

MELLÉKLET

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Javaslat | Referenciadokumentum | Kérés | Megjegyzések | Az EU álláspontja |
|  | OTIF/RID/CE/GTP/2019/6 | Az együttes ülés által 2018-ban és 2019-ben, valamint a RID szakértői bizottság állandó munkacsoportja által 2018 novemberében elfogadott egységes szerkezetbe foglalt szövegek | Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban | Az állandó munkacsoport által felülvizsgált módosítások elfogadhatók |
|  | Ugyanaz | A módosításokat az állandó munkacsoport tovább vizsgálja | - | - |
|  | Ugyanaz | Az ENSZ-EGB–OTIF együttes ülés egységes állásfoglalását igénylő módosítások | Elő kell segíteni a hatékony multimodális szállítást | A közös ülésen javasolt módosítások elfogadhatók |
|  | OTIF/RID/CE/GTP/2019/8 | Az átmeneti rendelkezések aktualizálása | Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban | Az állandó munkacsoport által felülvizsgált módosítások elfogadhatók |
|  | OTIF/RID/CE/GTP/2019/10 | A WP.15 107. ülésszaka (Genf, 2019. november 11–15.) | Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban | Az állandó munkacsoport által felülvizsgált módosítások elfogadhatók |
|  | OTIF/RID/CE/GTP/2019/ INF.4 + INF.10 + INF.12 | A tartálykocsik feszültségállósága a RID 6.8.2.1.2. pontja szerint | Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban a módosított szöveg elfogadásával kapcsolatban | Az állandó munkacsoport által felülvizsgált módosítások elfogadhatók |