



EVROPSKÁ  
KOMISE

V Bruselu dne 29.11.2019  
COM(2019) 622 final

Doporučení pro

### **ROZHODNUTÍ RADY**

**o zmocnění k zahájení jednání o změně Protokolu k dohodě o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus), který se týká mezinárodní linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy, a Protokolu, kterým se mění dohoda o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus) rozšířením možnosti přistoupení na Marocké království**

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

### 1. SOUVISLOSTI DOPORUČENÍ

Dohoda Interbus o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy<sup>1</sup> (dále jen „dohoda Interbus“) vstoupila v platnost dne 1. ledna 2003. Evropská unie je smluvní stranou dohody Interbus<sup>2</sup>.

Dohoda Interbus se v současnosti vztahuje na mezinárodní příležitostnou přepravu cestujících autokary a autobusy.

Dne 5. prosince 2014<sup>3</sup> zmocnila Rada Komisi, aby jménem Evropské unie zahájila jednání o rozšíření působnosti dohody Interbus na linkovou a zvláštní linkovou přepravu cestujících autokary a autobusy. Na základě téhož pověření Rady sjednala Komise protokol, kterým se rozšiřuje možnost přistoupení k dohodě Interbus na Marocké království.

Na základě návrhu Komise přijala Rada dne 16. července 2018<sup>4</sup> rozhodnutí o podpisu obou protokolů.

V čl. 20 odst. 1 Protokolu k dohodě o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus), který se týká mezinárodní linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy (dále jen „protokol o linkové a zvláštní linkové přepravě“), a v článku 2 Protokolu, kterým se mění dohoda o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus) rozšířením možnosti přistoupení na Marocké království (dále jen „protokol o Marockém království“), je stanoveno: „Tento protokol je otevřen k podpisu v Bruselu od 16. července 2018 do 16. dubna 2019 v sídle generálního sekretariátu Rady Evropské unie, který je deponitářem tohoto protokolu.“

Před uplynutím lhůty k podpisu, tj. 16. dubna 2019, podepsala protokol o linkové a zvláštní linkové dopravě pouze jedna smluvní strana dohody Interbus a protokol o Marockém království podepsaly čtyři smluvní strany dohody Interbus.

Protokol o linkové a zvláštní linkové dopravě s ohledem na vstup v platnost stanoví, že se obdobně použijí příslušná ustanovení dohody Interbus, zejména články 27 a 28 uvedené dohody. Podle těchto ustanovení musí být dohoda schválena nebo ratifikována signatáři v souladu s jejich vlastními postupy a vstoupí v platnost pro smluvní strany, které ji schválily nebo ratifikovaly, pokud ji schválily nebo ratifikovaly čtyři smluvní strany včetně EU. Odkaz na signatáře znamená, že aby mohl protokol o linkové a zvláštní linkové dopravě vstoupit v

---

<sup>1</sup> Úř. věst. L 321, 26.11.2002, s. 13.

<sup>2</sup> Kromě Evropské unie jsou smluvními stranami dohody Interbus rovněž tyto země: Albánská republika, Bosna a Hercegovina, Moldavská republika, Černá Hora, Republika Severní Makedonie, Turecká republika a Ukrajina (dále jen „smluvní strany dohody Interbus“).

<sup>3</sup> SGS14/15073 ze dne 5. prosince 2014.

<sup>4</sup> Rozhodnutí Rady (EU) 2018/1195 ze dne 16. července 2018 o podpisu Protokolu k dohodě o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus), který se týká mezinárodní linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy, jménem Evropské unie (Úř. věst. L 214, 23.8.2018, s. 3).

Rozhodnutí Rady (EU) 2018/1211 ze dne 16. července 2018 o podpisu Protokolu, kterým se mění dohoda o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus) rozšířením možnosti přistoupení na Marocké království, jménem Evropské unie (Úř. věst. L 222, 3.9.2018, s. 1).

platnost, musely by jej podepsat, a tudíž schválit nebo ratifikovat nejméně čtyři smluvní strany. Jak bylo uvedeno výše, před uplynutím lhůty, během níž byl protokol o linkové a zvláštní linkové přepravě otevřen k podpisu, jej podepsala pouze Unie.

Protokol o Marockém království předpokládá, že bude podepsán, schválen nebo ratifikován signatáři v souladu s jejich vlastními postupy. Neumožňuje však přistoupení smluvních stran, které jej nepodepsaly a neschválily nebo neratifikovaly. Jak je uvedeno výše, před uplynutím lhůty, během níž byl protokol o Marockém království otevřen k podpisu, jej nepodepsaly všechny smluvní strany dohody Interbus.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem by žádná další smluvní strana dohody Interbus nemohla tyto protokoly podepsat, a tudíž je schválit a ratifikovat a rovněž se stát smluvní stranou těchto protokolů, nebudou-li prodlouženy nebo zrušeny lhůty pro jejich podpis. To by mělo závažné důsledky: protokol o linkové a zvláštní linkové dopravě by nemohl vstoupit v platnost, neboť vyžaduje čtyři ratifikace, zatímco protokol o Marockém království, který byl podepsán a schválen nebo ratifikován čtyřmi smluvními stranami dohody Interbus, by mohl vstoupit v platnost, vztahoval by se však pouze na čtyři z osmi stávajících smluvních stran, což by znamenalo, že správa celé dohody Interbus by byla nepřiměřeně složitá, a prakticky by to bránilo možnosti Marockého království vstoupit do smluvního vztahu se všemi smluvními stranami dohody Interbus.

Pokud by Marocké království přistoupilo k dohodě Interbus dříve, než by všechny stávající smluvní strany dohody Interbus ratifikovaly protokol o Marockém království, vytvořilo by to v praxi novou, menší dohodu Interbus v rámci hlavní dohody (jedna dohoda s Marockým královstvím a smluvními stranami, pro něž protokol vstoupil platnost, a druhá dohoda se stávajícími osmi smluvními stranami dohody bez Marockého království). Takové ujednání se v dohodě Interbus nepředpokládá a prakticky by to znemožnilo její správu. Bylo by proto vhodné pozměnit článek 4 protokolu o Marockém království tak, aby tento protokol vstoupil v platnost až po schválení či ratifikaci všemi smluvními stranami.

Jelikož jedna ze smluvních stran dohody Interbus mezitím změnila svůj oficiální název, a to Republika Severní Makedonie, mohlo by být rovněž vhodné pozměnit oba protokoly tak, aby na tuto smluvní stranu odkazovaly jejím novým názvem.

Změny protokolů by neměly ovlivnit platnost podpisů, které již byly připojeny.

## **2. VÝSLEDKY KONZULTACÍ SE ZÚČASTNĚNÝMI STRANAMI A POSOUZENÍ DOPADŮ**

S ohledem na změny uvedené v tomto doporučení neprovedla Komise posouzení dopadů ani nevyužila externích odborných znalostí, jelikož se netýkají podstaty obou protokolů.

## **3. PRÁVNÍ STRÁNKA DOPORUČENÍ**

### **• Právní základ**

Právním základem je Smlouva o fungování Evropské unie (SFEU), a zejména čl. 218 odst. 3 a 4 SFEU.

### **• Subsidiarita (v případě nevýlučné pravomoci) a proporcionalita**

Subsidiarita ani proporcionalita nejsou dotčeny, neboť tato záležitost spadá do výlučné vnější pravomoci Unie.

- **Soulad s platnými předpisy v této oblasti politiky**

Předložené doporučení je v souladu se společnou dopravní politikou Unie a dalšími vnějšími politikami.

#### **4. ROZPOČTOVÉ DŮSLEDKY**

Žádné.

## ROZHODNUTÍ RADY

**o zmocnění k zahájení jednání o změně Protokolu k dohodě o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus), který se týká mezinárodní linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy, a Protokolu, kterým se mění dohoda o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus) rozšířením možnosti přistoupení na Marocké království**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 218 odst. 3 a 4 této smlouvy,

s ohledem na doporučení Evropské komise<sup>1</sup>,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Uzavření dohody Interbus o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dále jen „dohoda Interbus“) bylo jménem Unie schváleno rozhodnutím Rady ze dne 3. října 2002<sup>2</sup>. Dohoda Interbus vstoupila v platnost dne 1. ledna 2003.
- (2) Dne 16. července 2018 přijala Rada rozhodnutí (EU) 2018/1195<sup>3</sup> a rozhodnutí (EU) 2018/1211<sup>4</sup> o podpisu Protokolu k dohodě o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus), který se týká mezinárodní linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy (dále jen „protokol o linkové a zvláštní linkové přepravě“), a Protokolu, kterým se mění dohoda o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus) rozšířením možnosti přistoupení na Marocké království (dále jen „protokol o Marockém království“), jménem Evropské unie.
- (3) Unie podepsala protokol o linkové a zvláštní linkové přepravě dne 24. září 2018 a protokol o Marockém království dne 11. dubna 2019.
- (4) Kromě Unie podepsaly protokol o Marockém království Bosna a Hercegovina, Černá Hora a Turecko. Protokol, který se týká mezinárodní linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy, podepsala pouze Unie.
- (5) Lhůta, během níž byly oba protokoly otevřeny k podpisu, uplynula dne 16. dubna 2019. Aby mohly stávající smluvní strany dohody Interbus, které tak dosud neučinily, oba protokoly podepsat a uzavřít, je vhodné pozměnit protokoly tak, aby nestanovily konkrétní lhůtu, během níž jsou otevřeny k podpisu.
- (6) Bylo by vhodné pozměnit protokol o Marockém království tak, aby vstoupil v platnost po podpisu a ratifikaci všemi stávajícími smluvními stranami dohody Interbus.

---

<sup>1</sup> [DOPLNIT ODKAZ]

<sup>2</sup> Rozhodnutí Rady ze dne 3. října 2002 o uzavření dohody Interbus o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (Úř. věst. L 321, 26.11.2002, s. 11).

<sup>3</sup> Úř. věst. L 214, 23.8.2018, s. 3.

<sup>4</sup> Úř. věst. L 222, 3.9.2018, s. 1.

- (7) Jedna ze smluvních stran dohody Interbus změnila svůj oficiální název, a to Republika Severní Makedonie, a bylo by vhodné, aby byla tato skutečnost ve znění protokolů zohledněna.
- (8) Podpisy protokolů, k nimž došlo před 16. dubnem 2019, by měly zůstat v platnosti.
- (9) Komise by proto měla být zmocněna, aby jménem Evropské unie sjednala změny protokolu o linkové a zvláštní linkové přepravě a protokolu o Marockém království,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

#### *Článek 1*

Komise se zmocňuje, aby jménem Evropské unie sjednala změny Protokolu k dohodě o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus), který se týká mezinárodní linkové a zvláštní linkové přepravy cestujících autokary a autobusy, a Protokolu, kterým se mění dohoda o mezinárodní příležitostné přepravě cestujících autokary a autobusy (dohoda Interbus) rozšířením možnosti přistoupení na Marocké království, v tom smyslu, že není stanoveno žádné omezení lhůty, během níž jsou protokoly otevřeny k podpisu, že se zohlední změna v názvu jedné ze smluvních stran dohody Interbus a že je k dispozici nový postup pro vstup protokolu o Marockém království v platnost.

#### *Článek 2*

Směrnice pro jednání jsou uvedeny v příloze.

#### *Článek 3*

Tato jednání se povedou za konzultace s [název zvláštního výboru, který vloží Rada].

#### *Článek 4*

Toto rozhodnutí je určeno Komisi.

V Bruselu dne

*Za Radu  
předseda/předsedkyně*