dujas, statybos ir įrangos kodeksas (IGC kodeksas), skirtų SkGD degalų papildymo punktai turi atitikti standartą EN ISO 20519;
- 4) motorinių transporto priemonių jungtys dujinio vandenilio degalams papildyti turi atitikti standartą EN ISO 17268 „Sausumos transporto priemonių pildymo dujiniu vandeniliu prijungiamieji įtaisai“.

³ OL L 114, 2018 5 4, p. 1–3, https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_.2018.114.01.0001.01.LIT.

B. Gavusi pavienių valstybių narių ir Centrinės laivybos Reisu komisijos (CCNR) prašymus techniškai atnaujinti ir papildyti 2017 m. lapkričio 17 d. Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2018/674 ir 2018 m. lapkričio 26 d. CEN ir CENELEC raštą, kuriuo Komisija buvo informuota apie naujus gamtinių dujų ir vandenilio degalų papildymo infrastruktūros standartizavimo pakeitimus, 2019 m. rugpjūčio 13 d. Komisija priėmė naują deleguotąjį reglamentą⁴, kuriuo panaikintas 2017 m. lapkričio 17 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2018/674 ir įtraukti pirmiau minėti pakeitimai ir papildymai, taip pat nauji gamtinių dujų ir vandenilio degalų papildymo infrastruktūros standartizavimo pakeitimai.

Šiuo Komisijos deleguotuoju reglamentu:

- papildomas 1.5 punktas, įtraukiant standartus, atsižvelgiant į įkrovimo galią ir (arba) režimą taikytinus L kategorijos transporto priemonėms skirtoms įkrovimo prieigoms, konkrečiai:
 - standartą EN 62196-2 „Transporto priemonių kištukai, kištukiniai lizdai, jungtys ir įvadai. Laidusis elektrinių transporto priemonių įkrovimas. Kintamosios srovės reikmenų su kontaktiniais kištukais ir lizdais matmenų suderinamumo ir sukeičiamumo reikalavimai“ ir
 - standartą IEC 60884-1 „Buitiniai ir panašios paskirties kištukai ir kištukiniai lizdai. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai“, kurie turėtų būti taikomi toms įkrovimo prieigoms;
- papildomas II priedo 1.8 punktas, įtraukiant standartą, susijusį su elektros tiekimu vidaus vandenų laivams nuo kranto, konkrečiai:
 - standartą EN 15869-2 „Vidaus vandenų laivai. Elektros jungtis, skirta prisijungti prie 400 V, iki 63 A, 50 Hz trifazės srovės kranto tinklo. 2 dalis. Kranto blokas, saugos reikalavimai“ arba standartą EN 16840 „Vidaus vandenų laivai. Elektros jungtis, skirta prisijungti prie 400 V, 50 Hz ir mažiausiai 250 A trifazės srovės kranto tinklo“, atsižvelgiant į energijos poreikius;
- iš dalies keičiami II priedo 2.1 ir 2.3 punktai, įtraukiant standartą EN 17127 „Vandenilio degalų papildymo punktai lauke, kuriuose tiekiamas dujinis vandenilis ir naudojami papildymo protokolai“;
- iš dalies keičiamas II priedo 2.2 punktas, įtraukiant Europos standartą EN 17124 „Vandenilinis kuras. Produkto apibūdinimas ir kokybės užtikrinimas. Kuro elementų su protonų mainų membrana (PEM) naudojimas kelių transporto priemonėse“;
- iš dalies keičiamas II priedo 2.4 punktas, įtraukiant Europos standartą EN ISO 17268 „Sausumos transporto priemonių papildymo dujiniu vandeniliu prijungiamieji įtaisai“;

⁴ C(2019) 5960 *final*.

- papildomas II priedo 3.1 punktas, įtraukiant standartą, susijusį su SkGD degalų papildymo punktais, skirtais jūrų laivams ir vidaus vandenų laivams, konkrečiai:
 - standartą EN ISO 20519 „Laivai ir jūrų technologija. Suskystintosiomis gamtinėmis dujomis varomų laivų pildymo degalais specifikacija“, kuris bus taikomas jūrų laivams, kuriems netaikomas Tarptautinis laivų, skirtų vežti suskystintas dujas, statybos ir įrangos kodeksas (IGC kodeksas),
 - standarto EN ISO 20519 5.3–5.7 dalis, kurios bus taikomas vidaus vandenų laivams;
- papildomas II priedo 3.2 punktas, įtraukiant Europos standarto EN ISO 16924 „Gamtinių dujų degalinės. Suskystintųjų gamtinių dujų degalinės, skirtos transporto priemonėms“ sąveikos elementus, pvz., degalų pildymo manometrinį slėgį ir naudotiną jungtį;
- papildomas II priedo 3.3 punktas, nustatant reikalavimą SGD jungtims ir (arba) talpykloms taikyti Europos standartą EN ISO 14469 „Kelių transporto priemonės. Pildymo suslėgtosiomis gamtinėmis dujomis jungtis“;
- papildomas II priedo 3.4 punktas, įtraukiant Europos standarto EN ISO 16923 „Gamtinių dujų degalinės. Suslėgtųjų gamtinių dujų degalinės, skirtos transporto priemonėms“ sąveikos elementus, pvz., degalų pildymo manometrinį slėgį.

2019 m. kovo 15 d. – balandžio 12 d. Komisijos deleguotojo reglamento projektas buvo skelbiamas Geresnio reglamentavimo portale. Komisija gavo dešimties respondentų atsiliepimus. Be to, įvairiais Komisijos deleguotojo reglamento rengimo etapais konsultuotasi su Darniojo transporto forumo valstybių narių ekspertais.

Komisijos deleguotąjį reglamentą Komisija priėmė 2019 m. rugpjūčio 13 d.⁵ Pagal Direktyvos 2014/94/ES 8 straipsnio 5 dalį buvo konsultuojamasi su Europos Vadovų Taryba ir Europos Parlamentu, jie nepareiškė jokių prieštaravimų. Todėl šis Komisijos deleguotasis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* 2019 m. spalio 22 d. Jis taikomas nuo 2021 m. lapkričio 12 d.

Be to, 2020 m. ketvirtąjį ketvirtį numatoma priimti naują Komisijos deleguotąjį reglamentą, kuriuo bus papildytos techninės specifikacijos, nurodytos Direktyvos

⁵ 2019 m. rugpjūčio 13 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/1745, kuriuo papildomas ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/94/ES nuostatos dėl L kategorijos motorinių transporto priemonių įkrovimo prieigų, elektros tiekimo nuo kranto vidaus vandenų laivams, vandenilio tiekimo kelių transportui ir gamtinių dujų tiekimo kelių ir vandens transportui ir panaikinamas Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2018/674 (OL L 268, 2019 10 22, p. 1).

2014/94/ES II priedo 1.3 punkte (motorinių transporto priemonių belaidžio įkrovimo prieigos) ir 1.6 punkte (elektra varomų autobusų įkrovimo prieigos).

Į minėtąjį Komisijos deleguotąjį reglamentą Komisija neketina įtraukti techninių specifikacijų, susijusių su II priedo 1.4 punktu (motorinių transporto priemonių akumuliatorių sukeitimas), nes susijusi Europos standartizacijos organizacija nemano, kad toks standartas yra vienas iš ES pramonės prioritetų.

4. IŠVADOS IR ATEITIES PERSPEKTYVOS

Komisija ragina Europos Parlamentą ir Tarybą susipažinti su šia ataskaita.