

Bruselas, 23.3.2020
COM(2020) 107 final

ANNEXES 1 to 4

ANEXOS

del

INFORME DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO Y AL CONSEJO

sobre la aplicación por parte de los Estados miembros de la Directiva 2000/30/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 6 de junio de 2000, relativa a las inspecciones técnicas en carretera de los vehículos industriales que circulan en la Comunidad

Periodo de referencia 2017-2018

ANEXO 1: VEHÍCULOS SUSPENDIDOS POR CATEGORÍA DE VEHÍCULO Y POR ESTADO MIEMBRO DE MATRICULACIÓN

Estado miembro de matriculación	Vehículos totales	Suspensiones totales	Porcentaje	N2			N3			O3			O4			M2			M3			Otros		
				N.º de vehículos	N.º de suspensiones	Porcentaje	N.º de vehículos	N.º de suspensiones	Porcentaje	N.º de vehículos	N.º de suspensiones	Porcentaje	N.º de vehículos	N.º de suspensiones	Porcentaje	N.º de vehículos	N.º de suspensiones	Porcentaje	N.º de vehículos	N.º de suspensiones	Porcentaje	N.º de vehículos	N.º de suspensiones	Porcentaje
Austria	28 716	10 779	37,5 %	1 794	612	34,1 %	7 361	2 473	33,6 %	476	30	6,3 %	8 272	1 263	15,3 %	8	3	37,5 %	379	23	6,1 %	10 426	6 375	61,1 %
Bélgica	34 057	2 720	8,0 %	2 062	113	5,5 %	21 177	998	4,7 %	496	35	7,1 %	6 947	1 408	20,3 %	202	0	0,0 %	1 115	42	3,8 %	2 058	124	6,0 %
Bulgaria	175 348	9 176	5,2 %	12 989	425	3,3 %	86 921	4 658	5,4 %	4 742	62	1,3 %	52 068	3 004	5,8 %	4 999	51	1,0 %	9 095	80	0,9 %	4 534	896	19,8 %
Croacia	29 903	2 112	7,1 %	3 628	241	6,6 %	15 645	978	6,3 %	183	18	9,8 %	8 127	535	6,6 %	127	2	1,6 %	1 297	53	4,1 %	896	285	31,8 %
Chipre	8 980	1 096	12,2 %	3 253	371	11,4 %	3 394	467	13,8 %	264	43	16,3 %	1 152	90	7,8 %	172	55	32,0 %	249	64	25,7 %	496	6	1,2 %
Chequia	138 659	9 951	7,2 %	14 220	1 708	12,0 %	64 926	3 776	5,8 %	4 400	208	4,7 %	43 357	2 751	6,3 %	393	20	5,1 %	2 353	180	7,6 %	9 010	1 308	14,5 %
Dinamarca	14 111	1 562	11,1 %	653	12	1,8 %	4 616	331	7,2 %	83	1	1,2 %	4 960	748	15,1 %	498	12	2,4 %	2 473	273	11,0 %	828	185	22,3 %
Estonia	19 361	2 463	12,7 %	2 098	92	4,4 %	9 036	1 105	12,2 %	99	6	6,1 %	6 723	475	7,1 %	23	17	73,9 %	285	72	25,3 %	1 097	696	63,4 %
Grecia	7 749	831	10,7 %	492	20	4,1 %	3 973	420	10,6 %	100	1	1,0 %	2 687	329	12,2 %	63	0	0,0 %	309	11	3,6 %	125	50	40,0 %
Finlandia	12 074	3 505	29,0 %	316	114	36,1 %	5 992	1 836	30,6 %	406	8	2,0 %	5 002	1 483	29,6 %	9	2	22,2 %	103	6	5,8 %	246	56	22,8 %
Francia	236 885	25 236	10,7 %	8 022	729	9,1 %	141 971	14 097	9,9 %	732	239	32,7 %	18 494	5 067	27,4 %	2 437	80	3,3 %	22 927	713	3,1 %	42 302	4 311	10,2 %
Alemania	781 481	13 441	1,7 %	165 723	3 041	1,8 %	352 417	7 282	2,1 %	26 116	101	0,4 %	143 590	1 329	0,9 %	4 694	0	0,0 %	17 270	95	0,6 %	71 671	1 593	2,2 %
Hungría	200 634	11 519	5,7 %	13 131	1 285	9,8 %	93 952	4 330	4,6 %	1 048	61	5,8 %	75 529	2 851	3,8 %	380	44	11,6 %	1 521	183	12,0 %	15 073	2 765	18,3 %
Irlanda	35 695	3 589	10,1 %	1 651	88	5,3 %	19 602	1 637	8,4 %	23	0	0,0 %	11 346	1 697	15,0 %	700	19	2,7 %	1 358	47	3,5 %	1 015	101	10,0 %
Italia	55 762	7 137	12,8 %	2 718	474	17,4 %	25 712	2 764	10,7 %	345	73	21,2 %	10 043	1 946	19,4 %	59	0	0,0 %	2 503	86	3,4 %	14 382	1 794	12,5 %
Lituania	156 498	7 238	4,6 %	5 680	119	2,1 %	82 661	3 761	4,5 %	2 793	130	4,7 %	50 774	2 573	5,1 %	1 509	9	0,6 %	1 930	23	1,2 %	11 151	623	5,6 %
Luxemburgo	12 467	318	2,6 %	618	14	2,3 %	7 504	124	1,7 %	103	19	18,4 %	3 325	107	3,2 %	14	0	0,0 %	176	2	1,1 %	727	52	7,2 %
Letonia	35 916	1 777	4,9 %	1 104	73	6,6 %	19 173	953	5,0 %	272	2	0,7 %	13 506	640	4,7 %	89	1	1,1 %	705	14	2,0 %	1 067	94	8,8 %
Malta	10 144	3 234	31,9 %	1 536	764	49,7 %	2 175	650	29,9 %	11	5	45,5 %	2 981	175	5,9 %	645	231	35,8 %	1 608	888	55,2 %	1 188	521	43,9 %
Países Bajos	72 023	4 707	6,5 %	3 460	124	3,6 %	36 518	1 515	4,1 %	2 472	33	1,3 %	22 861	2 594	11,3 %	25	0	0,0 %	990	19	1,9 %	5 697	422	7,4 %
Polonia	714 662	42 466	5,9 %	38 839	3 442	8,9 %	315 588	19 280	6,1 %	16 024	395	2,5 %	177 470	11 750	6,6 %	15 031	802	5,3 %	97 406	4 415	4,5 %	54 304	2 382	4,4 %
Portugal	59 612	5 687	9,5 %	986	150	15,2 %	33 221	2 852	8,6 %	466	68	14,6 %	22 287	2 392	10,7 %	35	0	0,0 %	872	73	8,4 %	1 745	152	8,7 %
Rumanía	197 205	21 775	11,0 %	7 364	834	11,3 %	106 865	10 153	9,5 %	2 636	92	3,5 %	57 709	7 564	13,1 %	1 428	84	5,9 %	2 223	145	6,5 %	18 980	2 903	15,3 %
Eslovaquia	71 494	6 760	9,5 %	5 916	1 306	22,1 %	35 738	3 006	8,4 %	684	36	5,3 %	21 522	1 300	6,0 %	124	12	9,7 %	712	33	4,6 %	6 798	1 067	15,7 %
Eslovenia	24 732	2 045	8,3 %	878	68	7,7 %	10 957	906	8,3 %	214	20	9,3 %	7 042	765	10,9 %	262	2	0,8 %	3 294	15	0,5 %	2 085	269	12,9 %
España	426 665	69 114	16,2 %	6 298	16 408	260,5 %	133 649	21 355	16,0 %	1 084	131	12,1 %	257 004	27 612	10,7 %	72	0	0,0 %	26 143	3 438	13,2 %	2 415	170	7,0 %
Suecia	43 880	1 845	4,2 %	658	18	2,7 %	10 503	174	1,7 %	233	5	2,1 %	9 432	245	2,6 %	95	1	1,1 %	390	19	4,9 %	22 569	1 383	6,1 %
Reino Unido	140 738	23 916	17,0 %	12 780	3 599	28,2 %	48 810	10 154	20,8 %	140	0	0,0 %	26 694	6 668	25,0 %	2 938	444	15,1 %	16 932	2 126	12,6 %	32 444	925	2,9 %
TOTAL	3 745 451	295 999	7 9 %	318 867	36 244	11 4 %	1 700 057	122 035	7 2 %	66 645	1 822	2,7 %	1 070 904	89 361	8,3 %	37 031	1 891	5,1 %	216 618	13 138	6,1 %	335 329	31 508	9,4 %

ANEXO 2: VEHÍCULOS SUSPENDIDOS POR CATEGORÍA DE VEHÍCULO Y POR ESTADO MIEMBRO DE INSPECCIÓN

Estado miembro de inspección	Vehículos totales	Suspensiones totales	Porcentaje	N2			N3			O3			O4			M2			M3			Otros		
				N.º de vehículos	N.º de suspensiones	Porcentaje	N.º de vehículos	N.º de suspensiones	Porcentaje	N.º de vehículos	N.º de suspensiones	Porcentaje	N.º de vehículos	N.º de suspensiones	Porcentaje	N.º de vehículos	N.º de suspensiones	Porcentaje	N.º de vehículos	N.º de suspensiones	Porcentaje	N.º de vehículos	N.º de suspensiones	Porcentaje
Austria	39 754	25 180	63,3 %	2 303	1 513	65,7 %	12 734	7 059	55,4 %	205	128	62,4 %	9 941	5 224	52,6 %	25	23	92,0 %	386	282	73,1 %	14 160	10 951	77,3 %
Bélgica	11 282	1 015	9,0 %	318	28	8,8 %	5 660	341	6,0 %	55	10	18,2 %	4 979	597	12,0 %	0	0	0,0 %	54	4	7,4 %	216	35	16,2 %
Bulgaria	153 748	1 720	1,1 %	10 808	164	1,5 %	69 031	942	1,4 %	2 699	3	0,1 %	56 473	486	0,9 %	4 959	39	0,8 %	9 778	86	0,9 %	0	0	0,0 %
Croacia	22 169	1 675	7,6 %	3 122	225	7,2 %	10 357	771	7,4 %	174	18	10,3 %	6 326	385	6,1 %	79	2	2,5 %	1 327	40	3,0 %	784	234	29,8 %
Chipre	5 984	1 012	16,9 %	3 126	371	11,9 %	2 218	422	19,0 %	118	43	36,4 %	101	57	56,4 %	172	55	32,0 %	249	64	25,7 %	0	0	0,0 %
Chequia	96 261	7 620	7,9 %	8 470	1 335	15,8 %	45 000	3 099	6,9 %	736	55	7,5 %	38 228	2 189	5,7 %	27	8	29,6 %	1 632	141	8,6 %	2 168	793	36,6 %
Dinamarca	5 054	1 292	25,6 %	23	8	34,8 %	1 856	303	16,3 %	4	3	75,0 %	1 668	544	32,6 %	7	1	14,3 %	1 152	271	23,5 %	344	162	47,1 %
Estonia	2 281	2 067	90,6 %	89	82	92,1 %	1 123	942	83,9 %	3	2	66,7 %	263	244	92,8 %	17	17	100,0 %	65	61	93,8 %	721	719	99,7 %
Finlandia	12 060	5 384	44,6 %	240	127	52,9 %	6 080	2 776	45,7 %	105	35	33,3 %	5 428	2 357	43,4 %	13	6	46,2 %	87	30	34,5 %	107	53	49,5 %
Francia	612 476	49 592	8,1 %	12 295	808	6,6 %	441 553	29 701	6,7 %	2 414	604	25,0 %	48 443	12 579	26,0 %	3 021	80	2,6 %	33 229	911	2,7 %	71 521	4 909	6,9 %
Alemania	1 247 506	26 912	2,2 %	215 888	5 946	2,8 %	561 841	14 482	2,6 %	56 484	706	1,2 %	289 821	4 482	1,5 %	11 222	65	0,6 %	23 652	147	0,6 %	88 598	1 084	1,2 %
Grecia	360	12	3,3 %	48	2	4,2 %	76	5	6,6 %	11	0	0,0 %	65	4	6,2 %	117	0	0,0 %	33	1	3,0 %	10	0	0,0 %
Hungría	202 323	8 830	4,4 %	10 685	968	9,1 %	93 391	3 029	3,2 %	570	31	5,4 %	84 749	2 627	3,1 %	379	37	9,8 %	1 283	146	11,4 %	11 266	1 992	17,7 %
Irlanda	27 501	1 420	5,2 %	1 459	83	5,7 %	14 695	723	4,9 %	17	0	0,0 %	8 344	455	5,5 %	701	20	2,9 %	1 390	48	3,5 %	895	91	10,2 %
Italia	5 446	2 864	52,6 %	191	153	80,1 %	3 255	1 749	53,7 %	4	2	50,0 %	1 954	925	47,3 %	4	0	0,0 %	14	3	21,4 %	24	32	133,3 %
Letonia	8 804	833	9,5 %	256	28	10,9 %	4 622	372	8,0 %	12	2	16,7 %	3 777	407	10,8 %	1	0	0,0 %	1	0	0,0 %	135	24	17,8 %
Lituania	50 238	1 371	2,7 %	4 724	26	0,6 %	22 496	753	3,3 %	1 646	10	0,6 %	14 424	548	3,8 %	1 576	7	0,4 %	1 254	19	1,5 %	4 118	8	0,2 %
Luxemburgo	2 107	34	1,6 %	25	1	4,0 %	1 126	16	1,4 %	4	2	50,0 %	940	14	1,5 %	0	0	0,0 %	12	1	8,3 %	0	0	0,0 %
Malta	6 305	3 172	50,3 %	1 537	765	49,8 %	1 111	645	58,1 %	11	5	45,5 %	216	118	54,6 %	645	231	35,8 %	1 607	888	55,3 %	1 178	520	44,1 %
Países Bajos	10 989	1 004	9,1 %	101	12	11,9 %	6 284	386	6,1 %	67	14	20,9 %	4 416	582	13,2 %	4	2	50,0 %	32	4	12,5 %	85	4	4,7 %
Polonia	758 414	34 017	4,5 %	20 628	2 004	9,7 %	370 816	17 217	4,6 %	2 912	200	6,9 %	252 395	9 131	3,6 %	10 937	796	7,3 %	99 150	4 574	4,6 %	1 576	95	6,0 %
Portugal	962	8	0,8 %	66	0	0,0 %	531	6	1,1 %	4	0	0,0 %	342	2	0,6 %	0	0	0,0 %	19	0	0,0 %	0	0	0,0 %
Rumanía	19 535	1 804	9,2 %	1 932	145	7,5 %	10 932	942	8,6 %	91	6	6,6 %	5 206	589	11,3 %	731	69	9,4 %	566	52	9,2 %	77	1	1,3 %
Eslovaquia	23 582	4 575	19,4 %	5 234	1 288	24,6 %	11 538	2 325	20,2 %	697	63	9,0 %	4 457	530	11,9 %	207	30	14,5 %	287	22	7,7 %	1 162	317	27,3 %
Eslovenia	5 402	154	2,9 %	438	17	3,9 %	1 302	97	7,5 %	36	4	11,1 %	301	26	8,6 %	253	2	0,8 %	3 023	6	0,2 %	49	2	4,1 %
España	345 620	60 546	17,5 %	3 964	16 280	410,7 %	56 049	16 676	29,8 %	0	0	0,0 %	261 235	24 146	9,2 %	0	0	0,0 %	24 372	3 444	14,1 %	0	0	0,0 %
Suecia	44 711	1 827	4,1 %	354	10	2,8 %	12 731	235	1,8 %	84	3	3,6 %	8 418	141	1,7 %	70	1	1,4 %	347	18	5,2 %	22 707	1 419	6,2 %
Reino Unido	260 026	58 380	22,5 %	13 225	3 864	29,2 %	107 570	24 050	22,4 %	0	0	0,0 %	86 352	27 011	31,3 %	2 934	462	15,7 %	16 715	2 152	12,9 %	33 230	841	2,5 %
TOTAL	3 980 900	304 320	7,6 %	321 549	36 253	11,2 %	1 875 978	130 064	6,9 %	69 163	1 949	2,8 %	1 199 262	96 400	8,0 %	38 101	1 953	5,1 %	221 716	13 415	6,1 %	255 131	24 286	9,5 %

ANEXO 3: DEFICIENCIAS DETECTADAS POR PUNTO INSPECCIONADO

Comparación con la suma de todas las deficiencias detectadas en vehículos por Estado miembro de inspección

Estado miembro de inspección	Identificación	Porcentaje	Dispositivos de frenado	Porcentaje	Dirección	Porcentaje	Visibilidad	Porcentaje	Equipo de iluminación y sistema eléctrico	Porcentaje	Ejes, ruedas, neumáticos, suspensión	Porcentaje	Chasis y accesorios del chasis	Porcentaje	Equipos diversos, incluido tacógrafo y dispositivo de limitación de velocidad	Porcentaje	Ruidos ambientales, incluidas emisiones y derrame de combustible o aceite	Porcentaje	Suma:
Austria	560	1,1 %	9 271	18,2 %	1 564	3,1 %	4 569	9,0 %	11 008	21,6 %	11 615	22,8 %	7 199	14,1 %	1 806	3,5 %	3 331	6,5 %	50 923
Bélgica	102	1,7 %	981	16,0 %	21	0,3 %	709	11,6 %	2 100	34,3 %	519	8,5 %	1 181	19,3 %	437	7,1 %	79	1,3 %	6 129
Bulgaria	0	0,0 %	549	31,9 %	4	0,2 %	347	20,2 %	131	7,6 %	618	35,9 %	32	1,9 %	33	1,9 %	6	0,3 %	1 720
Croacia	44	2,1 %	236	11,2 %	78	3,7 %	157	7,5 %	430	20,4 %	508	24,1 %	176	6,7 %	422	20,0 %	56	2,7 %	2 107
Chipre	3	0,3 %	106	10,5 %	75	7,4 %	48	4,7 %	260	25,7 %	225	22,2 %	68	23,6 %	101	10,0 %	126	12,5 %	1 012
Chequia	737	2,2 %	2 698	8,0 %	417	1,2 %	5 417	16,1 %	8 953	26,7 %	4 929	14,7 %	7 904	9,6 %	1 217	3,6 %	1 274	3,8 %	33 546
Dinamarca	278	7,7 %	750	20,8 %	73	2,0 %	712	19,8 %	773	21,5 %	172	4,8 %	702	19,5 %	75	2,1 %	67	1,9 %	3 602
Estonia	45	1,3 %	325	9,6 %	69	2,0 %	458	13,6 %	492	14,6 %	506	15,0 %	463	13,7 %	638	18,9 %	374	11,1 %	3 370
Finlandia	300	3,4 %	1 644	18,8 %	384	4,4 %	847	9,7 %	2 574	29,4 %	877	10,0 %	1 656	0,0 %	244	2,8 %	233	2,7 %	8 759
Francia	957	1,9 %	3 260	6,6 %	488	1,0 %	1 381	2,8 %	7 160	14,4 %	10 106	20,4 %	3 832	25,8 %	10 002	20,2 %	12 406	25,0 %	49 592
Alemania	1 856	1,9 %	13 206	13,6 %	2 992	3,1 %	7 059	7,3 %	31 958	32,9 %	19 897	20,5 %	9 362	18,9 %	5 489	5,7 %	5 252	5,4 %	97 071
Grecia	1	8,3 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	6	50,0 %	0	7,7 %	4	33,3 %	1	8,3 %	12
Hungría	181	2,0 %	2 009	22,7 %	158	1,8 %	550	6,2 %	1 835	20,8 %	2 148	24,3 %	944	8,4 %	285	3,2 %	722	8,2 %	8 832
Irlanda	1 672	10,2 %	2 351	14,3 %	953	5,8 %	1 544	9,4 %	4 231	25,7 %	2 921	17,8 %	1 915	10,7 %	582	3,5 %	277	1,7 %	16 446
Italia	28	1,0 %	431	15,0 %	126	4,4 %	190	6,6 %	608	21,2 %	738	25,7 %	555	11,6 %	62	2,2 %	129	4,5 %	2 867
Letonia	16	0,8 %	735	35,6 %	38	1,8 %	89	4,3 %	526	25,4 %	212	10,3 %	352	19,4 %	46	2,2 %	53	2,6 %	2 067
Lituania	226	1,9 %	676	5,6 %	90	0,7 %	1 450	12,1 %	5 080	42,3 %	1 249	10,4 %	787	6,6 %	1 688	14,1 %	762	6,3 %	12 008
Luxemburgo	2	0,3 %	132	22,6 %	22	3,8 %	21	3,6 %	55	9,4 %	164	28,1 %	95	16,3 %	45	7,7 %	47	8,1 %	583
Malta	145	1,2 %	344	2,9 %	263	2,3 %	1 932	16,5 %	4 664	39,9 %	797	6,8 %	1 176	17,0 %	1 775	15,2 %	581	5,0 %	11 677
Países Bajos	242	12,6 %	290	15,0 %	53	2,8 %	69	3,6 %	457	23,7 %	353	18,3 %	359	10,1 %	59	3,1 %	45	2,3 %	1 927
Polonia	1 120	1,4 %	24 789	30,6 %	1 666	2,1 %	4 575	5,6 %	20 810	25,7 %	14 554	17,9 %	3 620	18,6 %	2 842	3,5 %	7 132	8,8 %	81 108
Portugal	143	6,3 %	82	3,6 %	83	3,6 %	123	5,4 %	1 113	48,9 %	189	8,3 %	392	4,5 %	14	0,6 %	137	6,0 %	2 276
Rumanía	34	1,2 %	406	14,7 %	25	0,9 %	758	27,4 %	614	22,2 %	519	18,8 %	267	17,2 %	95	3,4 %	49	1,8 %	2 767
Eslovaquia	133	4,1 %	331	10,3 %	3	0,1 %	271	8,4 %	235	7,3 %	978	30,3 %	297	9,6 %	780	24,2 %	200	6,2 %	3 228
Eslovenia	1	0,4 %	23	8,7 %	18	6,8 %	26	9,8 %	42	15,8 %	86	32,5 %	20	11,0 %	27	10,2 %	22	8,3 %	265
España	1 960	3,2 %	1	0,0 %	13	0,0 %	343	0,6 %	674	1,1 %	2 623	4,3 %	15 619	7,5 %	39 339	64,9 %	6	0,0 %	60 578
Suecia	4 353	4,6 %	6 644	7,0 %	1 476	1,6 %	9 064	9,5 %	50 581	53,2 %	7 739	8,1 %	10 471	9,2 %	3 798	4,0 %	873	0,9 %	94 999
Reino Unido	973	1,4 %	22 600	32,5 %	3 119	4,5 %	1 231	1,8 %	8 711	12,5 %	18 664	26,9 %	7 892	11,4 %	588	0,8 %	5 674	8,2 %	69 452
TOTAL	16 112	2,6 %	94 870	15,1 %	14 271	2,3 %	43 940	6,9 %	166 075	26,40 %	103 912	16,5 %	77 336	12,3 %	72 493	11,5 %	39 914	6,3 %	628 923

ANEXO 4: VEHÍCULOS INSPECCIONADOS Y TASA DE SUSPENSIÓN POR ESTADO MIEMBRO

Estado miembro de inspección	AT	Susp.	%	BE	Susp.	%	BG	Susp.	%	CH	Susp.	%	CY	Susp.	%	CZ	Susp.	%
AL	19	13	68,4 %			0,0 %	349	4	1,1 %			0,0 %			0,0 %	0	0	0,0 %
AT	16 667	10 297	61,8 %	59	1	1,7 %	113	0	0,0 %	1 946	119	6,1 %			0,0 %	676	29	4,3 %
AZ	5	4	80,0 %			0,0 %	20	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
BA	208	155	74,5 %			0,0 %	547	3	0,5 %			0,0 %			0,0 %	128	3	2,3 %
BE	66	36	54,5 %	3 825	444	11,6 %	17	0	0,0 %	787	74	9,4 %			0,0 %	58	3	5,2 %
BG	1 669	1 151	69,0 %	460	37	8,0 %	97 469	1 111	1,1 %	3 277	441	13,5 %			0,0 %	866	61	7,0 %
BY	42	29	69,0 %			0,0 %	261	5	1,9 %			0,0 %			0,0 %	207	7	3,4 %
CH	85	60	70,6 %			0,0 %	290	1	0,3 %	85 873	3 436	4,0 %			0,0 %	6	0	0,0 %
CY	10	9	90,0 %	3	0	0,0 %	3	0	0,0 %	49	5	10,2 %	5 984	1 012	16,9 %	7	1	14,3 %
CZ	2 064	1 168	56,6 %	277	15	5,4 %	383	10	2,6 %	3 067	239	7,8 %			0,0 %	54 001	5 126	9,5 %
DE	1 621	873	53,9 %	658	47	7,1 %	211	2	0,9 %	14 855	858	5,8 %			0,0 %	2 290	183	8,0 %
DK	58	25	43,1 %	46	5	10,9 %	34	0	0,0 %	102	11	10,8 %			0,0 %	82	5	6,1 %
EE	42	18	42,9 %	26	3	11,5 %	62	0	0,0 %	345	34	9,9 %			0,0 %	124	1	0,8 %
EL			0,0 %	7	1	14,3 %	863	13	1,5 %	164	28	17,1 %			0,0 %	66	3	4,5 %

ES	106	63	59,4 %	220	27	12,3 %	33	0	0,0 %	1 171	106	9,1 %			0,0 %	433	10	2,3 %
Estado miembro de inspección	AT	Susp.	%	BE	Susp.	%	BG	Susp.	%	CH	Susp.	%	CY	Susp.	%	CZ	Susp.	%
FI	20	12	60,0 %	10	1	10,0 %	14	0	0,0 %	62	7	11,3 %			0,0 %	32	2	6,3 %
FR	59	44	74,6 %	322	23	7,1 %	40	0	0,0 %	2 984	258	8,6 %			0,0 %	54	3	5,6 %
GE	12	7	58,3 %			0,0 %	90	5	5,6 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
HR	557	335	60,1 %	34	3	8,8 %	186	1	0,5 %	0		0,0 %			0,0 %	293	10	3,4 %
HU	3 685	2 539	68,9 %	255	9	3,5 %	680	4	0,6 %	2 691	165	6,1 %			0,0 %	2 679	105	3,9 %
IE	5	5	100,0 %	21	2	9,5 %	80	0	0,0 %	100	9	9,0 %			0,0 %	16	1	6,3 %
IR	8	6	75,0 %			0,0 %	330	10	3,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
IS			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	0	0	0,0 %
IT	821	465	56,6 %	121	7	5,8 %	78	0	0,0 %	17 177	2 079	12,1 %			0,0 %	239	11	4,6 %
KZ	3	3	100,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
LI	5	3	60,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
LT	429	210	49,0 %	540	41	7,6 %	308	5	1,6 %	6 768	588	8,7 %			0,0 %	918	30	3,3 %
LU	11	9	81,8 %	166	5	3,0 %			0,0 %	537	47	8,8 %			0,0 %	15	0	0,0 %
LV	99	61	61,6 %	67	5	7,5 %	114	2	1,8 %	541	54	10,0 %			0,0 %	328	14	4,3 %

MC			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
MD	114	86	75,4 %			0,0 %	623	10	1,6 %			0,0 %			0,0 %	33	2	6,1 %
Estado miembro de inspección	AT	Susp.	%	BE	Susp.	%	BG	Susp.	%	CH	Susp.	%	CY	Susp.	%	CZ	Susp.	%
ME	12	9	75,0 %			0,0 %	8	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %	0	0	0,0 %
MK	99	68	68,7 %			0,0 %	4 001	24	0,6 %			0,0 %			0,0 %	185	14	7,6 %
MT	3	1	33,3 %	3	0	0,0 %			0,0 %	10	1	10,0 %			0,0 %	7	1	14,3 %
NL	264	142	53,8 %	1 064	87	8,2 %	127	0	0,0 %	4 163	306	7,4 %			0,0 %	387	22	5,7 %
NO	3	2	66,7 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	3	0	0,0 %
Otros Estados no pertenecientes a la UE			0,0 %	339	29	8,6 %			0,0 %	3 935	530	13,5 %			0,0 %	33	2	6,1 %
PL	2 301	1 289	56,0 %	1 313	94	7,2 %	1 381	53	3,8 %	13 715	1 113	8,1 %			0,0 %	17 738	1 177	6,6 %
PT	31	14	45,2 %	112	12	10,7 %	2	0	0,0 %	878	127	14,5 %			0,0 %	174	2	1,1 %
RO	4 426	3 200	72,3 %	932	86	9,2 %	8 170	171	2,1 %	9 722	1 145	11,8 %			0,0 %	3 246	188	5,8 %
RS	503	414	82,3 %			0,0 %	3 045	58	1,9 %			0,0 %			0,0 %	554	27	4,9 %
RU	61	41	67,2 %			0,0 %	401	2	0,5 %			0,0 %			0,0 %	196	9	4,6 %
SE	38	21	55,3 %	18	2	11,1 %	18	0	0,0 %	55	3	5,5 %			0,0 %	111	10	9,0 %

SI	1 360	879	64,6 %	84	6	7,1 %	314	0	0,0 %	1 932	179	9,3 %			0,0 %	417	21	5,0 %
SK	1 559	981	62,9 %	231	18	7,8 %	1 508	2	0,1 %	4 415	454	10,3 %			0,0 %	8 133	468	5,8 %
TR	269	154	57,2 %			0,0 %	29 577	200	0,7 %			0,0 %			0,0 %	1 199	32	2,7 %
UA	143	125	87,4 %			0,0 %	1 830	23	1,3 %			0,0 %			0,0 %	319	36	11,3 %
Estado miembro de inspección	AT	Susp.	%	BE	Susp.	%	BG	Susp.	%	CH	Susp.	%	CY	Susp.	%	CZ	Susp.	%
UK	95	77	81,1 %	69	5	7,2 %	43	0	0,0 %	401	42	10,5 %			0,0 %	8	1	12,5 %
UZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
XK	13	12	92,3 %			0,0 %	123	1	0,8 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
AM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
KG			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
EI			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
GR	84	65	77,4 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
SM			0,0 %			0,0 %	2	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
TN			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %

Estado miembro de inspección	DE	Susp.	%	DK	Susp.	%	EE	Susp.	%	EL	Susp.	%	ES	Susp.	%	FI	Susp.	%
------------------------------	----	-------	---	----	-------	---	----	-------	---	----	-------	---	----	-------	---	----	-------	---

AL	1 166	48	4,1 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
AT	6 208	91	1,5 %	6	1	16,7 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	58	2	3,4 %	5	2	40,0 %
AZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
BA	2 687	116	4,3 %	9	3	33,3 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
BE	7 903	237	3,0 %	23	3	13,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	199	26	13,1 %	6	2	33,3 %
BG	27 712	1 187	4,3 %	53	10	18,9 %	0	0	0,0 %	154	7	4,5 %	1 519	111	7,3 %	22	8	36,4 %
Estado miembro de inspección	DE	Susp.	%	DK	Susp.	%	EE	Susp.	%	EL	Susp.	%	ES	Susp.	%	FI	Susp.	%
BY	3 742	142	3,8 %	2			8	6	75,0 %			0,0 %			0,0 %	63	31	49,2 %
CH	1 054	25	2,4 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	1	1	100,0 %
CY	2 657	6	0,2 %	0		0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	5	0	0,0 %	0	0	0,0 %
CZ	45 877	1 618	3,5 %	21			3	1	33,3 %	0		0,0 %	323	37	11,5 %	7	1	14,3 %
DE	735 289	9 914	1,3 %	144	24	16,7 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	343	44	12,8 %	66	18	27,3 %
DK	7 177	97	1,4 %	4 199	1 167	27,8 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	36	2	5,6 %	52	12	23,1 %
EE	6 569	82	1,2 %	12	2	16,7 %	1 858	1 715	92,3 %	0		0,0 %	51	2	3,9 %	688	257	37,4 %
EL	4 159	93	2,2 %	0		0,0 %	0	0	0,0 %	204	5	2,5 %	62	4	6,5 %	0	0	0,0 %
ES	15 615	1 252	8,0 %	8	2	25,0 %	1	1	100,0 %	0		0,0 %	316 637	58 917	18,6 %	0	0	0,0 %

FI	2 917	19	0,7 %	14	5	35,7 %	5	4	80,0 %	0		0,0 %	32	3	9,4 %	7 408	3 385	45,7 %
FR	8 975	157	1,7 %	3			0	0	0,0 %	0		0,0 %	564	88	15,6 %	4	1	25,0 %
GE	729	63	8,6 %			0,0 %	3	1	33,3 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
HR	4 744	54	1,1 %			0,0 %	0	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %	2	0	0,0 %
HU	24 538	436	1,8 %	3			0	0	0,0 %	0		0,0 %	357	24	6,7 %	10	2	20,0 %
IE	2 260	1	0,0 %	2			0	0	0,0 %	0		0,0 %	104	3	2,9 %	1	1	100,0 %
Estado miembro de inspección	DE	Susp.	%	DK	Susp.	%	EE	Susp.	%	EL	Susp.	%	ES	Susp.	%	FI	Susp.	%
IR			0,0 %	2					0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
IS			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
IT	9 514	264	2,8 %	0		0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	314	41	13,1 %	1	0	0,0 %
KZ	1 122	33	2,9 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
LI	723	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	1	1	100,0 %
LT	10 885	214	2,0 %	62	10	16,1 %	30	19	63,3 %	0		0,0 %	1 613	44	2,7 %	279	89	31,9 %
LU	5 501	73	1,3 %	1			0	0	0,0 %	0		0,0 %	47	1	2,1 %	0	0	0,0 %
LV	5 291	165	3,1 %	24	6	25,0 %	74	53	71,6 %	0		0,0 %	157	6	3,8 %	184	50	27,2 %
MC	214	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %

MD	978	17	1,7 %			0,0 %	2	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %	19	11	57,9 %
ME			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
MK	2 563	104	4,1 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
MT	3 600	2	0,1 %	0		0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	2	0	0,0 %	0	0	0,0 %
NL	33 377	749	2,2 %	39	6	15,4 %	3	1	33,3 %	0		0,0 %	297	0	0,0 %	36	5	13,9 %
NO	2 466	2	0,1 %	23	4	17,4 %	2	1	50,0 %			0,0 %			0,0 %	16	5	31,3 %
Otros Estados no pertenecientes a la UE			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
Estado miembro de inspección	DE	Susp.	%	DK	Susp.	%	EE	Susp.	%	EL	Susp.	%	ES	Susp.	%	FI	Susp.	%
PL	180 658	6 499	3,6 %	207	29	14,0 %	35	24	68,6 %	0		0,0 %	2 067	108	5,2 %	613	244	39,8 %
PT	6 342	421	6,6 %	2			0	0	0,0 %	0		0,0 %	15 573	856	5,5 %	0	0	0,0 %
RO	34 832	1 597	4,6 %	119	9	7,6 %	0	0	0,0 %	2			4 713	170	3,6 %	26	11	42,3 %
RS	3 999	172	4,3 %	6	2	33,3 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	3	1	33,3 %
RU	3 955	116	2,9 %	2	1	50,0 %	248	233	94,0 %			0,0 %			0,0 %	2 331	1 158	49,7 %
SE	4 774	56	1,2 %	44	4	9,1 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	40	7	17,5 %	78	25	32,1 %
SI	4 165	145	3,5 %	4	1	25,0 %	1	1	100,0	0		0,0 %	126	15	11,9 %	3	0	0,0 %

									%									
SK	6 612	242	3,7 %	9			0	0	0,0 %	0		0,0 %	200	14	7,0 %	19	2	10,5 %
TR	7 658	249	3,3 %	2			1	1	100,0 %			0,0 %			0,0 %	38	19	50,0 %
UA	3 517	115	3,3 %	3	1	33,3 %	7	6	85,7 %			0,0 %			0,0 %	78	42	53,8 %
UK	2 782	39	1,4 %	6	2	33,3 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	181	21	11,6 %	0	0	0,0 %
UZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
XK			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
AM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
KG			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
Estado miembro de inspección	DE	Susp.	%	DK	Susp.	%	EE	Susp.	%	EL	Susp.	%	ES	Susp.	%	FI	Susp.	%
EI			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
GR			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
SM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
TN			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %

Estado miembro de inspección	FR	Susp.	%	HR	Susp.	%	HU	Susp.	%	IE	Susp.	%	IT	Susp.	%	LT	Susp.	%
------------------------------	----	-------	---	----	-------	---	----	-------	---	----	-------	---	----	-------	---	----	-------	---

AL			0,0 %			0,0 %	3	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
AT	717	80	11,2 %	62	4	6,5 %	699	10	1,4 %	3	0	0,0 %	20	2	10,0 %	0	0	0,0 %
AZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	15	0	0,0 %
BA			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
BE	16 711	797	4,8 %	6	0	0,0 %	0	0	0,0 %	14	1	7,1 %	15	2	13,3 %	6	0	0,0 %
BG	18 935	1 709	9,0 %	949	80	8,4 %	2 728	64	2,3 %	32	2	6,3 %	76	21	27,6 %	21	0	0,0 %
BY			0,0 %			0,0 %			0,0 %	1					0,0 %	1 414	26	1,8 %
CH			0,0 %			0,0 %			0,0 %	1	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %
CY	117	24	20,5 %	0	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %			0,0 %	0	0	0,0 %
CZ	9 547	399	4,2 %	77	3	3,9 %	2 289	24	1,0 %	11	0	0,0 %	37	5	13,5 %	83	0	0,0 %
DE	13 178	353	2,7 %	78	3	3,8 %	417	23	5,5 %	10	0	0,0 %	49	9	18,4 %	98	6	6,1 %
Estado miembro de inspección	FR	Susp.	%	HR	Susp.	%	HU	Susp.	%	IE	Susp.	%	IT	Susp.	%	LT	Susp.	%
DK	415	0	0,0 %	4	0	0,0 %	6	0	0,0 %	15	0	0,0 %	1	0	0,0 %	61	3	4,9 %
EE	938	57	6,1 %	4	0	0,0 %	105	1	1,0 %	0		0,0 %	3	0	0,0 %	658	11	1,7 %
EL	1 469	535	36,4 %	51	8	15,7 %	238	4	1,7 %	0		0,0 %	10	3	30,0 %	1	0	0,0 %
ES	77 806	4 898	6,3 %	8	0	0,0 %	108	1	0,9 %	11	0	0,0 %	50	7	14,0 %	0	0	0,0 %
FI	700	0	0,0 %	1	0	0,0 %	0	0	0,0 %	5	0	0,0 %	8	6	75,0 %	58	6	10,3 %

FR	220 388	23 915	10,9 %	5	0	0,0 %	16	1	6,3 %	5	0	0,0 %	71	22	31,0 %	8	1	12,5 %
GE			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	1	0	0,0 %
HR			0,0 %	18 418	1 502	8,2 %	2 906	7	0,2 %	0		0,0 %	4	2	50,0 %			0,0 %
HU	6 960	330	4,7 %	162	9	5,6 %	148 164	6 845	4,6 %	1	0	0,0 %	52	14	26,9 %	14	0	0,0 %
IE	1 656	330	19,9 %	0	0	0,0 %	21	1	4,8 %	24 539	1 253	5,1 %	3	0	0,0 %			0,0 %
IR			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
IS			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
IT	19 224	820	4,3 %	90	2	2,2 %	181	8	4,4 %	0		0,0 %	4 480	2 668	59,6 %	9	0	0,0 %
KZ			0,0 %			0,0 %	3	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %	66	0	0,0 %
LI			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
LT	30 532	2 175	7,1 %	18	0	0,0 %	574	9	1,6 %	6	0	0,0 %	97	7	7,2 %	35 081	988	2,8 %
Estado miembro de inspección	FR	Susp.	%	HR	Susp.	%	HU	Susp.	%	IE	Susp.	%	IT	Susp.	%	LT	Susp.	%
LU	5 607	137	2,4 %	0	0	0,0 %	3	0	0,0 %	0		0,0 %	7	0	0,0 %	0	0	0,0 %
LV	4 243	216	5,1 %	5	0	0,0 %	127	0	0,0 %	5	0	0,0 %	4	1	25,0 %	2 789	63	2,3 %
MC			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
MD			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	28	0	0,0 %

ME			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
MK			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
MT	122	0	0,0 %	0	0	0,0 %	1	0	0,0 %	0		0,0 %	4	2	50,0 %	0	0	0,0 %
NL	14 015	524	3,7 %	15	2	13,3 %	95	1	1,1 %	68	6	8,8 %	19	4	21,1 %	21	11	52,4 %
NO			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	1	1	100,0 %
Otros Estados no pertenecientes a la UE			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	12	1	8,3 %			0,0 %
PL	71 023	4 009	5,6 %	256	0	0,0 %	10 213	237	2,3 %	82	2	2,4 %	162	24	14,8 %	5 214	185	3,5 %
PT	30 593	3 007	9,8 %	4	0	0,0 %	4	2	50,0 %	0		0,0 %	15	3	20,0 %	0	0	0,0 %
RO	50 317	4 431	8,8 %	353	11	3,1 %	18 763	1 290	6,9 %	5	0	0,0 %	142	38	26,8 %	8	0	0,0 %
RS			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
RU			0,0 %			0,0 %	258	2	0,8 %			0,0 %			0,0 %	3 984	54	1,4 %
SE	131	4	3,1 %	10	0	0,0 %	27	1	3,7 %	5	1	20,0 %			0,0 %	33	3	9,1 %
Estado miembro de inspección	FR	Susp.	%	HR	Susp.	%	HU	Susp.	%	IE	Susp.	%	IT	Susp.	%	LT	Susp.	%
SI	4 311	159	3,7 %	1 544	51	3,3 %	2 539	37	1,5 %	0		0,0 %	44	12	27,3 %	19	0	0,0 %
SK	10 084	478	4,7 %	44	0	0,0 %	9 449	219	2,3 %	0		0,0 %	53	11	20,8 %	28	0	0,0 %

TR			0,0 %			0,0 %	1 156	18	1,6 %	5	0	0,0 %			0,0 %	9	2	22,2 %
UA			0,0 %			0,0 %	1 222	25	2,0 %	2	1	50,0 %			0,0 %	488	10	2,0 %
UK	2 737	205	7,5 %	5	0	0,0 %	8	0	0,0 %	2 675	154	5,8 %	8	0	0,0 %	8	1	12,5 %
UZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
XK			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
AM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
KG			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	14	0	0,0 %
EI			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	0	0	0,0 %
GR			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
SM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
TN			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %

Estado miembro de inspección	LU	Susp.	%	LV	Susp.	%	MT	Susp.	%	NL	Susp.	%	PL	Susp.	%	PT	Susp.	%
AL			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	8	0	0,0 %			0,0 %
AT	2			0		0,0 %	0	0	0,0 %	14	6	42,9 %	680	10	1,5 %	0		0,0 %
Estado miembro de inspección	LU	Susp.	%	LV	Susp.	%	MT	Susp.	%	NL	Susp.	%	PL	Susp.	%	PT	Susp.	%

AZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	108	35	32,4 %			0,0 %
BA	13					0,0 %			0,0 %	8	4	50,0 %	1 578	26	1,6 %			0,0 %
BE	224	5	2,2 %	0		0,0 %	0	0	0,0 %	347	49	14,1 %	415	4	1,0 %	0		0,0 %
BG	140	2	1,4 %	10	1	10,0 %	0	0	0,0 %	156	29	18,6 %	8 405	225	2,7 %	0		0,0 %
BY	14			71	16	22,5 %			0,0 %	15	2	13,3 %	52 680	3 882	7,4 %			0,0 %
CH			0,0 %			0,0 %			0,0 %	4	1	25,0 %	36	0	0,0 %			0,0 %
CY	2			0		0,0 %	0	0	0,0 %	7	0	0,0 %	4	0	0,0 %	0		0,0 %
CZ	10			17	1	5,9 %	0	0	0,0 %	97	8	8,2 %	15 102	289	1,9 %	0		0,0 %
DE	161	3	1,9 %	9			4	0	0,0 %	397	36	9,1 %	6 936	63	0,9 %	0		0,0 %
DK	4			43	1	2,3 %	0	0	0,0 %	56	10	17,9 %	561	11	2,0 %	0		0,0 %
EE	3			726	40	5,5 %	0	0	0,0 %	24	1	4,2 %	6 165	121	2,0 %	0		0,0 %
EL	4	3	75,0 %	0		0,0 %	0		0,0 %	15	3	20,0 %	99	3	3,0 %	2		
ES	100			1			0		0,0 %	141	22	15,6 %	1 293	20	1,5 %	21	0	0,0 %
FI	6			40			0	0	0,0 %	29	4	13,8 %	309	9	2,9 %	0		0,0 %
FR	270	5	1,9 %	2			1	0	0,0 %	33	5	15,2 %	334	6	1,8 %	0		0,0 %
GE			0,0 %			0,0 %			0,0 %	3	2	66,7 %	133	23	17,3 %			0,0 %
HR	8			2					0,0 %	5	1	20,0 %	1 967	43	2,2 %	0		0,0 %
Estado miembro de	LU	Susp.	%	LV	Susp.	%	MT	Susp.	%	NL	Susp.	%	PL	Susp.	%	PT	Susp.	%

inspección																		
HU	27			8			0		0,0 %	27	5	18,5 %	5 958	109	1,8 %	0		0,0 %
IE	8			2			0	0	0,0 %	28	3	10,7 %	55	2	3,6 %	0		0,0 %
IR			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	135	4	3,0 %			0,0 %
IS			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
IT	59			2			10	3	30,0 %	66	11	16,7 %	588	0	0,0 %	1		
KZ			0,0 %	16	1	6,3 %			0,0 %			0,0 %	1 597	185	11,6 %			0,0 %
LI			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	16	0	0,0 %			0,0 %
LT	54			1 517	168	11,1 %	2	0	0,0 %	198	28	14,1 %	59 644	1 266	2,1 %	0		0,0 %
LU	303	9	3,0 %	0		0,0 %	0		0,0 %	16	0	0,0 %	80	0	0,0 %	0		0,0 %
LV	9			5 491	511	9,3 %	4	1	25,0 %	63	5	7,9 %	15 209	407	2,7 %	0		0,0 %
MC	2					0,0 %			0,0 %			0,0 %	3	0	0,0 %			0,0 %
MD			0,0 %	16	3	18,8 %			0,0 %			0,0 %	2 356	153	6,5 %			0,0 %
ME	2					0,0 %			0,0 %	2	1	50,0 %	146	0	0,0 %			0,0 %
MK	4					0,0 %			0,0 %	14	1	7,1 %	2 845	88	3,1 %			0,0 %
MT	1			0		0,0 %	6 277	3 168	50,5 %	5	2	40,0 %	7	0	0,0 %	0		0,0 %
NL	146			11	1	9,1 %	3	0	0,0 %	7 816	562	7,2 %	1 185	14	1,2 %	0		0,0 %
NO			0,0 %			0,0 %			0,0 %	10	2	20,0 %			0,0 %			0,0 %
Estado miembro	LU	Susp.	%	LV	Susp.	%	MT	Susp.	%	NL	Susp.	%	PL	Susp.	%	PT	Susp.	%

de inspección																		
Otros Estados no pertene- cientes a la UE			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
PL	178	2	1,1 %	501	48	9,6 %	2	0	0,0 %	777	94	12,1 %	374 84 0	20 588	5,5 %	0		0,0 %
PT	10			0		0,0 %	0		0,0 %	61	7	11,5 %	645	5	0,8 %	935	8	0,9 %
RO	224	5	2,2 %	6			0	0	0,0 %	279	46	16,5 %	18 633	509	2,7 %	3	0	0,0 %
RS	4			10	1	10,0 %			0,0 %	14	3	21,4 %	8 376	216	2,6 %			0,0 %
RU			0,0 %	223	31	13,9 %			0,0 %	14	1	7,1 %	92 521	3 247	3,5 %			0,0 %
SE	2			11			0		0,0 %	19	8	42,1 %	596	10	1,7 %	0		0,0 %
SI	6			0		0,0 %	0		0,0 %	50	7	14,0 %	1 982	48	2,4 %	0		0,0 %
SK	47			0	0	0,0 %	0		0,0 %	46	9	19,6 %	11 357	200	1,8 %	0		0,0 %
TR	30			5	1	20,0 %			0,0 %	58	9	15,5 %	5 062	245	4,8 %			0,0 %
UA	6			64	9	14,1 %			0,0 %	36	9	25,0 %	57 461	1 915	3,3 %			0,0 %
UK	21			0		0,0 %	2	0	0,0 %	37	6	16,2 %	158	4	2,5 %	0		0,0 %
UZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	101	20	19,8 %			0,0 %
XK	2					0,0 %			0,0 %	2	2	100,0 %			0,0 %			0,0 %
AM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	4	0	0,0 %			0,0 %

Estado miembro de inspección	LU	Susp.	%	LV	Susp.	%	MT	Susp.	%	NL	Susp.	%	PL	Susp.	%	PT	Susp.	%
KG			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	39	12	30,8 %			0,0 %
EI			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
GR			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
SM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	2	0	0,0 %			0,0 %
TN	1					0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %

Estado miembro de inspección	RO	Susp.	%	SE	Susp.	%	SI	Susp.	%	SK	Susp.	%	UK	Susp.	%			
AL			0,0 %			0,0 %	1	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			
AT	1	0	0,0 %	13	0	0,0 %	16	1	6,3 %	128	6	4,7 %	623	118	18,9 %			
AZ			0,0 %			0,0 %	1	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			
BA			0,0 %			0,0 %	50	2	4,0 %			0,0 %			0,0 %			
BE	0	0	0,0 %	18	0	0,0 %	0	0	0,0 %	1	1	100,0 %	3 416	1 036	30,3 %			
BG	300	22	7,3 %	1 203	65	5,4 %	52	5	9,6 %	348	89	25,6 %	8 792	2 738	31,1 %			
BY	1	0	0,0 %			0,0 %	4	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			
CH			0,0 %	1	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			

CY	0	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	132	39	29,5 %			
Estado miembro de inspección	RO	Susp.	%	SE	Susp.	%	SI	Susp.	%	SK	Susp.	%	UK	Susp.	%			
CZ	4	0	0,0 %	111	0	0,0 %	23	0	0,0 %	1 450	193	13,3 %	3 778	814	21,5 %			
DE	7	0	0,0 %	199	8	4,0 %	10	0	0,0 %	57	2	3,5 %	4 394	972	22,1 %			
DK	1	0	0,0 %	459	18	3,9 %	15	0	0,0 %	16	2	12,5 %	668	193	28,9 %			
EE	0	0	0,0 %	322	7	2,2 %	8	1	12,5 %	7	3	42,9 %	621	107	17,2 %			
EL	11	1	9,1 %	0	0	0,0 %	1	0	0,0 %	3			320	124	38,8 %			
ES	0	0	0,0 %	21	0	0,0 %	4	0	0,0 %	1			12 876	3 788	29,4 %			
FI	0	0	0,0 %	307	8	2,6 %	1	0	0,0 %	0		0,0 %	96	34	35,4 %			
FR	0	0	0,0 %	12	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	2 735	707	25,9 %			
GE	3	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
HR	15	0	0,0 %	0	0	0,0 %	290	9	3,1 %	26	8	30,8 %	446	137	30,7 %			
HU	55	10	18,2 %	59	2	3,4 %	142	6	4,2 %	1 146	189	16,5 %	2 961	716	24,2 %			
IE			0,0 %	12	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	6 782	1 978	29,2 %			
IR	1	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
IS			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
IT	1	0	0,0 %	11	0	0,0 %	29	2	6,9 %	1			2 745	756	27,5 %			

KZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
LI			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
Estado miembro de inspección	RO	Susp.	%	SE	Susp.	%	SI	Susp.	%	SK	Susp.	%	UK	Susp.	%			
LT	9	2	22,2 %	651	18	2,8 %	9	1	11,1 %	78	9	11,5 %	6 196	1 317	21,3 %			
LU	0	0	0,0 %	4	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	169	37	21,9 %			
LV	1	0	0,0 %	312	5	1,6 %	8	0	0,0 %	13			754	152	20,2 %			
MC			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
MD	88	25	28,4 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
ME			0,0 %			0,0 %	11	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			
MK	13	0	0,0 %			0,0 %	13	3	23,1 %			0,0 %			0,0 %			
MT	0	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0	0,0 %	6			96	57	59,4 %			
NL	2	0	0,0 %	207	1	0,5 %	2	0	0,0 %	5	1	20,0 %	8 656	2 262	26,1 %			
NO			0,0 %	163	8	4,9 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
Otros Estados no pertenecientes a la UE			0,0 %	116	6	5,2 %			0,0 %			0,0 %	6 215	1 961	31,6 %			
PL	96	8	8,3 %	2 158	43	2,0 %	131	5	3,8 %	3 935	603	15,3 %	25 066	5 988	23,9 %			

PT	0	0	0,0 %	22	0	0,0 %	2	0	0,0 %	20	2	10,0 %	4 187	1 221	29,2 %			
RO	18 686	1 714	9,2 %	472	11	2,3 %	225	15	6,7 %	1 292	343	26,5 %	21 609	6 785	31,4 %			
RS	28	1	3,6 %			0,0 %	1	1	100,0 %			0,0 %			0,0 %			
RU	7	1	14,3 %	46	1	2,2 %	1	1	100 %			0,0 %			0,0 %			
Estado miembro de inspección	RO	Susp.	%	SE	Susp.	%	SI	Susp.	%	SK	Susp.	%	UK	Susp.	%			
SE	0	0	0,0 %	37 658	1 622	4,3 %	0	0	0,0 %	6			206	68	33,0 %			
SI	0	0	0,0 %	61	3	4,9 %	4 271	98	2,3 %	47	7	14,9 %	1 452	376	25,9 %			
SK	8	0	0,0 %	76	1	1,3 %	60	4	6,7 %	14 923	3 115	20,9 %	2 633	542	20,6 %			
TR	165	13	7,9 %			0,0 %	6	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			
UA	30	7	23,3 %			0,0 %	15	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			
UK	2	0	0,0 %	17	0	0,0 %	0	0	0,0 %	73	2	2,7 %	131 402	23 357	17,8 %			
UZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
XK			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
AM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
KG			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
EI	0	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			

GR			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
SM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			
TN			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			