



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2020.3.4.
COM(2020) 83 final

2018/0148 (COD)

A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK

az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (6) bekezdése alapján

a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más lényeges paraméterek tekintetében történő címkézéséről és az 1222/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására vonatkozó tanácsi álláspontról

(EGT-vonatkozású szöveg)

A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK

az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (6) bekezdése alapján

a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más lényeges paraméterek tekintetében történő címkézéséről és az 1222/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására vonatkozó tanácsi álláspontról

(EGT-vonatkozású szöveg)

1. HÁTTÉR-INFORMÁCIÓK

A javaslat Európai Parlament, illetve Tanács számára történő megküldésének időpontja (COM(2018) 296 final – 2018/0148 COD):	2018. május 17.
Az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményének időpontja:	2018. október 17.
Az Európai Parlament álláspontjának időpontja (első olvasat):	2019. március 26.
A módosított javaslat megküldésének időpontja:	–
A Tanács álláspontja elfogadásának időpontja:	2020. február 25.

2. A BIZOTTSÁG JAVASLATÁNAK CÉLKITŰZÉSE

A Bizottság 2018. május 17-én elfogadta a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonyság és más lényeges paraméterek tekintetében történő címkézéséről és az 1222/2009/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatot.

A járművek üzemanyag-fogyasztásának 20–30 %-a a gumiabroncsok gördülési ellenállásának tudható be. A gördülési ellenállás csökkentése ezért fontos az üzemanyag-hatékonyság növeléséhez és az üvegházhatású gázok kibocsátásának mérsékléséhez.

A gumiabroncsok címkézéséről szóló rendelet felülvizsgálatának célja a gumiabroncsok üzemanyag-hatékonysági, zajkibocsátási és biztonsági vonatkozásaival kapcsolatos tájékoztatási követelmények szigorítása, valamint azok minden gumiabroncsra – azaz a személygépkocsikon, a kisteherautókon és a nehézgépjárműveken használtakra egyaránt – történő alkalmazása. A gumiabroncsok címkézésére vonatkozó új szabályok lehetővé teszik majd a végfelhasználóknak, hogy üzemanyag-hatékonysági, biztonsági és anyagi szempontból a számukra legjobb abroncsokat válasszák.

A javaslat alapján a jövőben a kopásra és a futásteljesítményre vonatkozó információkat is fel kell tüntetni a címkéken (amint e tekintetben megbízható vizsgálati módszer áll rendelkezésre), ami a Bizottság műanyagokkal kapcsolatos stratégiájával összhangban hozzájárulna a gumiabroncsokból származó mikroműanyagok keletkezésének csökkentéséhez. A címkézés emellett lehetővé fogja tenni a fogyasztóknak, hogy hosszú élettartamú gumiabroncsokat válasszanak.

A javasolt rendelet a következőkre vonatkozó rendelkezésekkel módosítja a meglévő rendeletet:

- a gumiabroncscímkék láthatóságának javítása (a címkét minden értékesítési és hirdetési helyzetben fel kell tüntetni, többek között az internetes és távértékesítés során stb.), valamint a tudatosság növelése;
- a végrehajtás és a piacfelügyelet javítása (a gumiabroncscímkék felvétele a 2017/1369/EK rendelet alapján létrehozott termékadatbázisba);
- a címkék naprakésszé tétele a végfelhasználók optimális tájékoztatása érdekében;
- a gumiabroncsok havas és jeges útviszonyok között nyújtott teljesítményére vonatkozó információk feltüntetése a címkéken;
- a gumiabroncscímkék vizuális összehangolása az uniós energiacímkével;
- annak lehetővé tétele, hogy a jövőben a címkén szerepelhessenek a kopásra (mikroműanyagok), a futásteljesítményre és az újrafutózott gumiabroncsokra vonatkozó információk;
- annak megkövetelése, hogy a címkén szereplő információk megbízhatóságának javítása érdekében a gyártók bocsássák a nemzeti hatóságok rendelkezésére azokat az értékeket, amelyek alapján a címkén szereplő osztályokat feltüntetik.

3. A TANÁCS ÁLLÁSPONTJÁVAL KAPCSOLATOS MEGJEGYZÉSEK

A Tanács álláspontja az Európai Parlament és a Tanács között a 2013. november 13-i nem hivatalos háromoldalú egyeztetés eredményeként létrejött politikai megállapodást tükrözi.

A Bizottság üdvözli, hogy a Tanács egyetért azzal, hogy **az újrafutózott gumiabroncsok** végrehajtási jogi aktusok helyett felhatalmazáson alapuló jogi aktusok révén kerüljenek a rendelet hatálya alá, amint rendelkezésre áll megfelelő vizsgálati módszer.

A Bizottság üdvözli továbbá, hogy a Tanács beleegyezett abba, hogy a rendelet a rendes jogalkotási eljárás helyett felhatalmazáson alapuló jogi aktusok révén egészüljön ki **a futásteljesítményre és a kopásra** vonatkozó információkkal kapcsolatos rendelkezésekkel, amint rendelkezésre áll megfelelő vizsgálati módszer. A Bizottság elkötelezett amellett, hogy szorosan együttműködjön az iparági szereplőkkel, a szabályozó, illetve szabványügyi szervezetekkel és más érdekelt felekkel a megfelelő vizsgálati és mérési módszerek kidolgozásában. A Bizottság sajnálatát fejezi ki amiatt, hogy a Tanács szükségesnek tartotta alapos hatásvizsgálathoz és megfelelő konzultációhoz kötni a felhatalmazást, ezek ugyanis minden esetben a Bizottság minőségi jogalkotási eljárásának szükséges lépését képezik.

A címkén szereplő teljesítményosztályok felülvizsgálatát illetően a Bizottság sajnálatát fejezi ki amiatt, hogy a Tanács az osztályokra vonatkozó jelenlegi határértékek felülvizsgálatának mellőzése mellett döntött, ez ugyanis a Bizottság megítélése szerint elszalasztott lehetőség az innováció ösztönzése és a fogyasztók pontosabb tájékoztatása szempontjából. A Bizottság ezenkívül sajnálatát fejezi ki amiatt is, hogy a Tanács nem hatalmazta fel a Bizottságot arra, hogy felhatalmazáson alapuló jogi aktusok révén naprakésszé tegye és felülvizsgálja az osztályokat.

Bár a Bizottság üdvözli, hogy a Tanács hozzájárult a nedves tapadásra és a gördülési ellenállásra vonatkozó osztályok „megtisztításához”, azaz az általános járműbiztonsági rendelet (az (EU) 2019/2144 rendelet) alkalmazásának következtében üresen maradt osztályok törléséhez, úgy véli, hogy logikusabb lett volna ugyanígy „megtisztítani” a gördülési zajra vonatkozó osztályokat is.

A Bizottság üdvözli a rendelet 2025. június 1-jéig történő értékelésére irányuló javaslatot, és elfogadhatónak tartja a Tanács azon megközelítését, miszerint a rendeletet 2021. május 1-jétől kell alkalmazni.

A Bizottság egyetért a Tanács azon álláspontjával, hogy a teljes címkét fel kell tüntetni a vizuális hirdetésekben, továbbá hogy az online hirdetések és értékesítés esetében lehetséges lenne a címkét beágyazott megjelenítés révén feltüntetni, ugyanakkor sajnálatosnak tartja, hogy a Tanács nem kívánta pontosan meghatározni, hogy a gazdasági szereplőknek miként kell ezt megtenniük.

Ami a piacfelügyeleti hatóságok azon jogát illeti, hogy megtéríttessék a költségeket a szállítóval, a Bizottság üdvözli azt a javaslatot, hogy a szöveget hangolják össze a piacfelügyeletről és a termékek megfelelőségéről szóló 2019/1020/EK rendelet szövegével, ami biztosítani fogja a jogszabályi következetességet.

Végezetül a Bizottság üdvözli azt a javaslatot, hogy a gumiabroncscímkék kialakítása igazodjon a közelmúltban elfogadott energiacímkékéhez¹, amelyek könnyen felismerhetők a fogyasztók számára. Szintén üdvözlendő a Tanács azon álláspontja, hogy piktogramokkal egészítsék ki a címkét annak jelzésére, hogy a gumiabroncs szélsőséges hó- vagy jégviszonyokra, illetve mindkettőre kialakított abroncs, ami a bizottsági javaslatnak is részét képezte.

4. KÖVETKEZTETÉS

A Bizottság támogatja az intézményközi tárgyalások eredményeit, bár sajnálattal veszi tudomásul a Tanács első olvasatban elért politikai megállapodásának bizonyos vonatkozásait (nevezetesen a kopásnak és a futásteljesítménynek a rendeletbe való belefoglalására vonatkozó felhatalmazáshoz kapcsolódó feltételeket, valamint a címkén szereplő osztályok felülvizsgálatára vonatkozó felhatalmazás hiányát).

¹ HL L 315., 2019.12.5.