



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 4.3.2020
COM(2020) 83 final

2018/0148 (COD)

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

**σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 6 της Συνθήκης για τη λειτουργία της
Ευρωπαϊκής Ένωσης**

σχετικά με τη

**θέση του Συμβουλίου για την έκδοση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και
του Συμβουλίου σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων όσον αφορά την
εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες ουσιώδεις παραμέτρους και την κατάργηση του
κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ**

**σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 6 της Συνθήκης για τη λειτουργία της
Ευρωπαϊκής Ένωσης**

σχετικά με τη

**θέση του Συμβουλίου για την έκδοση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και
του Συμβουλίου σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων όσον αφορά την
εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες ουσιώδεις παραμέτρους και την κατάργηση του
κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

1. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Ημερομηνία διαβίβασης της πρότασης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο [COM(2018) 296 final - 2018/0148 (COD)]	17 Μαΐου 2018
Ημερομηνία γνωμοδότησης της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής	17 Οκτωβρίου 2018
Ημερομηνία καθορισμού της θέσης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση	26 Μαρτίου 2019
Ημερομηνία διαβίβασης της τροποποιημένης πρότασης	ά.α.
Ημερομηνία έκδοσης της θέσης του Συμβουλίου	25 Φεβρουαρίου 2020

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Στις 17 Μαΐου 2018 η Επιτροπή εξέδωσε πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων όσον αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες ουσιώδεις παραμέτρους και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009.

Η αντίσταση κύλισης των ελαστικών ευθύνεται για το 20-30 % της κατανάλωσης καυσίμου των οχημάτων. Συνεπώς, η μείωση της αντίστασης κύλισης είναι σημαντική για την αύξηση της εξοικονόμησης καυσίμου και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Στόχος της αναθεώρησης του κανονισμού σχετικά με την επισήμανση των ελαστικών είναι να ενισχυθούν οι απαιτήσεις πληροφόρησης όσον αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και πτυχές που άπτονται του θορύβου και της ασφάλειας των ελαστικών, καθώς και να εφαρμοστούν οι εν λόγω απαιτήσεις πληροφόρησης σε όλα τα ελαστικά, είτε πρόκειται για αυτοκίνητα, φορτηγά ή βαρέα επαγγελματικά οχήματα. Οι νέοι κανόνες σχετικά με την επισήμανση των ελαστικών θα δώσουν στους τελικούς χρήστες τη δυνατότητα να κάνουν την καλύτερη

δυνατή επιλογή από άποψη ασφάλειας και εξοικονόμησης καυσίμου και να έχουν οικονομικό όφελος.

Στην πρόταση προβλέπεται επίσης η μελλοντική δυνατότητα να συμπεριλαμβάνονται στην ετικέτα πληροφορίες σχετικά με την αντοχή στη φθορά και το χιλιομετρικό προσδόκιμο (μόλις καταστεί διαθέσιμη αξιόπιστη μέθοδος δοκιμής), γεγονός που θα συμβάλει στη μείωση των μικροπλαστικών από τα ελαστικά, σύμφωνα με τη στρατηγική της Επιτροπής για τις πλαστικές ύλες. Θα δώσει επίσης στους καταναλωτές τη δυνατότητα να επιλέγουν ελαστικά μεγάλης διάρκειας ζωής.

Η πρόταση κανονισμού τροποποιεί τον ισχύοντα κανονισμό ως εξής:

- Βελτίωση της προβολής της ετικέτας ελαστικών (η ετικέτα πρέπει να φαίνεται σε κάθε περίπτωση πώλησης και διαφήμισης, όπως σε πωλήσεις μέσω διαδικτύου, πωλήσεις εξ αποστάσεως κ.λπ.) και αύξηση της ενημέρωσης του κοινού.
- Βελτίωση της επιβολής του νόμου και της εποπτείας της αγοράς (συμπερίληψη της ετικέτας ελαστικών στη βάση δεδομένων που δημιουργήθηκε δυνάμει του κανονισμού 2017/1369).
- Επικαιροποίηση της ετικέτας με σκοπό τη βελτιστοποίηση της πληροφόρησης των τελικών χρηστών.
- Ενσωμάτωση στην ετικέτα πληροφοριών για τις επιδόσεις των ελαστικών στο χιόνι και τον πάγο.
- Οπτική εναρμόνιση της ετικέτας ελαστικών με την ενεργειακή ετικέτα της ΕΕ.
- Πρόβλεψη της μελλοντικής δυνατότητας να συμπεριλαμβάνονται στην ετικέτα πληροφορίες σχετικά με την αντοχή στη φθορά (μικροπλαστικά), το χιλιομετρικό προσδόκιμο και τα αναγομωμένα ελαστικά.
- Επιβολή στους κατασκευαστές της υποχρέωσης να παρέχουν στις εθνικές αρχές τις τιμές που χρησιμοποιούν για τη δήλωση των κατηγοριών επί της ετικέτας, με σκοπό τη βελτίωση της αξιοπιστίας των πληροφοριών της ετικέτας.

3. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Η θέση του Συμβουλίου αντικατοπτρίζει την πολιτική συμφωνία που επετεύχθη μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου κατά τον άτυπο τριμερή διάλογο της 13ης Νοεμβρίου 2019.

Η Επιτροπή εκφράζει την ικανοποίησή της για τη συναίνεση του Συμβουλίου στη χρήση κατ' εξουσιοδότηση, αντί εκτελεστικών, πράξεων για να συμπεριληφθούν τα **αναγομωμένα ελαστικά** στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού, μόλις καταστεί διαθέσιμη κατάλληλη μέθοδος δοκιμής.

Η Επιτροπή εκφράζει επίσης την ικανοποίησή της για το γεγονός ότι το Συμβούλιο συμφώνησε να συμπεριληφθούν στον κανονισμό πληροφορίες σχετικά με **το χιλιομετρικό προσδόκιμο και την αντοχή στη φθορά**, μόλις καταστεί διαθέσιμη κατάλληλη μέθοδος δοκιμής, με κατ' εξουσιοδότηση πράξεις και όχι με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία. Η Επιτροπή δεσμεύεται να συνεργαστεί στενά με τη βιομηχανία, τους οργανισμούς ρύθμισης ή τυποποίησης και άλλους ενδιαφερόμενους φορείς για την ανάπτυξη κατάλληλων μεθόδων δοκιμής και μέτρησης. Εκφράζει τη λύπη της για το γεγονός ότι το Συμβούλιο έκρινε αναγκαίο να υπόκειται η εξουσιοδότηση σε ενδελεχή εκτίμηση επιπτώσεων και δέουσα

διαβούλευση, οι οποίες αποτελούν ούτως ή άλλως απαραίτητα στάδια στο πλαίσιο της διαδικασίας της Επιτροπής για τη βελτίωση της νομοθεσίας.

Όσον αφορά την αναπροσαρμογή των κατηγοριών επιδόσεων της ετικέτας, η Επιτροπή εκφράζει τη λύπη της για το γεγονός ότι το Συμβούλιο αποφάσισε να μην αναπροσαρμόσει τα ισχύοντα όρια των κατηγοριών, διότι η Επιτροπή θεωρεί ότι χάθηκε μια ευκαιρία τόνωσης της καινοτομίας και ακριβέστερης πληροφόρησης των καταναλωτών. Η Επιτροπή εκφράζει επίσης τη λύπη της για το γεγονός ότι το Συμβούλιο δεν εξουσιοδότησε την Επιτροπή να επικαιροποιεί και να αναπροσαρμόζει τις κατηγορίες με κατ' εξουσιοδότηση πράξεις.

Η Επιτροπή, αφενός, εκφράζει την ικανοποίησή της για το γεγονός ότι το Συμβούλιο συμφώνησε να εξορθολογίσει τις κατηγορίες που αφορούν την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα και την αντίσταση κύλισης, διαγράφοντας τις κατηγορίες που έμειναν κενές με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 για τη γενική ασφάλεια. Αφετέρου, όμως, η Επιτροπή θεωρεί ότι θα ήταν πιο λογικό να εξορθολογιστούν κατά τον ίδιο τρόπο και οι κατηγορίες που αφορούν τον θόρυβο.

Η Επιτροπή εκφράζει την ικανοποίησή της για την πρόταση αξιολόγησης του κανονισμού έως την 1η Ιουνίου 2025, θεωρεί δε αποδεκτή την προσέγγιση του Συμβουλίου σύμφωνα με την οποία ο κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να εφαρμόζεται από την 1η Μαΐου 2021.

Η Επιτροπή συμφωνεί με τη θέση του Συμβουλίου ότι η πλήρης ετικέτα πρέπει να φαίνεται σε οπτικές διαφημίσεις και ότι θα ήταν δυνατό η ετικέτα να φαίνεται με ένθετη απεικόνιση σε διαφημίσεις και πωλήσεις μέσω διαδικτύου, ωστόσο, εκφράζει τη δυσαρέσκειά της για το γεγονός ότι το Συμβούλιο δεν διευκρίνισε με ποιον τρόπο θα πρέπει να το κάνουν αυτό οι οικονομικοί φορείς.

Όσον αφορά το δικαίωμα των αρχών εποπτείας της αγοράς να ανακτούν το κόστος από τον προμηθευτή, η Επιτροπή εκφράζει την ικανοποίησή της για την πρόταση να ευθυγραμμιστεί το κείμενο με το κείμενο του κανονισμού 2019/1020 για την εποπτεία της αγοράς και τη συμμόρφωση των προϊόντων, γεγονός το οποίο θα διασφαλίσει τη νομοθετική συνοχή.

Τέλος, η Επιτροπή εκφράζει την ικανοποίησή της για την πρόταση ευθυγράμμισης του σχεδιασμού της ετικέτας ελαστικών με τις ενεργειακές ετικέτες¹ οι οποίες δημοσιεύθηκαν πρόσφατα και χαίρουν ευρείας αναγνώρισης από τους καταναλωτές. Η Επιτροπή χαιρετίζει επίσης τη θέση του Συμβουλίου, η οποία συμπεριλαμβανόταν στην πρόταση της Επιτροπής, να προστίθενται εικονογράμματα στην ετικέτα για να δηλώνεται αν ένα ελαστικό είναι «ελαστικό χιονιού για έντονη χιονόπτωση», «ελαστικό πάγου» ή και τα δύο.

4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Επιτροπή στηρίζει τα αποτελέσματα των διοργανικών διαπραγματεύσεων, αν και εκφράζει τη δυσαρέσκειά της για ορισμένες πτυχές της πολιτικής συμφωνίας του Συμβουλίου σε πρώτη ανάγνωση (δηλαδή τους όρους στους οποίους υπόκειται η εξουσιοδότηση για την ενσωμάτωση της αντοχής στη φθορά και του χιλιομετρικού προσδόκιμου και την έλλειψη εξουσιοδότησης για την αναπροσαρμογή των κατηγοριών ετικέτας).

¹ ΕΕ L 315 της 5.12.2019.