

ALLEGATO

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Proposta | Documento di riferimento | Oggetto | Osservazioni | Posizione dell'UE |
|  | OTIF/RID/CE/GTP/2019/6 | Testi consolidati adottati in sede di riunioni congiunte nel 2018 e nel 2019 e dal gruppo di lavoro permanente del comitato di esperti RID nel novembre 2018 | Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF riguardo all'adozione del testo modificato | Concordare con le modifiche rivedute dal gruppo di lavoro permanente |
|  | Idem | Modifiche che necessitano di un ulteriore esame da parte del gruppo di lavoro permanente | - | - |
|  | Idem | Modifiche che necessitano di un parere comune nella riunione congiunta UNECE – OTIF | Necessità di agevolare un trasporto multimodale efficiente | Concordare con le modifiche raccomandate in sede di riunione congiunta |
|  | OTIF/RID/CE/GTP/2019/8 | Aggiornamento delle disposizioni transitorie | Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF riguardo all'adozione del testo modificato | Concordare con le modifiche rivedute dal gruppo di lavoro permanente |
|  | OTIF/RID/CE/GTP/2019/10 | 107a sessione del WP.15 (Ginevra, dall'11 al 15 novembre 2019) | Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF riguardo all'adozione del testo modificato | Concordare con le modifiche rivedute dal gruppo di lavoro permanente |
|  | OTIF/RID/CE/GTP/2019/ INF.4 + INF.10 + INF.12 | Resistenza dei vagoni cisterna alle sollecitazioni a norma del RID 6.8.2.1.2 | Consenso tecnico del gruppo di lavoro permanente dell'OTIF riguardo all'adozione del testo modificato | Concordare con le modifiche rivedute dal gruppo di lavoro permanente |