

Брюксел, 23.3.2020 г.
COM(2020) 107 final

ANNEXES 1 to 4

ПРИЛОЖЕНИЯ

към

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И ДО СЪВЕТА

**относно прилагането от държавите членки на Директива 2000/30/ЕО на
Европейския парламент и на Съвета от 6 юни 2000 г. относно крайпътните
технически проверки на движещите се на територията на Общността търговски
превозни средства**

Период на докладване 2017—2018 година

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: СПРЕНИ ОТ ДВИЖЕНИЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО КАТЕГОРИЯ И ПО ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА НА РЕГИСТРАЦИЯ

				N2			N3			O3			O4			M2			M3			Друго		
Държава членка на регистрация	Общо превозни средства	Общо спрени от движение превозни средства	В %	Брой превозни средства	Брой спрени от движение превозни средства	В %	Брой превозни средства	Брой спрени от движение превозни средства	В %	Брой превозни средства	Брой спрени от движение превозни средства	В %	Брой превозни средства	Брой спрени от движение превозни средства	В %	Брой превозни средства	Брой спрени от движение превозни средства	В %	Брой превозни средства	Брой спрени от движение превозни средства	В %	Брой превозни средства	Брой спрени от движение превозни средства	В %
Австрия	28 716	10 779	37,5 %	1 794	612	34,1 %	7 361	2 473	33,6 %	476	30	6,3 %	8 272	1 263	15,3 %	8	3	37,5 %	379	23	6,1 %	10 426	6 375	61,1 %
Белгия	34 057	2 720	8 %	2 062	113	5,5 %	21 177	998	4,7 %	496	35	7,1 %	6 947	1 408	20,3 %	202	0	0 %	1 115	42	3,8 %	2 058	124	6 %
България	175 348	9 176	5,2 %	12 989	425	3,3 %	86 921	4 658	5,4 %	4 742	62	1,3 %	52 068	3 004	5,8 %	4 999	51	1,0 %	9 095	80	0,9 %	4 534	896	19,8 %
Хърватия	29 903	2 112	7,1 %	3 628	241	6,6 %	15 645	978	6,3 %	183	18	9,8 %	8 127	535	6,6 %	127	2	1,6 %	1 297	53	4,1 %	896	285	31,8 %
Кипър	8 980	1 096	12,2 %	3 253	371	11,4 %	3 394	467	13,8 %	264	43	16,3 %	1 152	90	7,8 %	172	55	32 %	249	64	25,7 %	496	6	1,2 %
Чехия	138 659	9 951	7,2 %	14 220	1 708	12 %	64 926	3 776	5,8 %	4 400	208	4,7 %	43 357	2 751	6,3 %	393	20	5,1 %	2 353	180	7,6 %	9 010	1 308	14,5 %
Дания	14 111	1 562	11,1 %	653	12	1,8 %	4 616	331	7,2 %	83	1	1,2 %	4 960	748	15,1 %	498	12	2,4 %	2 473	273	11 %	828	185	22,3 %
Естония	19 361	2 463	12,7 %	2 098	92	4,4 %	9 036	1 105	12,2 %	99	6	6,1 %	6 723	475	7,1 %	23	17	73,9 %	285	72	25,3 %	1 097	696	63,4 %
Гърция	7 749	831	10,7 %	492	20	4,1 %	3 973	420	10,6 %	100	1	1 %	2 687	329	12,2 %	63	0	0 %	309	11	3,6 %	125	50	40 %
Финландия	12 074	3 505	29 %	316	114	36,1 %	5 992	1 836	30,6 %	406	8	2 %	5 002	1 483	29,6 %	9	2	22,2 %	103	6	5,8 %	246	56	22,8 %
Франция	236 885	25 236	10,7 %	8 022	729	9,1 %	141 971	14 097	9,9 %	732	239	32,7 %	18 494	5 067	27,4 %	2 437	80	3,3 %	22 927	713	3,1 %	42 302	4 311	10,2 %
Германия	781 481	13 441	1,7 %	165 723	3 041	1,8 %	352 417	7 282	2,1 %	26 116	101	0,4 %	143 590	1 329	0,9 %	4 694	0	0 %	17 270	95	0,6 %	71 671	1 593	2,2 %
Унгария	200 634	11 519	5,7 %	13 131	1 285	9,8 %	93 952	4 330	4,6 %	1 048	61	5,8 %	75 529	2 851	3,8 %	380	44	11,6 %	1 521	183	12 %	15 073	2 765	18,3 %
Ирландия	35 695	3 589	10,1 %	1 651	88	5,3 %	19 602	1 637	8,4 %	23	0	0 %	11 346	1 697	15 %	700	19	2,7 %	1 358	47	3,5 %	1 015	101	10 %
Италия	55 762	7 137	12,8 %	2 718	474	17,4 %	25 712	2 764	10,7 %	345	73	21,2 %	10 043	1 946	19,4 %	59	0	0 %	2 503	86	3,4 %	14 382	1 794	12,5 %
Литва	156 498	7 238	4,6 %	5 680	119	2,1 %	82 661	3 761	4,5 %	2 793	130	4,7 %	50 774	2 573	5,1 %	1 509	9	0,6 %	1 930	23	1,2 %	11 151	623	5,6 %
Люксембург	12 467	318	2,6 %	618	14	2,3 %	7 504	124	1,7 %	103	19	18,4 %	3 325	107	3,2 %	14	0	0 %	176	2	1,1 %	727	52	7,2 %
Латвия	35 916	1 777	4,9 %	1 104	73	6,6 %	19 173	953	5 %	272	2	0,7 %	13 506	640	4,7 %	89	1	1,1 %	705	14	2 %	1 067	94	8,8 %
Малта	10 144	3 234	31,9 %	1 536	764	49,7 %	2 175	650	29,9 %	11	5	45,5 %	2 981	175	5,9 %	645	231	35,8 %	1 608	888	55,2 %	1 188	521	43,9 %
Нидерландия	72 023	4 707	6,5 %	3 460	124	3,6 %	36 518	1 515	4,1 %	2 472	33	1,3 %	22 861	2 594	11,3 %	25	0	0 %	990	19	1,9 %	5 697	422	7,4 %
Полша	714 662	42 466	5,9 %	38 839	3 442	8,9 %	315 588	19 280	6,1 %	16 024	395	2,5 %	177 470	11 750	6,6 %	15 031	802	5,3 %	97 406	4 415	4,5 %	54 304	2 382	4,4 %
Португалия	59 612	5 687	9,5 %	986	150	15,2 %	33 221	2 852	8,6 %	466	68	14,6 %	22 287	2 392	10,7 %	35	0	0 %	872	73	8,4 %	1 745	152	8,7 %
Румъния	197 205	21 775	11 %	7 364	834	11,3 %	106 865	10 153	9,5 %	2 636	92	3,5 %	57 709	7 564	13,1 %	1 428	84	5,9 %	2 223	145	6,5 %	18 980	2 903	15,3 %
Словакия	71 494	6 760	9,5 %	5 916	1 306	22,1 %	35 738	3 006	8,4 %	684	36	5,3 %	21 522	1 300	6 %	124	12	9,7 %	712	33	4,6 %	6 798	1 067	15,7 %
Словения	24 732	2 045	8,3 %	878	68	7,7 %	10 957	906	8,3 %	214	20	9,3 %	7 042	765	10,9 %	262	2	0,8 %	3 294	15	0,5 %	2 085	269	12,9 %
Испания	426 665	69 114	16,2 %	6 298	16 408	260,5 %	133 649	21 355	16 %	1 084	131	12,1 %	257 004	27 612	10,7 %	72	0	0 %	26 143	3 438	13,2 %	2 415	170	7 %
Швеция	43 880	1 845	4,2 %	658	18	2,7 %	10 503	174	1, %	233	5	2,1 %	9 432	245	2,6 %	95	1	1,1 %	390	19	4,9 %	22 569	1 383	6,1 %
Обединено кралство	140 738	23 916	17 %	12 780	3 599	28,2 %	48 810	10 154	20,8 %	140	0	0 %	26 694	6 668	25 %	2 938	444	15,1 %	16 932	2 126	12,6 %	32 444	925	2,9 %
ОБЩО	3 745 451	295 999	7,9 %	318 867	36 244	11,4 %	1 700 057	122 035	7,2 %	66 645	1 822	2,7 %	1 070 904	89 361	8,3 %	37 031	1 891	5,1 %	216 618	13 138	6,1 %	335 329	31 508	9,4 %

ПРИЛОЖЕНИЕ 2: СПРЕНИ ОТ ДВИЖЕНИЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО КАТЕГОРИЯ И ПО ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА, В КОЯТО Е ИЗВЪРШЕНА ПРОВЕРКАТА

Държава членка, в която е извършена проверката	Общо превозни средства	Общо спрени от движение превозни средства	В %	N2			N3			O3			O4			M2			M3			Друго		
				Брой превозни средства	Брой спрени от движение превозни средства	В %	Брой превозни средства	Брой спрени от движение превозни средства	В %	Брой превозни средства	Брой спрени от движение превозни средства	В %	Брой превозни средства	Брой спрени от движение превозни средства	В %	Брой превозни средства	Брой спрени от движение превозни средства	В %	Брой превозни средства	Брой спрени от движение превозни средства	В %	Брой превозни средства	Брой спрени от движение превозни средства	В %
Австрия	39 754	25 180	63,3 %	2 303	1 513	65,7 %	12 734	7 059	55,4 %	205	128	62,4 %	9 941	5 224	52,6 %	25	23	92 %	386	282	73,1 %	14 160	10 951	77,3 %
Белгия	11 282	1 015	9 %	318	28	8,8 %	5 660	341	6 %	55	10	18,2 %	4 979	597	12 %	0	0	0 %	54	4	7,4 %	216	35	16,2 %
България	153 748	1 720	1,1 %	10 808	164	1,5 %	69 031	942	1,4 %	2 699	3	0,1 %	56 473	486	0,9 %	4 959	39	0,8 %	9 778	86	0,9 %	0	0	0 %
Хърватия	22 169	1 675	7,6 %	3 122	225	7,2 %	10 357	771	7,4 %	174	18	10,3 %	6 326	385	6,1 %	79	2	2,5 %	1 327	40	3 %	784	234	29,8 %
Кипър	5 984	1 012	16,9 %	3 126	371	11,9 %	2 218	422	19 %	118	43	36,4 %	101	57	56,4 %	172	55	32 %	249	64	25,7 %	0	0	0 %
Чехия	96 261	7 620	7,9 %	8 470	1 335	15,8 %	45 000	3 099	6,9 %	736	55	7,5 %	38 228	2 189	5,7 %	27	8	29,6 %	1 632	141	8,6 %	2 168	793	36,6 %
Дания	5 054	1 292	25,6 %	23	8	34,8 %	1 856	303	16,3 %	4	3	75 %	1 668	544	32,6 %	7	1	14,3 %	1 152	271	23,5 %	344	162	47,1 %
Естония	2 281	2 067	90,6 %	89	82	92,1 %	1 123	942	83,9 %	3	2	66,7 %	263	244	92,8 %	17	17	100 %	65	61	93,8 %	721	719	99,7 %
Финландия	12 060	5 384	44,6 %	240	127	52,9 %	6 080	2 776	45,7 %	105	35	33,3 %	5 428	2 357	43,4 %	13	6	46,2 %	87	30	34,5 %	107	53	49,5 %
Франция	612 476	49 592	8,1 %	12 295	808	6,6 %	441 553	29 701	6,7 %	2 414	604	25 %	48 443	12 579	26 %	3 021	80	2,6 %	33 229	911	2,7 %	71 521	4 909	6,9 %
Германия	1 247 506	26 912	2,2 %	215 888	5 946	2,8 %	561 841	14 482	2,6 %	56 484	706	1,2 %	289 821	4 482	1,5 %	11 222	65	0,6 %	23 652	147	0,6 %	88 598	1 084	1,2 %
Гърция	360	12	3,3 %	48	2	4,2 %	76	5	6,6 %	11	0	0 %	65	4	6,2 %	117	0	0 %	33	1	3 %	10	0	0 %
Унгария	202 323	8 830	4,4 %	10 685	968	9,1 %	93 391	3 029	3,2 %	570	31	5,4 %	84 749	2 627	3,1 %	379	37	9,8 %	1 283	146	11,4 %	11 266	1 992	17,7 %
Ирландия	27 501	1 420	5,2 %	1 459	83	5,7 %	14 695	723	4,9 %	17	0	0 %	8 344	455	5,5 %	701	20	2,9 %	1 390	48	3,5 %	895	91	10,2 %
Италия	5 446	2 864	52,6 %	191	153	80,1 %	3 255	1 749	53,7 %	4	2	50 %	1 954	925	47,3 %	4	0	0 %	14	3	21,4 %	24	32	133,3 %
Латвия	8 804	833	9,5 %	256	28	10,9 %	4 622	372	8 %	12	2	16,7 %	3 777	407	10,8 %	1	0	0 %	1	0	0 %	135	24	17,8 %
Литва	50 238	1 371	2,7 %	4 724	26	0,6 %	22 496	753	3,3 %	1 646	10	0,6 %	14 424	548	3,8 %	1 576	7	0,4 %	1 254	19	1,5 %	4 118	8	0,2 %
Люксембург	2 107	34	1,6 %	25	1	4 %	1 126	16	1,4 %	4	2	50 %	940	14	1,5 %	0	0	0 %	12	1	8,3 %	0	0	0 %
Малта	6 305	3 172	50,3 %	1 537	765	49,8 %	1 111	645	58,1 %	11	5	45,5 %	216	118	54,6 %	645	231	35,8 %	1 607	888	55,3 %	1 178	520	44,1 %
Нидерландия	10 989	1 004	9,1 %	101	12	11,9 %	6 284	386	6,1 %	67	14	20,9 %	4 416	582	13,2 %	4	2	50 %	32	4	12,5 %	85	4	4,7 %
Полша	758 414	34 017	4,5 %	20 628	2 004	9,7 %	370 816	17 217	4,6 %	2 912	200	6,9 %	252 395	9 131	3,6 %	10 937	796	7,3 %	99 150	4 574	4,6 %	1 576	95	6 %
Португалия	962	8	0,8 %	66	0	0 %	531	6	1,1 %	4	0	0 %	342	2	0,6 %	0	0	0 %	19	0	0 %	0	0	0 %
Румъния	19 535	1 804	9,2 %	1 932	145	7,5 %	10 932	942	8,6 %	91	6	6,6 %	5 206	589	11,3 %	731	69	9,4 %	566	52	9,2 %	77	1	1,3 %
Словакия	23 582	4 675	19,4 %	5 234	1 288	24,6 %	11 538	2 325	20,2 %	697	63	9 %	4 457	530	11,9 %	207	30	14,5 %	287	22	7,7 %	1 162	317	27,3 %
Словения	5 402	154	2,9 %	438	17	3,9 %	1 302	97	7,5 %	36	4	11,1 %	301	26	8,6 %	253	2	0,8 %	3 023	6	0,2 %	49	2	4,1 %
Испания	345 620	60 546	17,5 %	3 964	16 280	410,7 %	56 049	16 676	29,8 %	0	0	0 %	261 235	24 146	9,2 %	0	0	0 %	24 372	3 444	14,1 %	0	0	0 %
Швеция	44 711	1 827	4,1 %	354	10	2,8 %	12 731	235	1,8 %	84	3	3,6 %	8 418	141	1,7 %	70	1	1,4 %	347	18	5,2 %	22 707	1 419	6,2 %
Обединено кралство	260 026	58 380	22,5 %	13 225	3 864	29,2 %	107 570	24 050	22,4 %	0	0	0 %	86 352	27 011	31,3 %	2 934	462	15,7 %	16 715	2 152	12,9 %	33 230	841	2,5 %
ОБЩО	3 980 900	304 320	7,6 %	321 549	36 253	11,2 %	1 875 978	130 064	6,9 %	69 163	1 949	2,8 %	1 199 262	96 400	8,0 %	38 101	1 953	5,1 %	221 716	13 415	6,1 %	255 131	24 286	9,5 %

ПРИЛОЖЕНИЕ 3: УСТАНОВЕНИ НЕИЗПРАВНОСТИ ПО ПРОВЕРЕНИ ЕЛЕМЕНТИ

В сравнение с броя на всички установени неизправности на превозни средства по държава членка, в която е извършена проверката

ДЧ, в която е извършена проверката	Идентификация	В %	Спирачно оборудване	В %	Кормилно управление	В %	Видимост	В %	Осветително оборудване и електрическа система	В %	Оси, колела, гуми, окачване	В %	Шаси и приставки на шасито	В %	Друго оборудване, включително тахограф и устройства за ограничаване на	В %	Вредно въздействие, включително емисии и разлив на гориво	В %	Общо:
Австрия	560	1,1 %	9 271	18,2 %	1 564	3,1 %	4 569	9 %	11 008	21,6 %	11 615	22,8 %	7 199	14,1 %	1 806	3,5 %	3 331	6,5 %	50 923
Белгия	102	1,7 %	981	16 %	21	0,3 %	709	11,6 %	2 100	34,3 %	519	8,5 %	1 181	19,3 %	437	7,1 %	79	1,3 %	6 129
България	0	0 %	549	31,9 %	4	0,2 %	347	20,2 %	131	7,6 %	618	35,9 %	32	1,9 %	33	1,9 %	6	0,3 %	1 720
Хърватия	44	2,1 %	236	11,2 %	78	3,7 %	157	7,5 %	430	20,4 %	508	24,1 %	176	6,7 %	422	20 %	56	2,7 %	2 107
Кипър	3	0,3 %	106	10,5 %	75	7,4 %	48	4,7 %	260	25,7 %	225	22,2 %	68	23,6 %	101	10 %	126	12,5 %	1 012
Чехия	737	2,2 %	2 698	8 %	417	1,2 %	5 417	16,1 %	8 953	26,7 %	4 929	14,7 %	7 904	9,6 %	1 217	3,6 %	1 274	3,8 %	33 546
Дания	278	7,7 %	750	20,8 %	73	2 %	712	19,8 %	773	21,5 %	172	4,8 %	702	19,5 %	75	2,1 %	67	1,9 %	3 602
Естония	45	1,3 %	325	9,6 %	69	2 %	458	13,6 %	492	14,6 %	506	15 %	463	13,7 %	638	18,9 %	374	11,1 %	3 370
Финландия	300	3,4 %	1 644	18,8 %	384	4,4 %	847	9,7 %	2 574	29,4 %	877	10 %	1 656	0 %	244	2,8 %	233	2,7 %	8 759
Франция	957	1,9 %	3 260	6,6 %	488	1 %	1 381	2,8 %	7 160	14,4 %	10 106	20,4 %	3 832	25,8 %	10 002	20,2 %	12 406	25 %	49 592
Германия	1 856	1,9 %	13 206	13,6 %	2 992	3,1 %	7 059	7,3 %	31 958	32,9 %	19 897	20,5 %	9 362	18,9 %	5 489	5,7 %	5 252	5,4 %	97 071
Гърция	1	8,3 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %	6	50 %	0	7,7 %	4	33,3 %	1	8,3 %	12
Унгария	181	2 %	2 009	22,7 %	158	1,8 %	550	6,2 %	1 835	20,8 %	2 148	24,3 %	944	8,4 %	285	3,2 %	722	8,2 %	8 832
Ирландия	1 672	10,2 %	2 351	14,3 %	953	5,8 %	1 544	9,4 %	4 231	25,7 %	2 921	17,8 %	1 915	10,7 %	582	3,5 %	277	1,7 %	16 446
Италия	28	1 %	431	15 %	126	4,4 %	190	6,6 %	608	21,2 %	738	25,7 %	555	11,6 %	62	2,2 %	129	4,5 %	2 867
Латвия	16	0,8 %	735	35,6 %	38	1,8 %	89	4,3 %	526	25,4 %	212	10,3 %	352	19,4 %	46	2,2 %	53	2,6 %	2 067
Литва	226	1,9 %	676	5,6 %	90	0,7 %	1 450	12,1 %	5 080	42,3 %	1 249	10,4 %	787	6,6 %	1 688	14,1 %	762	6,3 %	12 008
Люксембург	2	0,3 %	132	22,6 %	22	3,8 %	21	3,6 %	55	9,4 %	164	28,1 %	95	16,3 %	45	7,7 %	47	8,1 %	583
Малта	145	1,2 %	344	2,9 %	263	2,3 %	1 932	16,5 %	4 664	39,9 %	797	6,8 %	1 176	17 %	1 775	15,2 %	581	5 %	11 677
Нидерландия	242	12,6 %	290	15 %	53	2,8 %	69	3,6 %	457	23,7 %	353	18,3 %	359	10,1 %	59	3,1 %	45	2,3 %	1 927
Полша	1 120	1,4 %	24 789	30,6 %	1 666	2,1 %	4 575	5,6 %	20 810	25,7 %	14 554	17,9 %	3 620	18,6 %	2 842	3,5 %	7 132	8,8 %	81 108
Португалия	143	6,3 %	82	3,6 %	83	3,6 %	123	5,4 %	1 113	48,9 %	189	8,3 %	392	4,5 %	14	0,6 %	137	6 %	2 276
Румъния	34	1,2 %	406	14,7 %	25	0,9 %	758	27,4 %	614	22,2 %	519	18,8 %	267	17,2 %	95	3,4 %	49	1,8 %	2 767
Словакия	133	4,1 %	331	10,3 %	3	0,1 %	271	8,4 %	235	7,3 %	978	30,3 %	297	9,6 %	780	24,2 %	200	6,2 %	3 228
Словения	1	0,4 %	23	8,7 %	18	6,8 %	26	9,8 %	42	15,8 %	86	32,5 %	20	11 %	27	10,2 %	22	8,3 %	265
Испания	1 960	3,2 %	1	0 %	13	0 %	343	0,6 %	674	1,1 %	2 623	4,3 %	15 619	7,5 %	39 339	64,9 %	6	0 %	60 578
Швеция	4 353	4,6 %	6 644	7 %	1 476	1,6 %	9 064	9,5 %	50 581	53,2 %	7 739	8,1 %	10 471	9,2 %	3 798	4 %	873	0,9 %	94 999
Обединено кралство	973	1,4 %	22 600	32,5 %	3 119	4,5 %	1 231	1,8 %	8 711	12,5 %	18 664	26,9 %	7 892	11,4 %	588	0,8 %	5 674	8,2 %	69 452
ОБЩО	16 112	2,6 %	94 870	15,1 %	14 271	2,3 %	43 940	6,9 %	166 075	26,40 %	103 912	16,5 %	77 336	12,3 %	72 493	11,5 %	39 914	6,3 %	628 923

ПРИЛОЖЕНИЕ 4: ПРОВЕРЕНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ПРОЦЕНТ НА СПРЕНИТЕ ОТ ДВИЖЕНИЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ДЪРЖАВА
ЧЛЕНКА

ДЧ, в която е извърше на проверка та	АТ	Спира ния от движе ние	В %	ВЕ	Спира ния от движе ние	В %	BG	Спира ния от движе ние	В %	CH	Спира ния от движе ние	В %	CY	Спира ния от движе ние	В %	CZ	Спира ния от движе ние	В %
AL	19	13	68,4 %			0 %	349	4	1,1 %			0 %			0 %	0	0	0 %
AT	16 667	10 297	61,8 %	59	1	1,7 %	113	0	0 %	1 946	119	6,1 %			0 %	676	29	4,3 %
AZ	5	4	80 %			0 %	20	0	0 %			0 %			0 %			0 %
BA	208	155	74,5 %			0 %	547	3	0,5 %			0 %			0 %	128	3	2,3 %
BE	66	36	54,5 %	3 825	444	11,6 %	17	0	0 %	787	74	9,4 %			0 %	58	3	5,2 %
BG	1 669	1 151	69 %	460	37	8 %	97 469	1 111	1,1 %	3 277	441	13,5 %			0 %	866	61	7 %
BY	42	29	69 %			0 %	261	5	1,9 %			0 %			0 %	207	7	3,4 %
CH	85	60	70,6 %			0 %	290	1	0,3 %	85 873	3 436	4 %			0 %	6	0	0 %
CY	10	9	90 %	3	0	0 %	3	0	0 %	49	5	10,2 %	5 984	1 012	16,9 %	7	1	14,3 %
CZ	2 064	1 168	56,6 %	277	15	5,4 %	383	10	2,6 %	3 067	239	7,8 %			0 %	54 001	5 126	9,5 %
DE	1 621	873	53,9 %	658	47	7,1 %	211	2	0,9 %	14 855	858	5,8 %			0 %	2 290	183	8 %
DK	58	25	43,1 %	46	5	10,9 %	34	0	0 %	102	11	10,8 %			0 %	82	5	6,1 %

EE	42	18	42,9 %	26	3	11,5 %	62	0	0 %	345	34	9,9 %			0 %	124	1	0,8 %
EL			0 %	7	1	14,3 %	863	13	1,5 %	164	28	17,1 %			0 %	66	3	4,5 %
ES	106	63	59,4 %	220	27	12,3 %	33	0	0 %	1 171	106	9,1 %			0 %	433	10	2,3 %
ДЧ, в която е извърше на проверка та	AT	Спи ра ния от движе ние	В %	BE	Спи ра ния от движе ние	В %	BG	Спи ра ния от движе ние	В %	CN	Спи ра ния от движе ние	В %	CY	Спи ра ния от движе ние	В %	CZ	Спи ра ния от движе ние	В %
FI	20	12	60 %	10	1	10 %	14	0	0 %	62	7	11,3 %			0 %	32	2	6,3 %
FR	59	44	74,6 %	322	23	7,1 %	40	0	0 %	2 984	258	8,6 %			0 %	54	3	5,6 %
GE	12	7	58,3 %			0 %	90	5	5,6 %			0 %			0 %			0 %
HR	557	335	60,1 %	34	3	8,8 %	186	1	0,5 %	0		0 %			0 %	293	10	3,4 %
HU	3 685	2 539	68,9 %	255	9	3,5 %	680	4	0,6 %	2 691	165	6,1 %			0 %	2 679	105	3,9 %
IE	5	5	100 %	21	2	9,5 %	80	0	0 %	100	9	9 %			0 %	16	1	6,3 %
IR	8	6	75 %			0 %	330	10	3 %			0 %			0 %			0 %
IS			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %	0	0	0 %
IT	821	465	56,6 %	121	7	5,8 %	78	0	0 %	17 177	2 079	12,1 %			0 %	239	11	4,6 %
KZ	3	3	100 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
LI	5	3	60 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
LT	429	210	49 %	540	41	7,6 %	308	5	1,6 %	6 768	588	8,7 %			0 %	918	30	3,3 %

LU	11	9	81,8 %	166	5	3 %			0 %	537	47	8,8 %			0 %	15	0	0 %
LV	99	61	61,6 %	67	5	7,5 %	114	2	1,8 %	541	54	10 %			0 %	328	14	4,3 %
MC			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
MD	114	86	75,4 %			0 %	623	10	1,6 %			0 %			0 %	33	2	6,1 %
ДЧ, в която е извърше на проверка та	AT	Спи ра ния от движе ние	В %	BE	Спи ра ния от движе ние	В %	BG	Спи ра ния от движе ние	В %	CH	Спи ра ния от движе ние	В %	CY	Спи ра ния от движе ние	В %	CZ	Спи ра ния от движе ние	В %
ME	12	9	75 %			0 %	8	0	0 %			0 %			0 %	0	0	0 %
MK	99	68	68,7 %			0 %	4 001	24	0,6 %			0 %			0 %	185	14	7,6 %
MT	3	1	33,3 %	3	0	0 %			0 %	10	1	10 %			0 %	7	1	14,3 %
NL	264	142	53,8 %	1 064	87	8,2 %	127	0	0 %	4 163	306	7,4 %			0 %	387	22	5,7 %
NO	3	2	66,7 %			0 %			0 %			0 %			0 %	3	0	0 %
Други държави извън ЕС			0 %	339	29	8,6 %			0 %	3 935	530	13,5 %			0 %	33	2	6,1 %
PL	2 301	1 289	56 %	1 313	94	7,2 %	1 381	53	3,8 %	13 715	1 113	8,1 %			0 %	17 738	1 177	6,6 %
PT	31	14	45,2 %	112	12	10,7 %	2	0	0 %	878	127	14,5 %			0 %	174	2	1,1 %
RO	4 426	3 200	72,3 %	932	86	9,2 %	8 170	171	2,1 %	9 722	1 145	11,8 %			0 %	3 246	188	5,8 %
RS	503	414	82,3 %			0 %	3 045	58	1,9 %			0 %			0 %	554	27	4,9 %

RU	61	41	67,2 %			0 %	401	2	0,5 %			0 %			0 %	196	9	4,6 %
SE	38	21	55,3 %	18	2	11,1 %	18	0	0 %	55	3	5,5 %			0 %	111	10	9 %
SI	1 360	879	64,6 %	84	6	7,1 %	314	0	0 %	1 932	179	9,3 %			0 %	417	21	5 %
SK	1 559	981	62,9 %	231	18	7,8 %	1 508	2	0,1 %	4 415	454	10,3 %			0 %	8 133	468	5,8 %
TR	269	154	57,2 %			0 %	29 577	200	0,7 %			0 %			0 %	1 199	32	2,7 %
UA	143	125	87,4 %			0 %	1 830	23	1,3 %			0 %			0 %	319	36	11,3 %
ДЧ, в която е извърше на проверка та	AT	Спира ния от движе ние	В %	BE	Спира ния от движе ние	В %	BG	Спира ния от движе ние	В %	CH	Спира ния от движе ние	В %	CY	Спира ния от движе ние	В %	CZ	Спира ния от движе ние	В %
UK	95	77	81,1 %	69	5	7,2 %	43	0	0 %	401	42	10,5 %			0 %	8	1	12,5 %
UZ			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
XK	13	12	92,3 %			0 %	123	1	0,8 %			0 %			0 %			0 %
AM			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
KG			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
EI			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
GR	84	65	77,4 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
SM			0 %			0 %	2	0	0 %			0 %			0 %			0 %
TN			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %

ДЧ, в която е извърше на проверка та	DE	Спи ра ния от движе ние	В %	DK	Спи ра ния от движе ние	В %	EE	Спи ра ния от движе ние	В %	EL	Спи ра ния от движе ние	В %	ES	Спи ра ния от движе ние	В %	FI	Спи ра ния от движе ние	В %
AL	1 166	48	4,1 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
AT	6 208	91	1,5 %	6	1	16,7 %	0	0	0 %	0		0 %	58	2	3,4 %	5	2	40 %
AZ			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
BA	2 687	116	4,3 %	9	3	33,3 %			0 %			0 %			0 %			0 %
BE	7 903	237	3 %	23	3	13 %	0	0	0 %	0		0 %	199	26	13,1 %	6	2	33,3 %
BG	27 712	1 187	4,3 %	53	10	18,9 %	0	0	0 %	154	7	4,5 %	1 519	111	7,3 %	22	8	36,4 %
ДЧ, в която е извърше на проверка та	DE	Спи ра ния от движе ние	В %	DK	Спи ра ния от движе ние	В %	EE	Спи ра ния от движе ние	В %	EL	Спи ра ния от движе ние	В %	ES	Спи ра ния от движе ние	В %	FI	Спи ра ния от движе ние	В %
BY	3 742	142	3,8 %	2			8	6	75 %			0 %			0 %	63	31	49,2 %
CH	1 054	25	2,4 %			0 %			0 %			0 %			0 %	1	1	100 %
CY	2 657	6	0,2 %	0		0 %	0	0	0 %	0		0 %	5	0	0 %	0	0	0 %
CZ	45 877	1 618	3,5 %	21			3	1	33,3 %	0		0 %	323	37	11,5 %	7	1	14,3 %
DE	735 28 9	9 914	1,3 %	144	24	16,7 %	0	0	0 %	0		0 %	343	44	12,8 %	66	18	27,3 %

DK	7 177	97	1,4 %	4 199	1 167	27,8 %	0	0	0 %	0		0 %	36	2	5,6 %	52	12	23,1 %
EE	6 569	82	1,2 %	12	2	16,7 %	1 858	1 715	92,3 %	0		0 %	51	2	3,9 %	688	257	37,4 %
EL	4 159	93	2,2 %	0		0 %	0	0	0 %	204	5	2,5 %	62	4	6,5 %	0	0	0 %
ES	15 615	1 252	8 %	8	2	25 %	1	1	100 %	0		0 %	316 637	58 917	18,6 %	0	0	0 %
FI	2 917	19	0,7 %	14	5	35,7 %	5	4	80 %	0		0 %	32	3	9,4 %	7 408	3 385	45,7 %
FR	8 975	157	1,7 %	3			0	0	0 %	0		0 %	564	88	15,6 %	4	1	25 %
GE	729	63	8,6 %			0 %	3	1	33,3 %			0 %			0 %			0 %
HR	4 744	54	1,1 %			0 %	0	0	0 %			0 %			0 %	2	0	0 %
HU	24 538	436	1,8 %	3			0	0	0 %	0		0 %	357	24	6,7 %	10	2	20 %
IE	2 260	1	0 %	2			0	0	0 %	0		0 %	104	3	2,9 %	1	1	100 %
ДЧ, в която е извършена проверката	DE	Спирания от движение	В %	DK	Спирания от движение	В %	EE	Спирания от движение	В %	EL	Спирания от движение	В %	ES	Спирания от движение	В %	FI	Спирания от движение	В %
IR			0 %	2					0 %			0 %			0 %			0 %
IS			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
IT	9 514	264	2,8 %	0		0 %	0	0	0 %	0		0 %	314	41	13,1 %	1	0	0 %
KZ	1 122	33	2,9 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
LI	723	0	0 %			0 %			0 %			0 %			0 %	1	1	100%

LT	10 885	214	2 %	62	10	16,1 %	30	19	63,3 %	0		0 %	1 613	44	2,7 %	279	89	31,9 %
LU	5 501	73	1,3 %	1			0	0	0 %	0		0 %	47	1	2,1 %	0	0	0 %
LV	5 291	165	3,1 %	24	6	25 %	74	53	71,6 %	0		0 %	157	6	3,8 %	184	50	27,2 %
MC	214	0	0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
MD	978	17	1,7 %			0 %	2	0	0 %			0 %			0 %	19	11	57,9 %
ME			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
MK	2 563	104	4,1 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
MT	3 600	2	0,1 %	0		0 %	0	0	0 %	0		0 %	2	0	0 %	0	0	0 %
NL	33 377	749	2,2 %	39	6	15,4 %	3	1	33,3 %	0		0 %	297	0	0 %	36	5	13,9 %
NO	2 466	2	0,1 %	23	4	17,4 %	2	1	50 %			0 %			0 %	16	5	31,3 %
Други държави извън ЕС			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
ДЧ, в която е извършена проверката	DE	Спирания от движение	В %	DK	Спирания от движение	В %	EE	Спирания от движение	В %	EL	Спирания от движение	В %	ES	Спирания от движение	В %	FI	Спирания от движение	В %
PL	180 658	6 499	3,6 %	207	29	14 %	35	24	68,6 %	0		0 %	2 067	108	5,2 %	613	244	39,8 %
PT	6 342	421	6,6 %	2			0	0	0 %	0		0 %	15 573	856	5,5 %	0	0	0 %

RO	34 832	1 597	4,6 %	119	9	7,6 %	0	0	0 %	2			4 713	170	3,6 %	26	11	42,3 %
RS	3 999	172	4,3 %	6	2	33,3 %			0 %			0 %			0 %	3	1	33,3 %
RU	3 955	116	2,9 %	2	1	50 %	248	233	94 %			0 %			0 %	2 331	1 158	49,7 %
SE	4 774	56	1,2 %	44	4	9,1 %	0	0	0 %	0		0 %	40	7	17,5 %	78	25	32,1 %
SI	4 165	145	3,5 %	4	1	25 %	1	1	100 %	0		0 %	126	15	11,9 %	3	0	0 %
SK	6 612	242	3,7 %	9			0	0	0 %	0		0 %	200	14	7 %	19	2	10,5 %
TR	7 658	249	3,3 %	2			1	1	100 %			0 %			0 %	38	19	50 %
UA	3 517	115	3,3 %	3	1	33,3 %	7	6	85,7 %			0 %			0 %	78	42	53,8 %
UK	2 782	39	1,4 %	6	2	33,3 %	0	0	0 %	0		0 %	181	21	11,6 %	0	0	0 %
UZ			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
XK			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
AM			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
KG			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
ДЧ, в която е извърше на проверка та	DE	Спира ния от движе ние	В %	DK	Спира ния от движе ние	В %	EE	Спира ния от движе ние	В %	EL	Спира ния от движе ние	В %	ES	Спира ния от движе ние	В %	FI	Спира ния от движе ние	В %
EI			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
GR			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %

SM			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
TN			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %

ДЧ, в която е извърше на проверка та	FR	Спи ра ния от движе ние	В %	HR	Спи ра ния от движе ние	В %	HU	Спи ра ния от движе ние	В %	IE	Спи ра ния от движе ние	В %	IT	Спи ра ния от движе ние	В %	LT	Спи ра ния от движе ние	В %
AL			0 %			0 %	3	0	0 %			0 %			0 %			0 %
AT	717	80	11,2 %	62	4	6,5 %	699	10	1,4 %	3	0	0 %	20	2	10 %	0	0	0 %
AZ			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %	15	0	0 %
BA			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
BE	16 711	797	4,8 %	6	0	0 %	0	0	0 %	14	1	7,1 %	15	2	13,3 %	6	0	0 %
BG	18 935	1 709	9 %	949	80	8,4 %	2 728	64	2,3 %	32	2	6,3 %	76	21	27,6 %	21	0	0 %
BY			0 %			0 %			0 %	1					0 %	1 414	26	1,8 %
CH			0 %			0 %			0 %	1	0	0 %			0 %			0 %
CY	117	24	20,5 %	0	0	0 %	0	0	0 %	0		0 %			0 %	0	0	0 %
CZ	9 547	399	4,2 %	77	3	3,9 %	2 289	24	1 %	11	0	0 %	37	5	13,5 %	83	0	0 %
DE	13 178	353	2,7 %	78	3	3,8 %	417	23	5,5 %	10	0	0 %	49	9	18,4 %	98	6	6,1 %
ДЧ, в която е извърше	FR	Спи ра ния от движе	В %	HR	Спи ра ния от движе	В %	HU	Спи ра ния от движе	В %	IE	Спи ра ния от движе	В %	IT	Спи ра ния от движе	В %	LT	Спи ра ния от движе	В %

на проверка та		ние			ние			ние			ние			ние			ние	
DK	415	0	0 %	4	0	0 %	6	0	0 %	15	0	0 %	1	0	0 %	61	3	4,9 %
EE	938	57	6,1 %	4	0	0 %	105	1	1,0 %	0		0 %	3	0	0 %	658	11	1,7 %
EL	1 469	535	36,4 %	51	8	15,7 %	238	4	1,7 %	0		0 %	10	3	30 %	1	0	0 %
ES	77 806	4 898	6,3 %	8	0	0 %	108	1	0,9 %	11	0	0 %	50	7	14 %	0	0	0 %
FI	700	0	0 %	1	0	0 %	0	0	0 %	5	0	0 %	8	6	75 %	58	6	10,3 %
FR	220 38 8	23 915	10,9 %	5	0	0 %	16	1	6,3 %	5	0	0 %	71	22	31 %	8	1	12,5 %
GE			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %	1	0	0 %
HR			0 %	18 418	1 502	8,2 %	2 906	7	0,2 %	0		0 %	4	2	50 %			0 %
HU	6 960	330	4,7 %	162	9	5,6 %	148 16 4	6 845	4,6 %	1	0	0 %	52	14	26,9 %	14	0	0 %
IE	1 656	330	19,9 %	0	0	0 %	21	1	4,8 %	24 539	1 253	5,1 %	3	0	0 %			0 %
IR			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
IS			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
IT	19 224	820	4,3 %	90	2	2,2 %	181	8	4,4 %	0		0 %	4 480	2 668	59,6 %	9	0	0 %
KZ			0 %			0 %	3	0	0 %			0 %			0 %	66	0	0 %
LI			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
LT	30 532	2 175	7,1 %	18	0	0 %	574	9	1,6 %	6	0	0 %	97	7	7,2 %	35 081	988	2,8 %

ДЧ, в която е извърше на проверка та	FR	Спира ния от движе ние	В %	HR	Спира ния от движе ние	В %	HU	Спира ния от движе ние	В %	IE	Спира ния от движе ние	В %	IT	Спира ния от движе ние	В %	LT	Спира ния от движе ние	В %
LU	5 607	137	2,4 %	0	0	0 %	3	0	0 %	0		0 %	7	0	0 %	0	0	0 %
LV	4 243	216	5,1 %	5	0	0 %	127	0	0 %	5	0	0 %	4	1	25 %	2 789	63	2,3 %
MC			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
MD			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %	28	0	0 %
ME			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
MK			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
MT	122	0	0 %	0	0	0 %	1	0	0 %	0		0 %	4	2	50 %	0	0	0 %
NL	14 015	524	3,7 %	15	2	13,3 %	95	1	1,1 %	68	6	8,8 %	19	4	21,1 %	21	11	52,4 %
NO			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %	1	1	100 %
Други държави извън ЕС			0 %			0 %			0 %			0 %	12	1	8,3 %			0 %
PL	71 023	4 009	5,6 %	256	0	0 %	10 213	237	2,3 %	82	2	2,4 %	162	24	14,8 %	5 214	185	3,5 %
PT	30 593	3 007	9,8 %	4	0	0 %	4	2	50 %	0		0 %	15	3	20 %	0	0	0 %
RO	50 317	4 431	8,8 %	353	11	3,1 %	18 763	1 290	6,9 %	5	0	0 %	142	38	26,8 %	8	0	0 %
RS			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %

RU			0 %			0 %	258	2	0,8 %			0 %			0 %	3 984	54	1,4 %
SE	131	4	3,1 %	10	0	0 %	27	1	3,7 %	5	1	20 %			0 %	33	3	9,1 %
ДЧ, в която е извърше на проверка та	FR	Спи ра ния от движе ние	В %	HR	Спи ра ния от движе ние	В %	HU	Спи ра ния от движе ние	В %	IE	Спи ра ния от движе ние	В %	IT	Спи ра ния от движе ние	В %	LT	Спи ра ния от движе ние	В %
SI	4 311	159	3,7%	1 544	51	3,3 %	2 539	37	1,5 %	0		0 %	44	12	27,3 %	19	0	0 %
SK	10 084	478	4,7 %	44	0	0 %	9 449	219	2,3 %	0		0 %	53	11	20,8 %	28	0	0 %
TR			0 %			0 %	1 156	18	1,6 %	5	0	0 %			0 %	9	2	22,2 %
UA			0 %			0 %	1 222	25	2 %	2	1	50 %			0 %	488	10	2 %
UK	2 737	205	7,5 %	5	0	0 %	8	0	0 %	2 675	154	5,8 %	8	0	0 %	8	1	12,5 %
UZ			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
XK			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
AM			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
KG			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %	14	0	0 %
EI			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %	0	0	0 %
GR			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
SM			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
TN			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %

ДЧ, в която е извърше на проверка та	LU	Спи ра ния от движе ние	В %	LV	Спи ра ния от движе ние	В %	MT	Спи ра ния от движе ние	В %	NL	Спи ра ния от движе ние	В %	PL	Спи ра ния от движе ние	В %	PT	Спи ра ния от движе ние	В %
AL			0 %			0 %			0 %			0 %	8	0	0 %			0 %
AT	2			0		0 %	0	0	0 %	14	6	42,9 %	680	10	1,5 %	0		0 %
ДЧ, в която е извърше на проверка та	LU	Спи ра ния от движе ние	В %	LV	Спи ра ния от движе ние	В %	MT	Спи ра ния от движе ние	В %	NL	Спи ра ния от движе ние	В %	PL	Спи ра ния от движе ние	В %	PT	Спи ра ния от движе ние	В %
AZ			0 %			0 %			0 %			0 %	108	35	32,4 %			0 %
BA	13					0 %			0 %	8	4	50 %	1 578	26	1,6 %			0 %
BE	224	5	2,2 %	0		0 %	0	0	0 %	347	49	14,1 %	415	4	1 %	0		0 %
BG	140	2	1,4 %	10	1	10 %	0	0	0 %	156	29	18,6 %	8 405	225	2,7 %	0		0 %
BY	14			71	16	22,5 %			0 %	15	2	13,3 %	52 680	3 882	7,4 %			0 %
CH			0 %			0 %			0 %	4	1	25 %	36	0	0 %			0 %
CY	2			0		0 %	0	0	0 %	7	0	0 %	4	0	0 %	0		0 %
CZ	10			17	1	5,9 %	0	0	0 %	97	8	8,2 %	15 102	289	1,9 %	0		0 %
DE	161	3	1,9 %	9			4	0	0 %	397	36	9,1 %	6 936	63	0,9 %	0		0 %

DK	4			43	1	2,3 %	0	0	0 %	56	10	17,9 %	561	11	2 %	0		0 %
EE	3			726	40	5,5 %	0	0	0 %	24	1	4,2 %	6 165	121	2 %	0		0 %
EL	4	3	75 %	0		0 %	0		0 %	15	3	20 %	99	3	3 %	2		
ES	100			1			0		0 %	141	22	15,6 %	1 293	20	1,5 %	21	0	0 %
FI	6			40			0	0	0 %	29	4	13,8 %	309	9	2,9 %	0		0 %
FR	270	5	1,9 %	2			1	0	0 %	33	5	15,2 %	334	6	1,8 %	0		0 %
GE			0 %			0 %			0 %	3	2	66,7 %	133	23	17,3 %			0 %
HR	8			2					0 %	5	1	20 %	1 967	43	2,2 %	0		0 %
ДЧ, в която е извърше на проверка та	LU	Спира ния от движе ние	В %	LV	Спира ния от движе ние	В %	MT	Спира ния от движе ние	В %	NL	Спира ния от движе ние	В %	PL	Спира ния от движе ние	В %	PT	Спира ния от движе ние	В %
HU	27			8			0		0 %	27	5	18,5 %	5 958	109	1,8 %	0		0 %
IE	8			2			0	0	0 %	28	3	10,7 %	55	2	3,6 %	0		0 %
IR			0 %			0 %			0 %			0 %	135	4	3 %			0 %
IS			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
IT	59			2			10	3	30 %	66	11	16,7 %	588	0	0 %	1		
KZ			0 %	16	1	6,3 %			0 %			0 %	1 597	185	11,6 %			0 %
LI			0 %			0 %			0 %			0 %	16	0	0 %			0 %

LT	54			1 517	168	11,1 %	2	0	0 %	198	28	14,1 %	59 644	1 266	2,1 %	0		0 %
LU	303	9	3 %	0		0 %	0		0 %	16	0	0 %	80	0	0 %	0		0 %
LV	9			5 491	511	9,3 %	4	1	25 %	63	5	7,9 %	15 209	407	2,7 %	0		0 %
MC	2					0 %			0 %			0 %	3	0	0 %			0 %
MD			0 %	16	3	18,8 %			0 %			0 %	2 356	153	6,5 %			0 %
ME	2					0 %			0 %	2	1	50 %	146	0	0 %			0 %
MK	4					0 %			0 %	14	1	7,1 %	2 845	88	3,1 %			0 %
MT	1			0		0 %	6 277	3 168	50,5 %	5	2	40 %	7	0	0 %	0		0 %
NL	146			11	1	9,1 %	3	0	0 %	7 816	562	7,2 %	1 185	14	1,2 %	0		0 %
NO			0 %			0 %			0 %	10	2	20 %			0 %			0 %
ДЧ, в която е извърше на проверка та	LU	Спира ния от движе ние	В %	LV	Спира ния от движе ние	В %	MT	Спира ния от движе ние	В %	NL	Спира ния от движе ние	В %	PL	Спира ния от движе ние	В %	PT	Спира ния от движе ние	В %
Други държави извън ЕС			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
PL	178	2	1,1 %	501	48	9,6 %	2	0	0 %	777	94	12,1 %	374 840	20 588	5,5 %	0		0 %
PT	10			0		0 %	0		0 %	61	7	11,5 %	645	5	0,8 %	935	8	0,9 %

RO	224	5	2,2 %	6			0	0	0 %	279	46	16,5 %	18 633	509	2,7 %	3	0	0 %
RS	4			10	1	10 %			0 %	14	3	21,4 %	8 376	216	2,6 %			0 %
RU			0 %	223	31	13,9 %			0 %	14	1	7,1 %	92 521	3 247	3,5 %			0 %
SE	2			11			0		0 %	19	8	42,1 %	596	10	1,7 %	0		0 %
SI	6			0		0 %	0		0 %	50	7	14 %	1 982	48	2,4 %	0		0 %
SK	47			0	0	0 %	0		0 %	46	9	19,6 %	11 357	200	1,8 %	0		0 %
TR	30			5	1	20 %			0 %	58	9	15,5 %	5 062	245	4,8 %			0 %
UA	6			64	9	14,1 %			0 %	36	9	25 %	57 461	1 915	3,3 %			0 %
UK	21			0		0 %	2	0	0 %	37	6	16,2 %	158	4	2,5 %	0		0 %
UZ			0 %			0 %			0 %			0 %	101	20	19,8 %			0 %
XK	2					0 %			0 %	2	2	100 %			0 %			0 %
AM			0 %			0 %			0 %			0 %	4	0	0 %			0 %
ДЧ, в която е извърше на проверка та	LU	Спира ния от движе ние	В %	LV	Спира ния от движе ние	В %	MT	Спира ния от движе ние	В %	NL	Спира ния от движе ние	В %	PL	Спира ния от движе ние	В %	PT	Спира ния от движе ние	В %
KG			0 %			0 %			0 %			0 %	39	12	30,8 %			0 %
EI			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %
GR			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %

SM			0 %			0 %			0 %			0 %	2	0	0 %			0 %
TN	1					0 %			0 %			0 %			0 %			0 %

ДЧ, в която е извърше на проверка та	RO	Спира ния от движе ние	В %	SE	Спира ния от движе ние	В %	SI	Спира ния от движе ние	В %	SK	Спира ния от движе ние	В %	UK	Спира ния от движе ние	В %			
AL			0 %			0 %	1	0	0 %			0 %			0 %			
AT	1	0	0 %	13	0	0 %	16	1	6,3 %	128	6	4,7 %	623	118	18,9 %			
AZ			0 %			0 %	1	0	0 %			0 %			0 %			
BA			0 %			0 %	50	2	4,0 %			0 %			0 %			
BE	0	0	0 %	18	0	0 %	0	0	0 %	1	1	100 %	3 416	1 036	30,3 %			
BG	300	22	7,3 %	1 203	65	5,4 %	52	5	9,6 %	348	89	25,6 %	8 792	2 738	31,1 %			
BY	1	0	0 %			0 %	4	0	0 %			0 %			0 %			
CH			0 %	1	0	0 %			0 %			0 %			0 %			
CY	0	0	0 %	0	0	0 %	0	0	0 %	0		0 %	132	39	29,5 %			
ДЧ, в която е извърше на проверка та	RO	Спира ния от движе ние	В %	SE	Спира ния от движе ние	В %	SI	Спира ния от движе ние	В %	SK	Спира ния от движе ние	В %	UK	Спира ния от движе ние	В %			

CZ	4	0	0 %	111	0	0 %	23	0	0 %	1 450	193	13,3 %	3 778	814	21,5 %			
DE	7	0	0 %	199	8	4 %	10	0	0 %	57	2	3,5 %	4 394	972	22,1 %			
DK	1	0	0 %	459	18	3,9 %	15	0	0 %	16	2	12,5 %	668	193	28,9 %			
EE	0	0	0 %	322	7	2,2 %	8	1	12,5 %	7	3	42,9 %	621	107	17,2 %			
EL	11	1	9,1 %	0	0	0 %	1	0	0 %	3			320	124	38,8 %			
ES	0	0	0 %	21	0	0 %	4	0	0 %	1			12 876	3 788	29,4 %			
FI	0	0	0 %	307	8	2,6 %	1	0	0 %	0		0 %	96	34	35,4 %			
FR	0	0	0 %	12	0	0 %	0	0	0 %	0		0 %	2 735	707	25,9 %			
GE	3	0	0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			
HR	15	0	0 %	0	0	0 %	290	9	3,1 %	26	8	30,8 %	446	137	30,7 %			
HU	55	10	18,2 %	59	2	3,4 %	142	6	4,2 %	1 146	189	16,5 %	2 961	716	24,2 %			
IE			0 %	12	0	0 %	0	0	0 %	0		0 %	6 782	1 978	29,2 %			
IR	1	0	0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			
IS			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			
IT	1	0	0 %	11	0	0 %	29	2	6,9 %	1			2 745	756	27,5 %			
KZ			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			
LI			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			
ДЧ, в която е извърше	RO	Спира ния от движе	В %	SE	Спира ния от движе	В %	SI	Спира ния от движе	В %	SK	Спира ния от движе	В %	UK	Спира ния от движе	В %			

на проверка та		ние			ние			ние			ние			ние				
LT	9	2	22,2 %	651	18	2,8 %	9	1	11,1 %	78	9	11,5 %	6 196	1 317	21,3 %			
LU	0	0	0 %	4	0	0 %	0	0	0 %	0		0 %	169	37	21,9 %			
LV	1	0	0 %	312	5	1,6 %	8	0	0 %	13			754	152	20,2 %			
MC			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			
MD	88	25	28,4 %			0 %			0 %			0 %			0 %			
ME			0 %			0 %	11	0	0 %			0 %			0 %			
MK	13	0	0 %			0 %	13	3	23,1 %			0 %			0 %			
MT	0	0	0 %	0	0	0 %	0	0	0 %	6			96	57	59,4 %			
NL	2	0	0 %	207	1	0,5 %	2	0	0 %	5	1	20 %	8 656	2 262	26,1 %			
NO			0 %	163	8	4,9 %			0 %			0 %			0 %			
Други държави извън ЕС			0 %	116	6	5,2 %			0 %			0 %	6 215	1 961	31,6 %			
PL	96	8	8,3 %	2 158	43	2 %	131	5	3,8 %	3 935	603	15,3 %	25 066	5 988	23,9 %			
PT	0	0	0 %	22	0	0 %	2	0	0 %	20	2	10 %	4 187	1 221	29,2 %			
RO	18 686	1 714	9,2 %	472	11	2,3 %	225	15	6,7 %	1 292	343	26,5 %	21 609	6 785	31,4 %			
RS	28	1	3,6 %			0 %	1	1	100 %			0 %			0 %			

RU	7	1	14,3 %	46	1	2,2 %	1	1	100 %			0 %			0 %			
ДЧ, в която е извърше на проверка та	RO	Спира ния от движе ние	В %	SE	Спира ния от движе ние	В %	SI	Спира ния от движе ние	В %	SK	Спира ния от движе ние	В %	UK	Спира ния от движе ние	В %			
SE	0	0	0 %	37 658	1 622	4,3 %	0	0	0 %	6			206	68	33 %			
SI	0	0	0 %	61	3	4,9 %	4 271	98	2,3 %	47	7	14,9 %	1 452	376	25,9 %			
SK	8	0	0 %	76	1	1,3 %	60	4	6,7 %	14 923	3 115	20,9 %	2 633	542	20,6 %			
TR	165	13	7,9 %			0 %	6	0	0 %			0 %			0 %			
UA	30	7	23,3 %			0 %	15	0	0 %			0 %			0 %			
UK	2	0	0 %	17	0	0 %	0	0	0 %	73	2	2,7 %	131 40 2	23 357	17,8 %			
UZ			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			
XK			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			
AM			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			
KG			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			
EI	0	0	0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			
GR			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			
SM			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			

TN			0 %			0 %			0 %			0 %			0 %			
----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	-----	--	--	--