

Bruxelles, den 20.3.2020
COM(2020) 106 final

Henstilling med henblik på

RÅDETS AFGØRELSE

om ændring af Rådets afgørelse af 7. juni 2016 om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede forhandlinger om en omfattende lufttransportaftale mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og medlemsstaterne i Sammenslutningen af Sydøstasiatiske Nationer (ASEAN) om spørgsmål, der henhører under Unionens enekompetence

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

• Forslagets begrundelse og formål

Den 7. december 2015 foreslog Europa-Kommissionen en luftfartsstrategi for Europa, herunder et antal forslag til rådsafgørelser om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede forhandlinger om omfattende lufttransportaftaler mellem Den Europæiske Union og visse tredjelande. Et af disse forslag (COM(2015) 609 final) omhandlede indledning af forhandlinger med Sammenslutningen af Sydøstasiatiske Nationer (ASEAN).

Den 7. juni 2016 besluttede Rådets at bemyndige Kommissionen til at indlede forhandlinger om en omfattende lufttransportaftale mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og medlemmerne af ASEAN om spørgsmål, der henhører under Unionens enekompetence. Denne rådsafgørelse gælder i fire år og udløber således den 7. juni 2020.

I forbindelse med Rådets afgørelse erklærede Kommissionen, at den mente, at den begrænsede frist for bemyndigelsen ikke er forenelig med traktaterne, særlig artikel 218, stk. 3, i TEUF.

Den 24. juni 2016 underrettede Kommissionen regeringer i hver enkelt af de 10 ASEAN-medlemsstater om Rådets bemyndigelse til at indlede forhandlinger med ASEAN-medlemsstaterne og inviterede ASEAN til at indlede disse forhandlinger.

Den første forhandlingsrunde blev gennemført den 27.-28. november 2016 i Bruxelles. Den ottende og indtil videre sidste forhandlingsrunde blev gennemført den 20.-22. november 2018 i Salzburg. Under den ottende forhandlingsrunde blev der opnået enighed om de fleste dele af udkastet til aftale, men de to parter aftalte at konsultere internt vedrørende et par udestående spørgsmål.

De interne konsultationer pågår stadig for så vidt angår ASEAN.

Formålet med denne henstilling er at opfordre Rådet til at ændre sin afgørelse af 7. juni 2016 uden dog at ændre forhandlingsdirektiverne i bilaget til nævnte afgørelse.

• Sammenhæng med de gældende regler på samme område

Henstillingen om at ændre afgørelsen fra juni 2016 om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede forhandlinger med ASEAN-medlemsstaterne er i fuld overensstemmelse med Unionens eksterne politiske målsætninger som fastsat i den overordnede luftfartsstrategi, som Kommissionen fremlagde i december 2015, og som har til formål at styrke den europæiske luftfartssektors konkurrenceevne.

• Sammenhæng med Unionens politik på andre områder

Denne henstilling er i fuld overensstemmelse med Unionens politiske målsætninger inden for luftfart og fremmer desuden andre politiske målsætninger og relaterede politikker, f.eks. på området arbejdstagerrettigheder, miljø og kampen mod klimaændringer, med henblik på bedre at sikre opfyldelsen af disse mål på begge sider.

2. RETSGRUNDLAG

- **Retsgrundlag**

Artikel 218, stk. 3, i TEUF.

- **Valg af retsakt**

Foreslået retsakt: Rådsafgørelse, jf. artikel 218, stk. 3, i TEUF.

Andre midler vil ikke være hensigtsmæssige af følgende grund:

I henhold til artikel 218, stk. 3, i TEUF er proceduren for internationale transportaftaler en rådsafgørelse om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede forhandlinger.

Henstilling med henblik på

RÅDETS AFGØRELSE

om ændring af Rådets afgørelse af 7. juni 2016 om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede forhandlinger om en omfattende lufttransportaftale mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og medlemsstaterne i Sammenslutningen af Sydøstasiatiske Nationer (ASEAN) om spørgsmål, der henhører under Unionens enekompetence

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 218, stk. 3,

under henvisning til forslag fra Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

Umiddelbart efter vedtagelsen af Rådets afgørelse af 7. juni 2016 om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede forhandlinger om en omfattende lufttransportaftale mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og medlemsstaterne i Sammenslutningen af Sydøstasiatiske Nationer (ASEAN) om spørgsmål, der henhører under Unionens enekompetence, kontaktede Kommissionen hvert enkelt medlem af ASEAN med henblik på at indlede forhandlinger.

Der er gennemført otte forhandlingsrunder siden november 2016.

Under de givne omstændigheder er det ikke sandsynligt, at forhandlingerne kan afsluttes inden den bemyndigelse, der er givet i Rådets afgørelse af 7. juni 2016, udløber den 7. juni 2020.

Det er derfor nødvendigt at ændre nævnte afgørelse med henblik på at bemyndige Kommissionen til at fortsætte forhandlingerne inden for et sæt rammer, der fremmer en vellykket afslutning i Unionens interesse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

I Rådets afgørelse af 7. juni 2016 om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede forhandlinger om en omfattende lufttransportaftale mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og medlemsstaterne i Sammenslutningen af Sydøstasiatiske Nationer (ASEAN) om spørgsmål, der henhører under Unionens enekompetence, foretages følgende ændringer:

1. Titlen på afgørelsen affattes således:

"Rådets afgørelse af 7. juni 2016 om bemyndigelse af Kommissionen til at indlede forhandlinger om en omfattende lufttransportaftale mellem Den Europæiske Union og dens medlemsstater og medlemsstaterne i Sammenslutningen af Sydøstasiatiske Nationer (ASEAN)".

2. Artikel 1 affattes således:

"Kommissionen bemyndiges herved til på Unionens vegne at føre forhandlinger om en omfattende lufttransportaftale med medlemsstaterne i Sammenslutningen af Sydøstasiatiske Nationer (ASEAN).".

3. Artikel 3a affattes således:

"Denne afgørelse gælder på ubestemt tid.".

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til Kommissionen.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Rådets vegne
Formand*