

Bruselas, 26.2.2020
COM(2020) 69 final

ANNEXES 1 to 9

ANEXOS

del

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO
sobre la aplicación por los Estados miembros de la Directiva 95/50/CE del Consejo,
relativa a procedimientos uniformes de control del transporte de mercancías peligrosas
por carretera

Anexo I: Evolución del número de controles, de unidades de transporte no conformes y de infracciones de categoría I

Para más información sobre este cuadro, se remite al apartado 7 del informe.

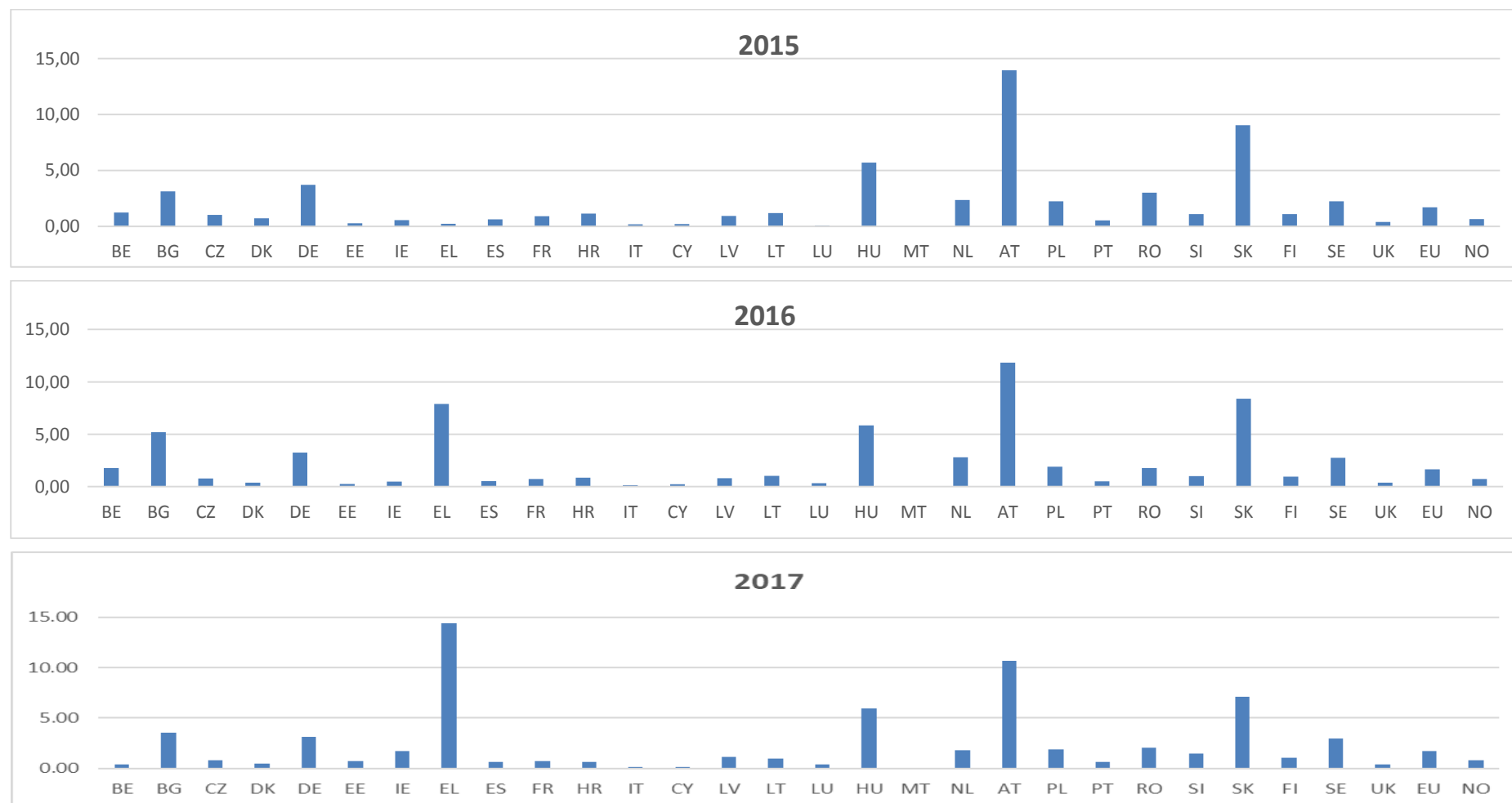
PAÍS		2012	2013	2014	2015	2016	2017
BE	N.º de controles	4 504	4 001	4 095	4 156	7 231	1 623
	% no conformes	17,94 %	19,80 %	19,88 %	28,90 %	26,79 %	28,22 %
	% cat. riesgo I	48,51 %	42,93 %	42,26 %	43,97 %	44,03 %	20,64 %
BG	N.º de controles	5 424	4 237	3 212	2 772	2 444	2 108
	% no conformes	0,59 %	1,06 %	0,72 %	2,31 %	1,27 %	1,90 %
	% cat. riesgo I	84,38 %	31,11 %	30,43 %	18,75 %	25,81 %	27,50 %
CZ	N.º de controles	1 932	1 743	1 640	1 913	1 736	1 524
	% no conformes	11,39 %	10,27 %	12,62 %	7,89 %	13,77 %	10,37 %
	% cat. riesgo I	25,00 %	21,79 %	30,92 %	35,33 %	39,33 %	49,37 %
DK	N.º de controles	531	323	675	579	266	294
	% no conformes	50,28 %	0,31 %	34,67 %	41,45 %	40,98 %	48,64 %
	% cat. riesgo I	35,58 %	83,00 %	71,79 %	71,88 %	72,22 %	73,50 %
DE	N.º de controles	55 195	55 344	49 851	45 961	41 290	40 956
	% no conformes	25,52 %	24,44 %	26,23 %	25,13 %	26,97 %	25,46 %
	% cat. riesgo I	47,65 %	48,65 %	50,97 %	50,26 %	50,80 %	48,36 %
EE	N.º de controles	73	14	34	39	39	149
	% no conformes	17,81 %	42,86 %	50,00 %	43,59 %	25,64 %	5,37 %
	% cat. riesgo I	53,85 %	66,67 %	76,47 %	58,82 %	22,58 %	62,50 %
IE	N.º de controles	437	370	296	194	148	255
	% no conformes	21,28 %	25,68 %	23,31 %	21,13 %	26,35 %	33,73 %
	% cat. riesgo I	35,48 %	23,16 %	37,68 %	10,42 %	10,53 %	15,85 %
EL	N.º de controles	757	596	437	324	6 290	20 870
	% no conformes	0,53 %	0,17 %	0,23 %	0,31 %	0,62 %	0,20 %
	% cat. riesgo I	75,00 %	100,00 %	100,00 %	100,00 %	94,87 %	66,67 %
ES	N.º de controles	9 480	10 382	9 635	7 644	6 025	7 917
	% no conformes	67,90 %	56,88 %	49,77 %	51,53 %	47,19 %	38,88 %
	% cat. riesgo I	67,07 %	58,54 %	46,24 %	39,27 %	35,39 %	37,33 %
FR	N.º de controles	7 546	7 345	7 746	7 528	7 161	7 450
	% no conformes	13,86 %	13,41 %	13,16 %	8,28 %	6,63 %	7,32 %
	% cat. riesgo I	28,30 %	27,31 %	26,50 %	26,48 %	38,32 %	38,17 %
HR	N.º de controles	243	394	484	518	453	352
	% no conformes	22,22 %	13,96 %	20,87 %	18,53 %	20,75 %	24,15 %
	% cat. riesgo I	12,96 %	16,36 %	16,83 %	12,50 %	9,57 %	15,29 %
IT	N.º de controles	6 235	4 789	3 120	1 215	851	850
	% no conformes	5,21 %	4,34 %	5,00 %	7,41 %	0,00 %	0,00 %
	% cat. riesgo I	26,77 %	25,96 %	29,49 %	6,67 %	42,11 %	36,36 %

PAÍS		2012	2013	2014	2015	2016	2017
CY	N.º de controles	88	80	42	28	38	32
	% no conformes	2,27 %	22,50 %	28,57 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
	% cat. riesgo I	0,00 %	5,56 %	0,00 %	NC	NC	NC
LV	N.º de controles	197	182	259	290	267	320
	% no conformes	19,29 %	20,88 %	10,81 %	12,76 %	16,10 %	15,31 %
	% cat. riesgo I	60,53 %	63,16 %	53,57 %	54,05 %	63,27 %	59,18 %
LT	N.º de controles	531	577	610	575	613	583
	% no conformes	9,60 %	13,00 %	13,61 %	28,35 %	13,87 %	13,89 %
	% cat. riesgo I	21,57 %	10,67 %	26,51 %	56,06 %	NC	NC
LU	N.º de controles	222	186	98	28	156	181
	% no conformes	52,25 %	37,10 %	46,94 %	17,86 %	36,54 %	41,99 %
	% cat. riesgo I	3,45 %	2,90 %	4,35 %	0,00 %	3,03 %	1,22 %
HU	N.º de controles	6 184	6 588	9 692	6 860	7 674	7 609
	% no conformes	22,93 %	6,27 %	3,96 %	5,93 %	6,46 %	7,25 %
	% cat. riesgo I	4,51 %	32,20 %	42,45 %	27,92 %	30,85 %	44,75 %
MT	N.º de controles	77	78	72	73	75	74
	% no conformes	63,64 %	51,28 %	81,94 %	67,12 %	66,67 %	72,97 %
	% cat. riesgo I	12,24 %	15,00 %	38,98 %	26,53 %	26,00 %	9,26 %
NL	N.º de controles	4 023	3 451	2 956	2 751	3 322	2 314
	% no conformes	30,75 %	30,48 %	14,14 %	18,97 %	21,13 %	26,58 %
	% cat. riesgo I	97,49 %	132,41 %	353,11 %	55,57 %	66,92 %	61,43 %
AT	N.º de controles	11 966	11 676	13 851	12 927	11 951	11 065
	% no conformes	30,32 %	30,44 %	27,10 %	26,30 %	27,39 %	29,42 %
	% cat. riesgo I	19,38 %	17,45 %	16,49 %	14,97 %	13,66 %	13,03 %
PL	N.º de controles	19 940	23 607	22 838	20 477	16 047	16 236
	% no conformes	3,08 %	3,81 %	4,22 %	4,87 %	8,35 %	8,09 %
	% cat. riesgo I	36,59 %	36,89 %	35,41 %	40,48 %	28,88 %	20,62 %
PT	N.º de controles	657	834	633	616	499	661
	% no conformes	29,68 %	27,82 %	44,39 %	50,32 %	50,70 %	49,92 %
	% cat. riesgo I	49,74 %	61,64 %	45,20 %	55,48 %	58,50 %	44,61 %
RO	N.º de controles	2 417	4 528	5 516	4 890	4 137	5 059
	% no conformes	4,43 %	5,96 %	4,82 %	4,76 %	3,34 %	2,85 %
	% cat. riesgo I	16,82 %	23,70 %	27,44 %	23,18 %	29,71 %	22,45 %
SI	N.º de controles	1 548	1 878	1 494	774	853	1 282
	% no conformes	2,45 %	2,29 %	3,48 %	4,13 %	7,27 %	10,84 %
	% cat. riesgo I	57,89 %	46,51 %	46,15 %	25,00 %	38,71 %	51,80 %
SK	N.º de controles	217	2 302	3 531	3 290	3 338	3 518
	% no conformes	1,38 %	0,13 %	0,08 %	0,36 %	2,49 %	2,10 %
	% cat. riesgo I	0,00 %	0,00 %	0,00 %	11,11 %	7,89 %	6,58 %

PAÍS		2012	2013	2014	2015	2016	2017
FI	N.º de controles	3 073	2 302	2 434	2 076	2 130	2 000
	% no conformes	27,43 %	27,15 %	25,43 %	26,01 %	29,91 %	25,00 %
	% cat. riesgo I	12,22 %	17,44 %	17,61 %	15,92 %	17,80 %	12,35 %
SE	N.º de controles	6 903	7 147	5 332	4 724	4 949	5 903
	% no conformes	15,89 %	15,49 %	21,85 %	21,40 %	22,47 %	27,51 %
	% cat. riesgo I	19,78 %	17,89 %	23,78 %	22,06 %	31,29 %	23,90 %
UK	N.º de controles	2 962	3 217	2 765	3 744	3 377	2 871
	% no conformes	37,31 %	25,46 %	58,34 %	31,12 %	36,33 %	24,80 %
	% cat. riesgo I	22,35 %	20,51 %	11,41 %	24,64 %	23,88 %	14,95 %
UE	N.º de controles	153 362	157 455	150 348	136 966	133 360	144 056
	% no conformes	22,12 %	20,08 %	20,80 %	19,64 %	19,88 %	17,07 %
	% cat. riesgo I	44,15 %	45,00 %	42,65 %	40,24 %	39,62 %	36,64 %
NO	N.º de controles	563	755	793	862	1 081	1 018
	% no conformes	25,75 %	34,70 %	35,31 %	31,79 %	38,48 %	40,86 %
	% cat. riesgo I	26,90 %	25,19 %	25,00 %	31,71 %	26,92 %	24,76 %

Anexo II: Frecuencia de los controles por millón de toneladas-kilómetro

Para más información sobre estos gráficos, se remite al punto 8.1 del informe.



Anexo III: Desglose de los controles por lugar de origen

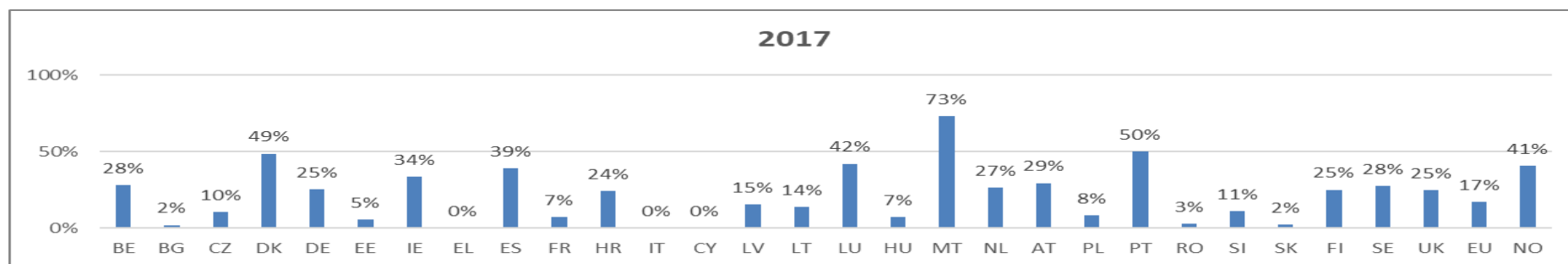
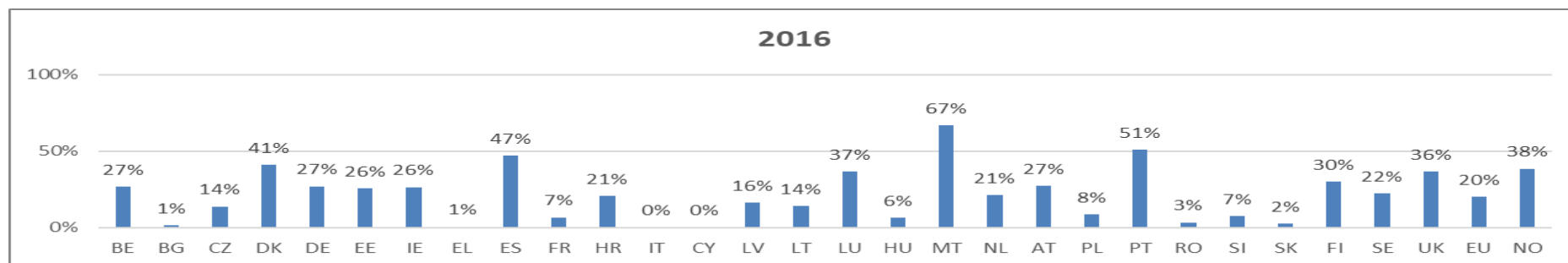
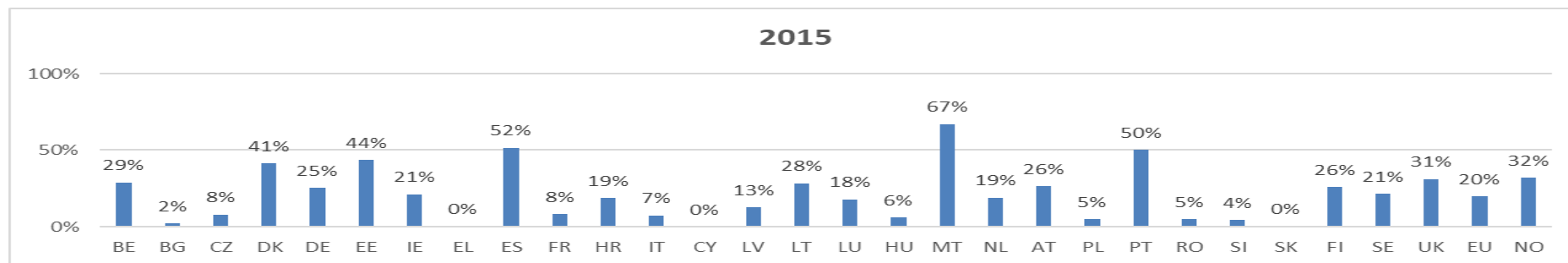
Para más información sobre estos gráficos, se remite al punto 8.2 del informe.

■ Nacional
 ■ UE
 ■ No UE



Anexo IV: Proporción de unidades de transporte no conformes con las disposiciones

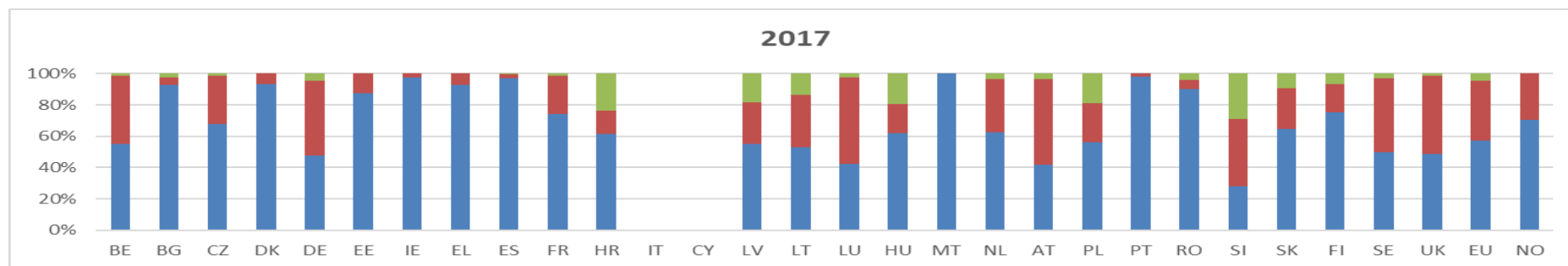
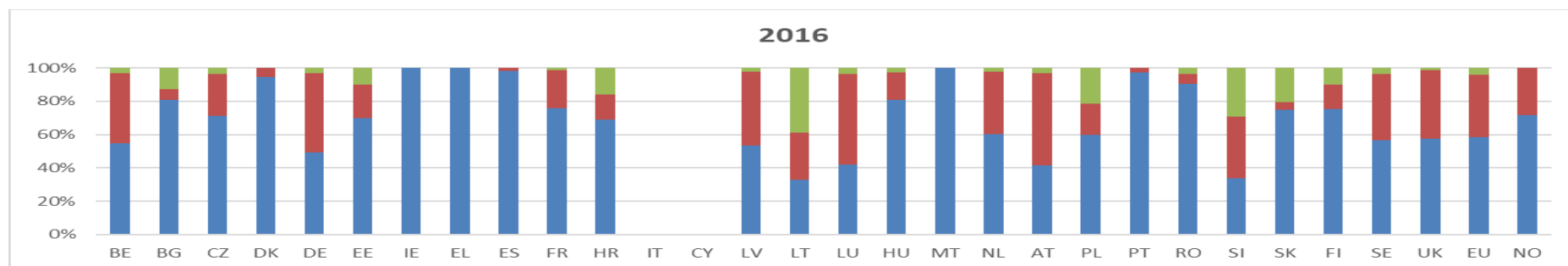
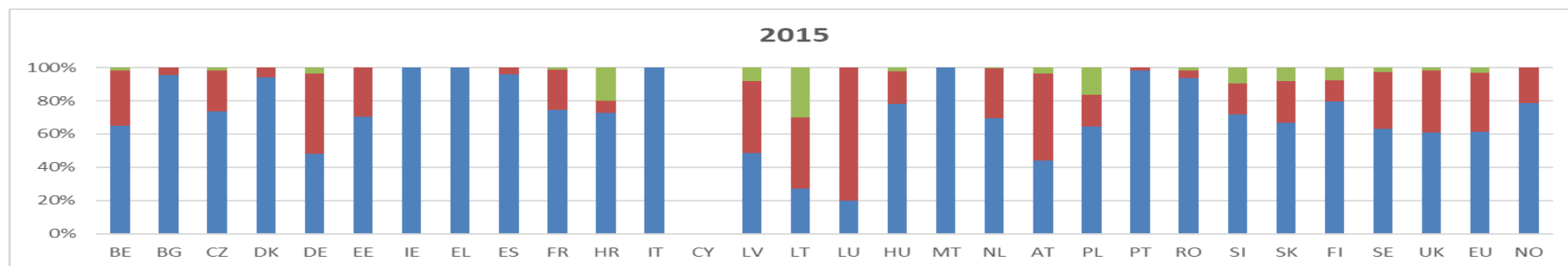
Para más información sobre estos gráficos, se remite al punto 8.3 del informe.



Anexo V: Desglose de las unidades de transporte no conformes con las disposiciones, por lugar de origen

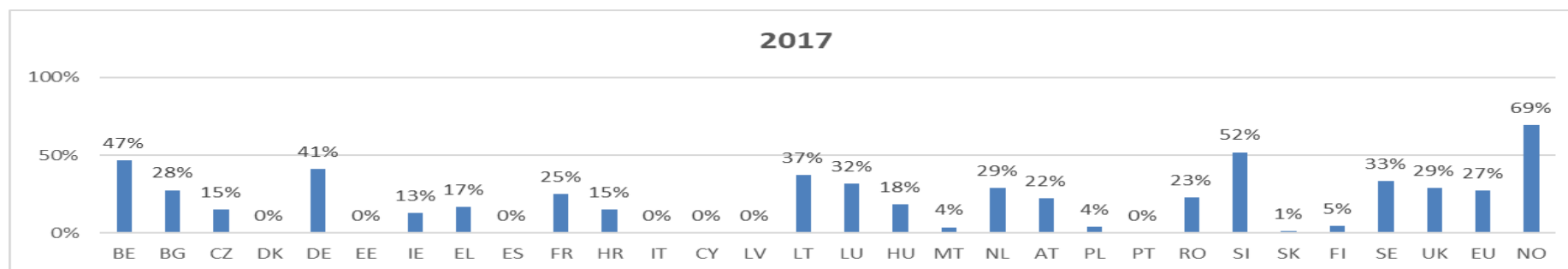
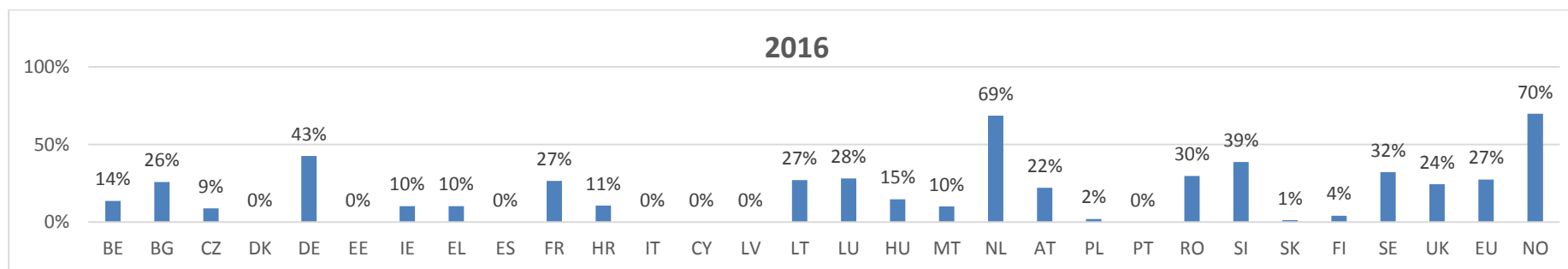
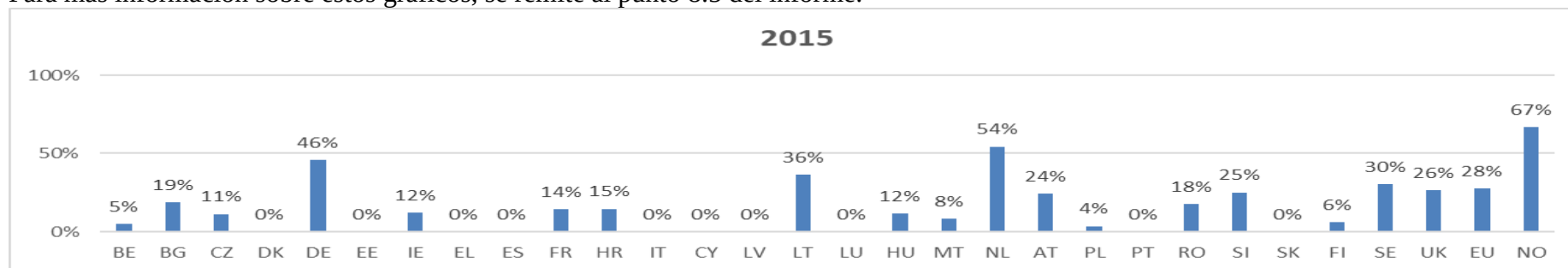
Para más información sobre estos gráficos, se remite al punto 8.4 del informe.

■ Nacional ■ UE ■ No UE



Anexo VI: Frecuencia de las inmovilizaciones de unidades de transporte no conformes con las disposiciones

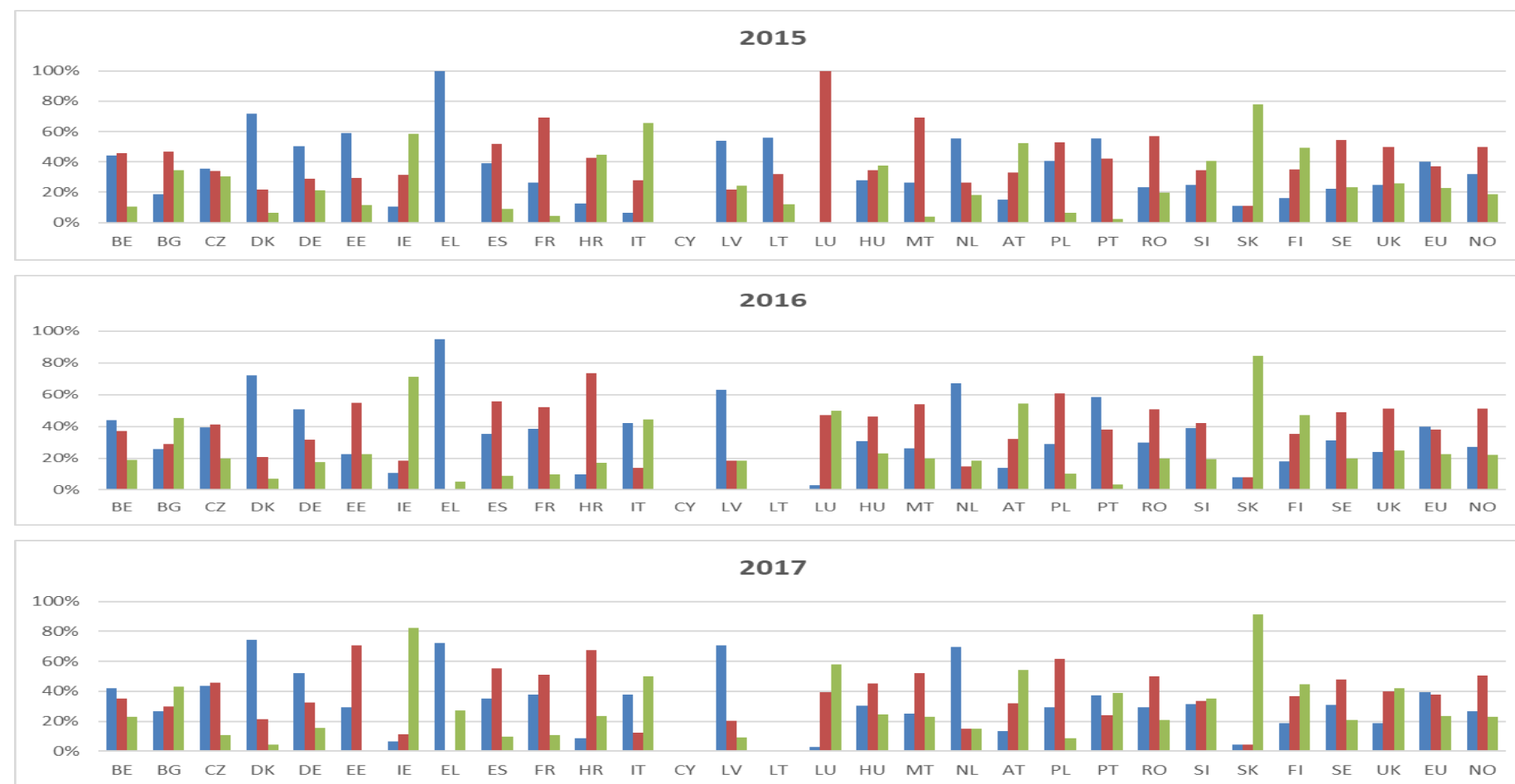
Para más información sobre estos gráficos, se remite al punto 8.5 del informe.



Anexo VII: Desglose por categoría de riesgo

Para más información sobre estos gráficos, se remite al punto 8.6 del informe.

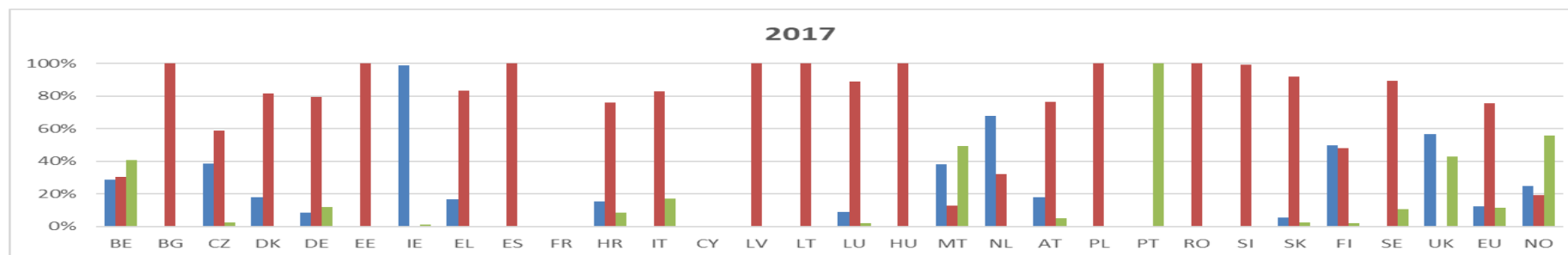
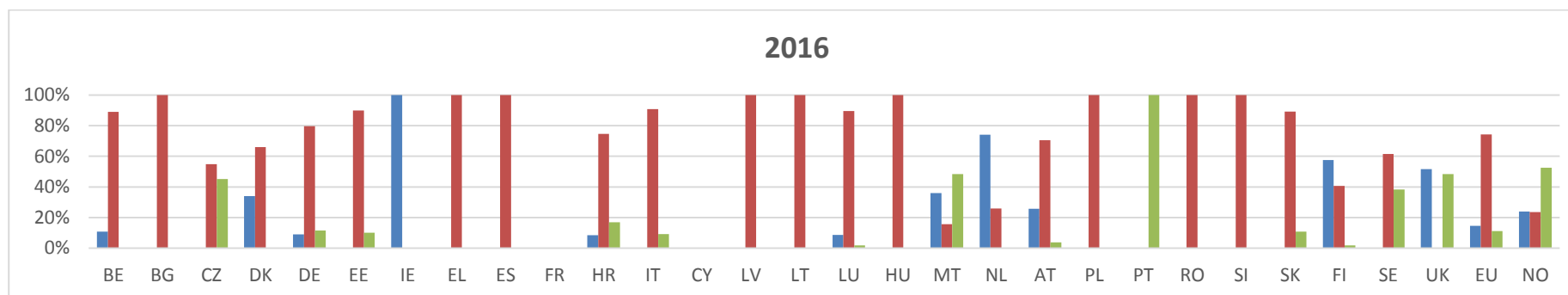
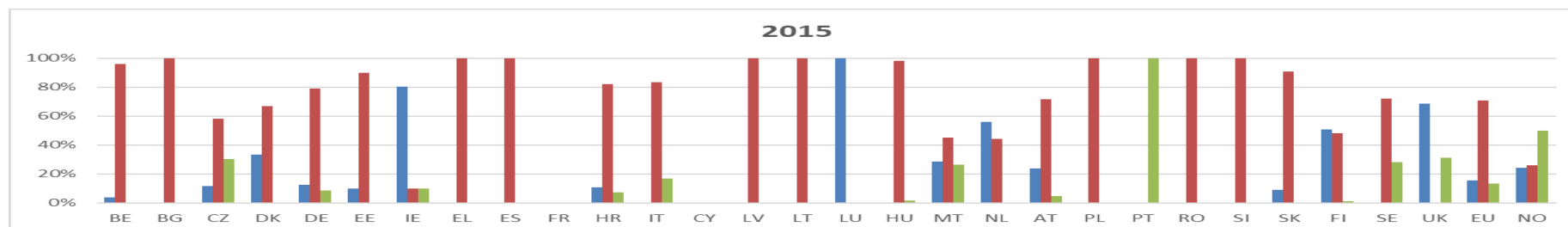
■ Cat. I
 ■ Cat. II
 ■ Cat. III



Anexo VIII: Desglose por tipos de sanción

Para más información sobre estos gráficos, se remite al punto 8.7 del informe.

Advertencia Multa Otros



**Anexo IX: Operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera,
efectuadas anualmente, en millones de toneladas-kilómetro**

Para más información sobre este cuadro, se remite al apartado 6 del informe.	2012	2013	2014	2015	2016	2017
EU-28	80 803	73 945	75 024	80 522	80 985	82 519
EU-27	80 292	73 462	74 523	80 067	80 454	81 938
BE	1 985	2 124	1 694	3 353	4 070	3 838
BG	928	958	684	885	469	591
CZ	1 393	1 281	1 567	1 865	2 224	1 895
DK	767	760	690	814	699	621
DE	12 773	12 958	12 912	12 425	12 725	12 934
EE	133	163	172	146	145	208
IE	443	476	355	347	306	146
EL	2 268	1 169	1 010	1 377	798	1 451
ES	11 833	10 626	11 718	12 269	11 538	12 735
FR	8 900	8 158	7 976	8 281	9 747	9 737
HR	511	483	501	455	531	582
IT	8 313	8 037	7 358	6 942	6 635	7 918
CY	167	181	147	138	165	193
LV	219	213	227	315	335	282
LT	392	386	534	488	591	593
LU	581	700	839	454	482	503
HU	883	997	1 023	1 206	1 315	1 273
MT (1)	:	:	:	:	:	:
NL	2 232	1 342	957	1 171	1 181	1 296
AT	928	946	933	927	1 010	1 033
PL	6 801	7 024	8 778	9 174	8 444	8 785
PT	715	973	946	1 158	983	1 035
RO	1 453	1 704	1 664	1 623	2 326	2 490
SI	637	552	724	714	857	890
SK	289	228	329	364	398	496
FI	1 357	1 426	1 423	1 909	2 201	1 888
SE	1 251	1 064	1 283	2 122	1 794	1 983
UK	12 653	9 017	8 583	9 601	9 015	7 121
NO	1 319	1 141	1 029	1 333	1 460	1 286

(1) Malta: excepción en virtud del Reglamento (UE) n.º 70/2012.

Fuente: Eurostat (código de los datos en línea: road_go_ta_dg)