



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 20.3.2020
COM(2020) 106 final

Doporučení pro

ROZHODNUTÍ RADY,

kterým se mění rozhodnutí Rady ze dne 7. června 2016, kterým se Komise zmocňuje k zahájení jednání o komplexní dohodě o letecké dopravě mezi Evropskou unií a jejími členskými státy a členskými státy Sdružení národů jihovýchodní Asie (ASEAN), pokud jde o záležitosti spadající do výlučné pravomoci Unie

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI DOPORUČENÍ

• Důvody a cíle doporučení

Dne 7. prosince 2015 navrhla Evropská komise strategii pro evropské letectví, jež uvádí řadu návrhů rozhodnutí Rady, jimiž se Komise zmocňuje k zahájení jednání o komplexních dohodách o letecké dopravě mezi Evropskou unií a některými třetími zeměmi. Jedním z těchto návrhů (COM (2015) 609 final) bylo zahájit jednání se Sdružením národů jihovýchodní Asie (ASEAN).

Dne 7. června 2016 Rada rozhodla zmocnit Komisi k zahájení jednání o komplexní dohodě o letecké dopravě mezi Evropskou unií a jejími členskými státy a členskými státy Sdružení národů jihovýchodní Asie (ASEAN), pokud jde o záležitosti spadající do výlučné pravomoci Unie. Platnost rozhodnutí Rady je čtyři roky, skončí tedy dne 7. června 2020.

Komise učinila s ohledem na rozhodnutí Rady prohlášení, v němž uvedla, že časové omezení zmocnění je neslučitelné se Smlouvami, konkrétně s čl. 218 odst. 3 SFEU.

Dne 24. června 2016 informovala Komise vládu každého z deseti členských států ASEAN o zmocnění zahájit jednání s členskými státy ASEAN, které jí Rada udělila, a vyzvala toto sdružení k zahájení jednání.

První kolo jednání se konalo ve dnech 27. až 28. listopadu 2016 v Bruselu. Osmé a zatím poslední kolo jednání se konalo ve dnech 20. až 22. listopadu 2018 v Salcburku. Během osmého kola jednání byla dohodnuta většina částí návrhu dohody a obě strany se dohodly, že provedou interní konzultace ohledně několika nevyřešených otázek.

Na straně ASEAN interní konzultace stále probíhají.

Cílem tohoto doporučení je vyzvat Radu, aby změnila své rozhodnutí ze dne 7. června 2016, aniž by změnila směrnice pro jednání připojené k rozhodnutí Rady.

• Soulad s platnými předpisy v této oblasti politiky

Doporučení změnit rozhodnutí z června 2016, kterým se Komise zmocňuje k zahájení jednání s členskými státy ASEAN, je plně v souladu s cíli vnější politiky Unie stanovenými v komplexní strategii pro letectví, již Komise navrhla v prosinci 2015 a jejímž cílem je posílit konkurenceschopnost evropského leteckého odvětví.

• Soulad s ostatními politikami Unie

Toto doporučení je plně v souladu s cíli letecké politiky a propaguje rovněž další politické cíle a související politiky, např. v oblasti pracovních práv, životního prostředí a boje proti změně klimatu, s cílem lépe zajistit dosažení těchto cílů na obou stranách.

2. PRÁVNÍ ZÁKLAD

• Právní základ

Článek 218 odst. 3 SFEU.

- **Volba nástroje**

Navrhovaný nástroj: rozhodnutí Rady podle čl. 218 odst. 3 SFEU.

Jiné prostředky by nebyly přiměřené z tohoto důvodu:

Rozhodnutí Rady podle čl. 218 odst. 3 SFEU, kterým se Komise zmocňuje k zahájení jednání, je předpokládaným postupem pro mezinárodní jednání o dopravě.

Doporučení pro

ROZHODNUTÍ RADY,

kterým se mění rozhodnutí Rady ze dne 7. června 2016, kterým se Komise zmocňuje k zahájení jednání o komplexní dohodě o letecké dopravě mezi Evropskou unií a jejími členskými státy a členskými státy Sdružení národů jihovýchodní Asie (ASEAN), pokud jde o záležitosti spadající do výlučné pravomoci Unie

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 218 odst. 3 této smlouvy, s ohledem na doporučení Komise,

vzhledem k těmto důvodům:

Ohledem na přijetí rozhodnutí Rady ze dne 7. června 2016, kterým se Komise zmocňuje k zahájení jednání o komplexní dohodě o letecké dopravě mezi Evropskou unií a jejími členskými státy a členskými státy Sdružení národů jihovýchodní Asie (ASEAN), pokud jde o záležitosti spadající do výlučné pravomoci Unie, se Komise obrátila na všechny členské státy ASEAN s cílem zahájit jednání.

Od listopadu 2016 proběhlo osm kol jednání.

Za stávajících okolností je nepravděpodobné, že by jednání mohla být úspěšně uzavřena před uplynutím zmocnění, které bylo Komisi uděleno rozhodnutím Rady ze dne 7. června 2016, tzn. do dne 7. června 2020.

Je tudíž nezbytné uvedené rozhodnutí pozměnit tak, aby Komise v zájmu Unie mohla vést jednání v rámci vedoucím k jejich úspěšnému uzavření,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Rozhodnutí Rady ze dne 7. června 2016, kterým se Komise zmocňuje k zahájení jednání o komplexní dohodě o letecké dopravě mezi Evropskou unií a jejími členskými státy a členskými státy Sdružení národů jihovýchodní Asie (ASEAN), pokud jde o záležitosti spadající do výlučné pravomoci Unie, se mění takto:

1. název rozhodnutí se nahrazuje tímto:

„Rozhodnutí Rady ze dne 7. června 2016, kterým se Komise zmocňuje k zahájení jednání o komplexní dohodě o letecké dopravě mezi Evropskou unií a jejími členskými státy a členskými státy Sdružení národů jihovýchodní Asie (ASEAN)“;

2. znění článku 1 se nahrazuje tímto:

„Komise se zmocňuje k jednání, jménem Evropské unie, o komplexní dohodě o letecké dopravě s členskými státy Sdružení národů jihovýchodní Asie (ASEAN).“;

3. znění článku 3a se nahrazuje tímto:

„Toto rozhodnutí je platné po neomezenou dobu.“.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Komisi.

V Bruselu dne

*Za Radu
předseda/předsedkyně*