EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 4.3.2020.
COM(2020) 83 final

2018/0148 (COD)

KOMUNIKACIJA KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU

na temelju članka 294. stavka 6. Ugovora o funkcioniranju Europske unije

o

stajalištu Vijeća o donošenju Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o označivanju guma s obzirom na učinkovitost potrošnje goriva i druge bitne parametre i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1222/2009

(Tekst značajan za EGP)

2018/0148 (COD)

KOMUNIKACIJA KOMISIJE
EUROPSKOM PARLAMENTU

na temelju članka 294. stavka 6. Ugovora o funkcioniranju Europske unije

o

stajalištu Vijeća o donošenju Uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o označivanju guma s obzirom na učinkovitost potrošnje goriva i druge bitne parametre i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1222/2009

(Tekst značajan za EGP)

1. KONTEKST

Datum slanja prijedloga Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2018) 296 final – 2018/0148 (COD)):	17. svibnja 2018.
Datum mišljenja Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora:	17. listopada 2018.
Datum stajališta Europskog parlamenta, prvo čitanje:	26. ožujka 2019.
Datum prosljeđivanja izmijenjenog prijedloga:	nije primjenjivo
Datum donošenja stajališta Vijeća:	25. veljače 2020.

2. CILJ PRIJEDLOGA KOMISIJE

Komisija je 17. svibnja 2018. donijela Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o označivanju guma s obzirom na učinkovitost potrošnje goriva i druge bitne parametre i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1222/2009.

Na svladavanje otpora kotrljanja guma otpada 20–30 % potrošnje goriva vozila. Da bi se učinkovitost potrošnje goriva povećala, a emisije stakleničkih plinova smanjile, taj je otpor potrebno smanjiti.

Uredba o označivanju guma revidira se da bi se proširile zahtijevane informacije o učinkovitosti goriva, buci i sigurnosnim aspektima guma te da bi te informacije postale obvezne za sve gume na automobilima, kombijima i teškim vozilima. Nova pravila o označivanju guma omogućit će krajnjim korisnicima da donesu najbolju odluku iz perspektive učinkovitosti goriva i sigurnosti, ali i ekonomičnosti.

Prijedlogom se predviđa da se u budućnosti (po dostupnosti pouzdane ispitne metode) na oznakama navode informacije o kilometraži i abraziji, što bi pomoglo u smanjenju količine mikroplastike iz guma u skladu s Komisijinom strategijom za plastiku. Usto, korisnicima bi se omogućilo da se odluče za dugovječne gume.

Predloženom se uredbom sadašnja mijenja kako slijedi:

- oznaka na gumi postaje vidljivija (prikazuje se pri svakoj prodaji i oglašavanju, primjerice na internetu, prilikom prodaje na daljinu itd.) te se poboljšava informiranje,
- unaprjeđuju se provedba i nadzor tržišta (oznaka na gumi uvodi se u bazu podataka o proizvodima uspostavljenu Uredbom 2017/1369),
- oznaka se ažurira kako bi krajnji korisnici imali optimalne informacije,
- na oznaci se navode informacije o radu guma u snježnim i ledenim uvjetima,
- oznaka na gumi sada se vizualno podudara s EU-ovom oznakom energetske učinkovitosti,
- omogućuje se da se u budućnosti na oznaci navode informacije o abraziji (mikroplastika), kilometraži i obnovljenim gumama,
- proizvođači su radi povećanja pouzdanosti informacija na oznaci dužni nacionalna tijela izvijestiti o vrijednostima kojima se služe za označivanje razreda na oznaci.

3. PRIMJEDBE NA STAJALIŠTE VIJEĆA

Stajalište Vijeća odražava politički sporazum postignut 13. studenoga 2019. između Europskog parlamenta i Vijeća tijekom neformalnog trijaloga.

Komisija pozdravlja pristanak Vijeća na to da se, po dostupnosti odgovarajuće ispitne metode, **obnovljene gume** u područje primjene Uredbe uvedu delegiranim, a ne provedbenim aktima.

Komisija pozdravlja i pristanak Vijeća na to da se, po dostupnosti odgovarajuće ispitne metode, informacije o **kilometraži i abraziji** u Uredbu uvedu delegiranim aktima, a ne redovnim zakonodavnim postupkom. Komisija će s industrijom, regulatornim i normizacijskim organizacijama te drugim dionicima blisko surađivati na razvoju odgovarajućih ispitnih i mjernih metoda. Komisija žali što je Vijeće smatralo da se delegiranje ovlasti treba uvjetovati temeljitom procjenom učinka i odgovarajućim savjetovanjem jer su to ionako nužni koraci u Komisijinu procesu izrade bolje regulative.

Kad je riječ o prilagodbama razreda učinkovitosti na oznakama, Komisija žali što Vijeće nije odlučilo prilagoditi postojeće granične vrijednosti razreda jer smatra da je time propuštena prilika da se potaknu inovacije te korisnicima pruže točnije informacije. Komisija žali i zbog toga što je Vijeće nije ovlastilo da delegiranim aktima ažurira i prilagodi razrede.

Komisija s jedne strane pozdravlja to što je Vijeće pristalo „pročistiti” razrede koji se odnose na prianjanje na mokroj podlozi i otpor kotrljanja (brisanjem razreda koji su ispražnjeni primjenom Uredbe o općoj sigurnosti ((EU) 2019/2144)), ali s druge smatra da bi bilo logičnije da su „pročišćeni” i razredi koji se odnose na buku.

Komisija pozdravlja prijedlog da se Uredba evaluira do 1. lipnja 2025. te joj je prihvatljiv pristup Vijeća prema kojem bi se Uredba primjenjivala od 1. svibnja 2021.

Komisija se slaže sa stajalištem Vijeća da se oznaka mora pri vizualnom oglašavanju prikazati u cijelosti, a da bi je se pri internetskom oglašavanju i prodaji moglo prikazivati ugniježđeno, ali žali zbog toga što Vijeće nije htjelo specificirati kako bi gospodarski subjekti navedeno trebali izvesti.

Kad je riječ o pravu tijela za nadzor tržišta da osiguraju povrat troškova od dobavljača, Komisija pozdravlja prijedlog da se tekst radi pravne dosljednosti uskladi s Uredbom 2019/1020 o nadzoru tržišta i sukladnosti proizvoda.

Konačno, Komisija pozdravlja prijedlog da se oznake na gumama vizualno usklade s nedavno objavljenim te korisnicima dobro poznatim oznakama energetske učinkovitosti[1]. Pozdravlja se i stajalište Vijeća da se na oznaci piktogramima označi je li guma namijenjena za teške snježne ili ledene uvjete ili za oboje, što je bio dio Komisijina prijedloga.

4. ZAKLJUČAK

Komisija podupire rezultate međuinstitucijskih pregovora, ali žali zbog nekih aspekata političkog sporazuma postignutog u Vijeću u prvom čitanju (zbog preduvjeta za delegiranje ovlasti koje se odnose na, među ostalim, abraziju i kilometražu, te zbog nedelegiranja ovlasti za prilagodbu razreda na oznaci).

[1] SL L 315, 5.12.2019.