

Briselē, 20.3.2020.
COM(2020) 106 final

Ieteikums

PADOMES LĒMUMS,

ar ko groza Padomes 2016. gada 7. jūnija lēmumu, ar kuru Komisiju pilnvaro sākt sarunas par visaptverošu gaisa transporta nolīgumu starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm un Dienvidaustrumāzijas valstu asociācijas (ASEAN) dalībvalstīm jautājumos, kas ir Savienības ekskluzīvā kompetencē

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. IETEIKUMA KONTEKSTS

• Ieteikuma pamatojums un mērķi

Eiropas Komisija 2015. gada 7. decembrī ierosināja Aviācijas stratēģiju Eiropai, kurā bija iekļauti vairāki priekšlikumi Padomes lēmumiem, ar ko Komisiju pilnvaro sākt sarunas starp Eiropas Savienību un dažām trešām valstīm par visaptverošiem gaisa transporta nolīgumiem. Viens no šiem priekšlikumiem (COM(2015) 609 final) bija sākt sarunas ar Dienvidaustrumāzijas valstu asociāciju (ASEAN).

Padome 2016. gada 7. jūnijā nolēma pilnvarot Komisiju sākt sarunas par visaptverošu gaisa transporta nolīgumu starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm un ASEAN dalībvalstīm jautājumos, kas ir Savienības ekskluzīvā kompetencē. Attiecīgais Padomes lēmums ir spēkā četrus gadus, t. i., tas zaudēs spēku 2020. gada 7. jūnijā.

Saistībā ar minēto Padomes lēmumu Komisija nāca klajā ar paziņojumu, kurā tā pauda uzskatu, ka pilnvarojuma termiņa ierobežojums nav saderīgs ar Līgumiem un jo īpaši ar LESD 218. panta 3. punktu.

Komisija 2016. gada 24. jūnijā informēja visu 10 ASEAN dalībvalstu valdības par Padomes pilnvarojumu sākt sarunas ar ASEAN dalībvalstīm un aicināja ASEAN sākt sarunas.

Pirmā sarunu kārtā notika 2016. gada 27. un 28. novembrī Briselē. Astotā un līdz šim pēdējā sarunu kārtā notika 2018. gada 20.–22. novembrī Zalcburgā. Sarunu astotajā kārtā tika panākta vienošanās par vairumu nolīguma projekta daļu, savukārt abas puses vienojās iekšēji apspriesties par dažiem neatrisinātiem jautājumiem.

ASEAN puses iekšējā apspriešanās joprojām turpinās.

Šā ieteikuma mērķis ir aicināt Padomi grozīt 2016. gada 7. jūnija lēmumu, nemainot Padomes lēmumam pievienotās sarunu norādes.

• Saskaņība ar spēkā esošajiem noteikumiem konkrētajā politikas jomā

Ieteikums grozīt 2016. gada jūnija lēmumu, ar kuru Komisiju pilnvaro sākt sarunas ar ASEAN dalībvalstīm, pilnībā atbilst Savienības ārpolitikas mērķiem, kas izklāstīti visaptverošajā aviācijas stratēģijā, kuru Komisija ierosināja 2015. gada decembrī un kuras mērķis ir stiprināt Eiropas aviācijas nozares konkurētspēju.

• Atbilstība pārējiem Savienības politikas virzieniem

Šis ieteikums pilnībā atbilst Savienības aviācijas politikas mērķiem un veicina arī citu politikas mērķu un ar tiem saistīto rīcībpolitiku īstenošanu, piemēram, tādās jomās kā darba tiesības, vide un klimata pārmaiņu apkarošana, un tā nolūks ir sekmīgāk nodrošināt šo mērķu sasniegšanu abās pusēs.

2. JURIDISKAIS PAMATS

• Juridiskais pamats

LESD 218. panta 3. punkts.

- **Juridiskā instrumenta izvēle**

Ierosinātais juridiskais instruments: Padomes lēmums saskaņā ar LESD 218. panta 3. punktu.

Citi instrumenti nebūtu piemēroti šāda iemesla dēļ.

Paredzētā procedūra sarunām starptautiskā transporta jomā ir saskaņā ar LESD 218. panta 3. punktu pieņemts Padomes lēmums, ar kuru Komisiju pilnvaro sākt sarunas.

PADOMES LĒMUMS,

ar ko groza Padomes 2016. gada 7. jūnija lēmumu, ar kuru Komisiju pilnvaro sākt sarunas par visaptverošu gaisa transporta nolīgumu starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm un Dienvidaustrumāzijas valstu asociācijas (ASEAN) dalībvalstīm jautājumos, kas ir Savienības ekskluzīvā kompetencē

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 218. panta 3. punktu,

ņemot vērā Komisijas ieteikumu,

tā kā:

Tulīt pēc tam, kad tika pieņemts Padomes 2016. gada 7. jūnija lēmums, ar kuru Komisiju pilnvaro sākt sarunas par visaptverošu gaisa transporta nolīgumu starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm un Dienvidaustrumāzijas valstu asociācijas (ASEAN) dalībvalstīm jautājumos, kas ir Savienības ekskluzīvā kompetencē, Komisija sazinājās ar visām (ASEAN) dalībvalstīm nolūkā sākt sarunas.

Kopš 2016. gada novembra ir notikušas astoņas sarunu kārtas.

Ņemot vērā konkrētos apstākļus, ir maz ticams, ka sarunas varētu sekmīgi pabeigt pirms Padomes 2016. gada 7. jūnija lēmumā piešķirtā pilnvarojuma termiņa beigām, t. i., līdz 2020. gada 7. jūnijam.

Tādēļ minētais lēmums ir jāgroza, lai ļautu Komisijai Savienības interesēs risināt sarunas tādā veidā, kas veicina to sekmīgu pabeigšanu,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Padomes 2016. gada 7. jūnija lēmumu, ar kuru Komisiju pilnvaro sākt sarunas par visaptverošu gaisa transporta nolīgumu starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm un Dienvidaustrumāzijas valstu asociācijas (ASEAN) dalībvalstīm jautājumos, kas ir Savienības ekskluzīvā kompetencē, groza šādi.

1. Lēmuma nosaukumu aizstāj ar šādu:

“Padomes 2016. gada 7. jūnija lēmums, ar kuru Komisiju pilnvaro sākt sarunas par visaptverošu gaisa transporta nolīgumu starp Eiropas Savienību un tās dalībvalstīm un Dienvidaustrumāzijas valstu asociācijas (ASEAN) dalībvalstīm”.

2. Lēmuma 1. panta tekstu aizstāj ar šādu:

“Ar šo Komisija tiek pilnvarota Savienības vārdā risināt sarunas par visaptverošu gaisa transporta nolīgumu ar Dienvidaustrumāzijas valstu asociācijas (ASEAN) dalībvalstīm.”

3. Lēmuma 3.a panta tekstu aizstāj ar šādu:

“Šis lēmums ir spēkā neierobežotu laiku.”

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Briselē,

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs*