EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 4. 3. 2020
COM(2020) 83 final

2018/0148 (COD)

OZNÁMENIE KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU

podľa článku 294 ods. 6 Zmluvy o fungovaní Európskej únie

o

pozícii Rady k prijatiu nariadenia Európskeho parlamentu a rady o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné základné parametre, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1222/2009

(Text s významom pre EHP)

2018/0148 (COD)

OZNÁMENIE KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU

podľa článku 294 ods. 6 Zmluvy o fungovaní Európskej únie

o

pozícii Rady k prijatiu nariadenia Európskeho parlamentu a rady o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné základné parametre, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1222/2009

(Text s významom pre EHP)

1. KONTEXT

Dátum predloženia návrhu Európskemu parlamentu a Rade [COM(2018) 296 final – 2018/0148 (COD)]:	17. mája 2018
Dátum stanoviska Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru:	17. októbra 2018
Dátum pozície Európskeho parlamentu v prvom čítaní:	26. marca 2019
Dátum predloženia zmeneného návrhu:	neuv.
Dátum prijatia pozície Rady:	25. februára 2020

2. CIEĽ NÁVRHU KOMISIE

Komisia schválila 17. mája 2018 návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o označovaní pneumatík vzhľadom na palivovú úspornosť a iné základné parametre, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1222/2009.

Valivý odpor pneumatík tvorí 20 – 30 % spotreby paliva vozidla. Zníženie valivého odporu je preto dôležitým faktorom zvýšenia palivovej úspornosti a zníženia emisií skleníkových plynov.

Cieľom revízie nariadenia o označovaní pneumatík je sprísniť požiadavky na informácie o palivovej úspornosti, hluku a bezpečnostných vlastnostiach pneumatík a uplatňovať ich na všetky pneumatiky – či už pre osobné vozidlá, dodávky alebo ťažké úžitkové vozidlá. Nové pravidlá označovania pneumatík umožnia koncovým používateľom rozhodnúť sa čo najlepšie z hľadiska palivovej úspornosti a bezpečnosti pneumatík, ale aj finančného zisku.

V návrhu sa tiež stanovuje budúce uvádzanie informácií o počte najazdených kilometrov a odere na štítku (ak existuje spoľahlivá skúšobná metóda), čo by prispelo k zníženiu mikroplastov uvoľňovaných z pneumatík v súlade so stratégiou Komisie pre plasty. Zároveň umožňuje spotrebiteľom vybrať si pneumatiky s dlhou životnosťou.

Navrhovaným nariadením sa súčasné nariadenie mení takto:

- lepšia viditeľnosť štítku na pneumatike (štítok sa musí uvádzať pri každom predaji a reklame napr. na internete, pri predaji na diaľku atď.) a lepšia informovanosť,

- lepšie presadzovanie dodržiavania ustanovení nariadenia a lepší dohľad nad trhom (zahrnutie štítku na pneumatike do databázy výrobkov zriadenej nariadením 2017/1369),
- aktualizácia štítka s cieľom optimalizovať informácie poskytované koncovým používateľom,
- uvádzanie informácií o výkonnosti pneumatík pri jazde na snehu a ľade na štítku,
- prispôsobenie vizualizácie štítku na pneumatike požiadavkám energetického štítku EÚ,
- umožnenie budúceho uvádzania informácií o odere (mikroplasty), počte najazdených kilometrov a protektorovaných pneumatikách na štítku,
- povinnosť výrobcov poskytovať vnútroštátnym orgánom hodnoty, ktoré používajú na deklarovanie tried na štítku, aby sa zlepšila spoľahlivosť informácií uvádzaných na štítku.

3. PRIPOMIENKY K POZÍCII RADY

V pozícii Rady sa odráža politická dohoda, ku ktorej dospeli Európsky parlament a Rada na neformálnom trialógu 13. novembra 2019.

Komisia víta súhlas Rady použiť delegované a nie vykonávacie akty na zahrnutie **protektorovaných pneumatík** do rozsahu pôsobnosti nariadenia po tom, ako bude k dispozícii vhodná skúšobná metóda.

Komisia víta aj súhlas Rady, že sa po tom, ako bude k dispozícii vhodná skúšobná metóda, doplnia do nariadenia informácie o **počte najazdených kilometrov a odere** na základe delegovaných aktov a nie riadneho legislatívneho postupu. Pri vývoji vhodných skúšobných a meracích metód chce Komisia úzko spolupracovať so zástupcami priemyselných, regulačných alebo normalizačných organizácií, ako aj s inými zainteresovanými stranami. Komisia vyjadruje poľutovanie nad tým, že Rada považovala za potrebné podmieniť splnomocnenie vypracovaním podrobného posúdenia vplyvu a náležitými konzultáciami, ktoré sú tak či tak nevyhnutnou súčasťou procesu lepšej právnej regulácie Komisie.

Pokiaľ ide o zmenu výkonnostných tried na štítku, Komisia vyjadruje poľutovanie nad tým, že sa Rada rozhodla zachovať súčasné ohraničenie tried. Komisia to považuje za premárnenú príležitosť stimulovať inovácie a poskytovať presnejšie informácie spotrebiteľom. Komisia vyjadruje poľutovanie aj nad tým, že Rada nesplnomocnila Komisiu aktualizovať a zmeniť triedy delegovanými aktmi.

Hoci Komisia víta to, že Rada súhlasila s „vyčistením“ tried priľnavosti za mokra a valivého odporu, t. j. vypustením tried, ktoré zostali prázdne po uplatnení nariadenia (EÚ) 2019/2144 o všeobecnej bezpečnosti, domnieva sa, že by bolo logickejšie rovnako „vyčistiť“ aj triedy hluku.

Komisia víta návrh zhodnotiť uplatňovanie nariadenia do 1. júna 2025 a postoj Rady, podľa ktorého by sa nariadenie malo začať uplatňovať od 1. mája 2021, považuje za prijateľný.

Komisia súhlasí s pozíciou Rady, že vo vizuálnych reklamách sa musí uvádzať celý štítok, ako aj s možnosťou zobrazovať ho v online reklamách a predaji formou tzv. vnoreného zobrazenia. Ľutuje však, že Rada nespresnila, ako by to hospodárske subjekty mali urobiť.

Pokiaľ ide o právo orgánov dohľadu nad trhom na náhradu nákladov od dodávateľa, Komisia víta návrh zosúladiť text s nariadením 2019/1020 o dohľade nad trhom a o súlade výrobkov, aby sa zabezpečila legislatívna súdržnosť.

Komisia v neposlednom rade víta návrh zosúladiť dizajn štítku na pneumatike s nedávno schválenými energetickými štítkami[1], ktoré už spotrebitelia veľmi dobre poznajú. Napokon víta aj pozíciu Rady uvádzať na štítku piktogramy (ktoré boli súčasťou návrhu Komisie), aby sa znázornilo, či ide o pneumatiku „na nepriaznivé snehové podmienky“, pneumatiku na ľad alebo oba typy pneumatík.

4. ZÁVER

Komisia podporuje výsledky medziinštitucionálnych rokovaní, hoci nesúhlasí s niektorými aspektmi politickej dohody Rady v prvom čítaní (konkrétne s podmienkami splnomocnenia na doplnenie informácií o počte najazdených kilometrov a odere na štítok, ako aj s odmietnutím splnomocnenia na zmenu tried na štítku).

[1] Ú. v. EÚ L 315, 5.12.2019.