

BILAG I

Den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Komitéen for Havnestatskontrol under Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol

**Overordnede principper**

Inden for rammerne af Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol (Paris MOU) skal Unionen:

a) handle i overensstemmelse med de mål, som Unionen forfølger, bl.a. at forbedre søfartssikkerhed, forureningsforebyggelse og leve- og arbejdsvilkår om bord, ved kraftigt at reducere antallet af skibe, der ikke lever op til standarderne, gennem streng håndhævelse af internationale konventioner og kodekser

b) fremme gennemførelsen af en harmoniseret tilgang blandt parterne i Parisaftalememorandummet til effektiv håndhævelse af disse internationale standarder over for skibe, der besejler farvande under deres jurisdiktion og anløber deres havne

c) samarbejde inden for Parisaftalememorandummet om at nå frem til en omfattende inspektionsordning og deling af inspektionsbyrden på en retfærdig måde, navnlig gennem vedtagelse af den årlige inspektionsforpligtelse, der er fastlagt i overensstemmelse med den aftalte metode, jf. bilag 11 til Parisaftalememorandummet

d) arbejde inden for Parisaftalememorandummet for at fremme ansættelse, fastholdelse og uddannelse af det fornødne personale hos parterne i Parisaftalememorandummet, herunder kvalificerede skibsinspektører, idet der tages hensyn til skibstrafikkens omfang og karakteristika i hver havn

e) sikre, at foranstaltninger, som vedtages inden for rammerne af Parisaftalememorandummet, er i overensstemmelse med folkeretten, og navnlig med internationale konventioner og kodekser vedrørende søfartssikkerhed, forureningsforebyggelse og leve- og arbejdsvilkår om bord

f) fremme udviklingen af fælles tilgange med andre organer, der udfører havnestatskontrol

g) sikre sammenhæng med Unionens øvrige politikker, navnlig vedrørende eksterne forbindelser, sikkerhed og miljø.

**Retningslinjer**

For at sikre, at Unionens ordning for havnestatskontrol fungerer gnidningsløst fra år til år i overensstemmelse med direktiv 2009/16/EF, skal Unionen bestræbe sig på at støtte vedtagelsen af følgende tiltag inden for Parisaftalememorandummet:

1. Følgende elementer af skibets risikoprofil skal anvendes til at målrette fartøjsinspektionen:

a) den hvide, grå og sorte liste over flagstater i overensstemmelse med den formel, der er udviklet af Parisaftalememorandummet og anført i bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 801/2010[[1]](#footnote-1)

b) listen over anerkendte organisationers præstationer efter den metode, som Komitéen for Havnestatskontrol vedtog på det 37. møde i Komitéen for Havnestatskontrol i maj 2004 (dagsordenens punkt 4.5.2)

c) den gennemsnitlige fejl- og tilbageholdelsesprocent med henblik på formlen til fastlæggelse af rederiets præstationer på grundlag af bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 802/2010[[2]](#footnote-2).

2. Det sikres, at eventuelle ændringer eller ajourføringer af procedurerne og retningslinjerne for Parisaftalememorandummet er i overensstemmelse med de mål, som Unionen forfølger, navnlig at forbedre søfartssikkerhed, forureningsforebyggelse og leve- og arbejdsvilkår om bord.

1. Kommissionens forordning (EU) nr. 801/2010 af 13. september 2010 om gennemførelse af artikel 10, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF for så vidt angår flagstatskriterierne (EUT L 241 af 14.9.2010, s. 1). [↑](#footnote-ref-1)
2. Kommissionens forordning (EU) nr. 802/2010 af 13. september 2010 om gennemførelse af artikel 10, stk. 3, og artikel 27 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF for så vidt angår rederiets præstationer (EUT L 241 af 14.9.2010, s. 4). [↑](#footnote-ref-2)